



<b>Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach</b> . . . . .	2
<b>Enviro: Košice: Európske hlavné zelené mesto nie je vhodné vnímať len ako súťaž</b> . . . . .	3
Agentúrne spravodajstvo, TASR, 22. 6. 2021, 11:00	
<b>Jazykové okienko: gél – želé</b> . . . . .	4
Online, rtvs.sk, 22. 6. 2021, 11:26	
<b>Európske hlavné zelené mesto nepredstavuje pre Košice len súťaž</b> . . . . .	5
Online, teraz.sk, 22. 6. 2021, 11:26	
<b>Enviro: Košice: Európske hlavné zelené mesto nie je vhodné vnímať len ako súťaž</b> . . . . .	6
Online, tasr.sk, 22. 6. 2021, 11:00	
<b>V týchto dňoch si pripomínáme 160. výročie úmrtia P. J. Šafárika</b> . . . . .	7
Online, kosicednes.sk, 22. 6. 2021, 9:58	
<b>Európske hlavné zelené mesto nie je vhodné vnímať len ako súťaž</b> . . . . .	8
Online, kosicednes.sk, 22. 6. 2021, 11:21	
<b>Zoológ Uhrin: Medveďov je toľko, koľko majú zdrojov. Môžu za to aj poľovníci</b> . . . . .	9
Online, video.sme.sk, 22. 6. 2021, 19:17	
<b>Nitrianska UKF organizuje súťaž vysokoškolských folklórnych súborov, víťaz získa zaujímavý hudobný nástroj</b> . . . . .	10
Online, nitraden.sk, 22. 6. 2021, 8:00	
<b>Kamdomesta: Letné koncerty v Botanickej...</b> . . . . .	11
Online, kamdomesta.sk, 23. 6. 2021, 1:32	
<b>Fakulty a ústavy UPJŠ</b> . . . . .	12
<b>Jazykové okienko: gél – želé</b> . . . . .	13
Online, rtvs.sk, 22. 6. 2021, 11:26	
<b>V týchto dňoch si pripomínáme 160. výročie úmrtia P. J. Šafárika</b> . . . . .	14
Online, kosicednes.sk, 22. 6. 2021, 9:58	



Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach



## Enviro: Košice: Európske hlavné zelené mesto nie je vhodné vnímať len ako súťaž [↗](#)

📅 22. 6. 2021, 11:00, Zdroj: **TASR**, Vydavateľ: Tlačová agentúra Slovenskej republiky, Sentiment: Ambivalentný, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Košice 22. júna (TASR) – Výzvu Európske hlavné zelené mesto v tomto štádiu nie je vhodné vnímať len ako súťaž. Pre TASR to povedal hovorca magistrátu Vladimír Fabian s tým, že ide predovšetkým o nástroj na nastavenie verejných politík mesta do budúcnosti. Podľa jeho slov by sa Košice mali v oblasti životného prostredia zamerať na kvalitu ovzdušia a verejnú dopravu. Problémom je tiež hluková záťaž.

Uvedol, že ambícia stať sa Európskym hlavným zeleným mestom 2023 bola len jednou z viacerých aktivít, ktorú realizovali. „Zahŕňa to celkovo zmenu pohľadu a prístupu samosprávy k zeleným, enviro témam, zvýšenie pozornosti na otázky súvisiace so životným prostredím,“ povedal s tým, že vďaka zapojeniu sa do uvedenej výzvy sa podarilo napríklad spojiť odborníkov z rôznych oblastí a pomenovať to, kde má mesto najväčšie rezervy.

Jednou z kritických tém pre Košice je kvalita ovzdušia. V spolupráci s **Univerzitou Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** vznikla Emisná bilancia mesta, ktorá hovorí o aktuálnom výkone v rámci emisií. Podľa Fabiana majú návrhy na dlhodobé riešenie tejto problematiky dva rozmary. Jedným je mesto ako samospráva, kde je potrebné zdokonaľiť vlastné procesy a nastaviť mechanizmy vo verejnej doprave či energetickom hospodárení budov. Druhým rozmerom je mesto ako priestor na život. Ide o prípravu projektov na revitalizáciu mestského prostredia s ohľadom na ekológiu. „V súčasnosti prebieha napríklad pasportizácia zelene, Zelený pás okolo mesta a podobne,“ doplnil.

Približne jedna štvrtina až jedna tretina obyvateľov mesta je vystavovaná nadmernej hlučnosti. Čo sa týka dopravy, medziročne stúpa počet automobilov na košických cestách o dve percentá. Aj v súvislosti s tým chce mesto posilniť verejnú dopravu. Do konca novembra plánuje zakúpiť 15 ekologických autobusov. Tiež predpokladá, že od roku 2023 budú v rámci MHD premávať aj nové električky. Náhradou osobnej dopravy by mala byť cyklo doprava a budovanie cykloinfraštruktúry v intraviláne. „Keďže naše územie pretínajú železnice a rieka, riešením sú mimoúrovňové cyklokrižovatky, ktoré by dokázali prepojiť východnú a západnú časť mesta. Tieto projekty si však vyžadujú vyššiu investíciu, než je možné vyčleniť z mestského rozpočtu, teda je nevyhnutné uchádzať sa o grantové výzvy Európskej únie určené na podobné projekty,“ spresnil Fabian.

Okrem iného mesto zriadilo aj portál kosice.green, na ktorom sa snaží priblížiť rôzne zelené riešenia bližšie k obyvateľom. Tí môžu k „zelenému mestu“ prispieť viacerými spôsobmi. „Mesto sa snaží zdokonaľovať verejnú dopravu, cyklistickú infraštruktúru a vďaka tomu, že budú ľudia tieto alternatívne spôsoby dopravy využívať, zároveň šetriť životné prostredie. Bude sa tiež zavádzať recyklovaný zber kuchynského odpadu. Okrem toho sú niektoré projekty otvorené aj na verejné pripomienkovanie,“ doplnil magistrát s tým, že Košičania tak môžu prejaviť svoj názor a usmerniť pracovné skupiny pri vytváraní zámerov.


UPOZORNENIE: TASR ponúka k správe zvukový záznam.

sem liv

Autor: SEM



## Jazykové okienko: gél – želé

📅 22. 6. 2021, 11:26, Zdroj: [reginavychod.rtv.slovenska.sk](https://reginavychod.rtv.slovenska.sk) , Vydavateľ: Rozhlas a televízia Slovenska, Sentiment: Negatívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: UPJŠ

Užívateľov za deň: 83.2 tis. GRP: 1,85 OTS: 0,02 AVE: 315,96 Eur

O tom, ako správne používať slová gél / želé, hovorí jazykovedkyňa Marianna Sedláková, vedúca Katedry slovakistiky, slovanských filológií a komunikácie na Filozofickej fakulte **UPJŠ** v Košiciach.

JO\_zele;sedlakova

Máte problém s prehrávaním? Nahláste nám chybu v prehrávači.

Živé vysielanie ????



## Európske hlavné zelené mesto nepredstavuje pre Košice len súťaž

22. 6. 2021, 11:26, Zdroj: [teraz.sk](http://teraz.sk), Autor: TASR, Sentiment: Ambivalentný, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach  
Užívateľov za deň: 27.5 tis. GRP: 0,61 OTS: 0,01 AVE: 646,52 Eur

Na archívnej snímke čiastočný pohľad na historické jadro, v pozadí časť Dómu sv. Alžbety. Foto: TASR František Iván

Jednou z kritických tém pre Košice je kvalita ovzdušia.

Autor TASR

dnes 11:26

Košice 22. júna (TASR) – Výzvu Európske hlavné zelené mesto v tomto štádiu nie je vhodné vnímať len ako súťaž. Pre TASR to povedal hovorca magistrátu Vladimír Fabian s tým, že ide predovšetkým o nástroj na nastavenie verejných politík mesta do budúcnosti. Podľa jeho slov by sa Košice mali v oblasti životného prostredia zamerať na kvalitu ovzdušia a verejnú dopravu. Problémom je tiež hluková záťaž.

Uvedol, že ambícia stať sa Európskym hlavným zeleným mestom 2023 bola len jednou z viacerých aktivít, ktorú realizovali. „Zahŕňa to celkovo zmenu pohľadu a prístupu samosprávy k zeleným, enviro témam, zvýšenie pozornosti na otázky súvisiace so životným prostredím,“ povedal s tým, že vďaka zapojeniu sa do uvedenej výzvy sa podarilo napríklad spojiť odborníkov z rôznych oblastí a pomenovať to, kde má mesto najväčšie rezervy.

Jednou z kritických tém pre Košice je kvalita ovzdušia. V spolupráci s **Univerzitou Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** vznikla Emisná bilancia mesta, ktorá hovorí o aktuálnom výkone v rámci emisií. Podľa Fabiana majú návrhy na dlhodobé riešenie tejto problematiky dva rozmery. Jedným je mesto ako samospráva, kde je potrebné zdokonaľiť vlastné procesy a nastaviť mechanizmy vo verejnej doprave či energetickom hospodárení budov. Druhým rozmerom je mesto ako priestor na život. Ide o prípravu projektov na revitalizáciu mestského prostredia s ohľadom na ekológiu. „V súčasnosti prebieha napríklad pasportizácia zelene, Zelený pás okolo mesta a podobne,“ doplnil.

Na snímke park Anička v Košiciach.

Foto: TASR František Iván

Približne jedna štvrtina až jedna tretina obyvateľov mesta je vystavovaná nadmernej hlučnosti. Čo sa týka dopravy, medziročne stúpa počet automobilov na košických cestách o dve percentá. Aj v súvislosti s tým chce mesto posilniť verejnú dopravu. Do konca novembra plánuje zakúpiť 15 ekologických autobusov. Tiež predpokladá, že od roku 2023 budú v rámci MHD premávať aj nové električky. Náhradou osobnej dopravy by mala byť cyklodoprava a budovanie cykloinfraštruktúry v intraviláne. „Keďže naše územie pretínajú železnice a rieka, riešením sú mimoúrovňové cyklokrížovatky, ktoré by dokázali prepojiť východnú a západnú časť mesta. Tieto projekty si však vyžadujú vyššiu investíciu, než je možné vyčleniť z mestského rozpočtu, teda je nevyhnutné uchádzať sa o grantové výzvy Európskej únie určené na podobné projekty,“ spresnil Fabian.

Okrem iného mesto zriadilo aj portál [kosice.green](http://kosice.green), na ktorom sa snaží priblížiť rôzne zelené riešenia bližšie k obyvateľom. Tí môžu k „zelenému mestu“ prispieť viacerými spôsobmi. „Mesto sa snaží zdokonaľovať verejnú dopravu, cyklistickú infraštruktúru a vďaka tomu, že budú ľudia tieto alternatívne spôsoby dopravy využívať, zároveň šetria životné prostredie. Bude sa tiež zavádzať recyklovaný zber kuchynského odpadu. Okrem toho sú niektoré projekty otvorené aj na verejné pripomienkovanie,“ doplnil magistrát s tým, že Košičania tak môžu prejavíť svoj názor a usmerniť pracovné skupiny pri vytváraní zámerov.

Prečítajte si aj:

Autor: TASR



## Enviro: Košice: Európske hlavné zelené mesto nie je vhodné vnímať len ako súťaž [↗](#)

📅 22. 6. 2021, 11:00, Zdroj: [tasr.sk](#) [↗](#), Vydavateľ: Tlačová agentúra Slovenskej republiky, Autor: TASR, Sentiment: Ambivalentný, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 18.4 tis. GRP: 0,41 OTS: 0,00 AVE: 342,02 Eur

Košice 22. júna (TASR) – Výzvu Európske hlavné zelené mesto v tomto štádiu nie je vhodné vnímať len ako súťaž. Pre TASR to povedal hovorca magistrátu Vladimír Fabian s tým, že ide predovšetkým o nástroj na nastavenie verejných politík mesta do budúcnosti. Podľa jeho slov by sa Košice mali v oblasti životného prostredia zamerať na kvalitu ovzdušia a verejnú dopravu. Problémom je tiež hluková záťaž. Uviedol, že ambícia stať sa Európskym hlavným zeleným mestom 2023 bola len jednou z viacerých aktivít, ktorú realizovali. „Zahŕňa to celkovo zmenu pohľadu a prístupu samosprávy k zeleným, enviro témam, zvýšenie pozornosti na otázky súvisiace so životným prostredím,“ povedal s tým, že vďaka zapojeniu sa do uvedenej výzvy sa podarilo napríklad spojiť odborníkov z rôznych oblastí a pomenovať to, kde má mesto najväčšie rezervy. Jednou z kritických tém pre Košice je kvalita ovzdušia. V spolupráci s **Univerzitou Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** vznikla Emisná bilancia mesta, ktorá hovorí o aktuálnom výkone v rámci emisií. Podľa Fabiana majú návrhy na dlhodobé riešenie tejto problematiky dva rozmary. Jedným je mesto ako samospráva, kde je potrebné zdokonaľiť vlastné procesy a nastaviť mechanizmy vo verejnej doprave či energetickom hospodárení budov. Druhým rozmerom je mesto ako priestor na život. Ide o prípravu projektov na revitalizáciu mestského prostredia s ohľadom na ekológiu. „V súčasnosti prebieha napríklad pasportizácia zelene, Zelený pás okolo mesta a podobne,“ doplnil. Približne jedna štvrtina až jedna tretina obyvateľov mesta je vystavovaná nadmernej hlučnosti. Čo sa týka dopravy, medziročne stúpa počet automobilov na košických cestách o dve percentá. Aj v súvislosti s tým chce mesto posilniť verejnú dopravu. Do konca novembra plánuje zakúpiť 15 ekologických autobusov. Tiež predpokladá, že od roku 2023 budú v rámci MHD premávať aj nové električky. Náhradou osobnej dopravy by mala byť cyklo doprava a budovanie cykloinfraštruktúry v intraviláne. „Keďže naše územie pretínajú železnice a rieka, riešením sú mimoúrovňové cyklokrižovatky, ktoré by dokázali prepojiť východnú a západnú časť mesta. Tieto projekty si však vyžadujú vyššiu investíciu, než je možné vyčleniť z mestského rozpočtu, teda je nevyhnutné uchádzať sa o grantové výzvy Európskej únie určené na podobné projekty,“ spresnil Fabian. Okrem iného mesto zriadilo aj portál [kosice.green](#), na ktorom sa snaží priblížiť rôzne zelené riešenia bližšie k obyvateľom. Tí môžu k „zelenému mestu“ prispieť viacerými spôsobmi. „Mesto sa snaží zdokonaľovať verejnú dopravu, cyklistickú infraštruktúru a vďaka tomu, že budú ľudia tieto alternatívne spôsoby dopravy využívať, zároveň šetria životné prostredie. Bude sa tiež zavádzať recyklovaný zber kuchynského odpadu. Okrem toho sú niektoré projekty otvorené aj na verejné pripomienkovanie,“ doplnil magistrát s tým, že Košičania tak môžu prejavíť svoj názor a usmerniť pracovné skupiny pri vytváraní zámerov. UPOZORNENIE: TASR ponúka k správe zvukový záznam. [sem liv](#)

Autor: TASR



## V týchto dňoch si pripomíname 160. výročie úmrtia P. J. Šafárika

22. 6. 2021, 9:58. Zdroj: [kosicednes.sk](https://kosicednes.sk), Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, UPJŠ

Užívateľov za deň: 12.6 tis. GRP: 0,28 OTS: 0,00 AVE: 535,60 Eur

V týchto dňoch si kultúrna a vedecká obec na Slovensku a v Česku pripomína 160. výročie úmrtia Pavla Jozefa Šafárika. Pavol Jozef Šafárik bol významný slovenský historik, etnograf, básnik a zakladateľ vedeckej slavistiky a zomrel 26. júna 1861 v Prahe.

Pavol Jozef Šafárik je jednou z najvýznamnejších osobností slovenských dejín. Pomenovaná je po ňom ulica či námestie v každom väčšom slovenskom meste a od roku 1959 aj druhá najväčšia klasická univerzita na Slovensku – **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**. Aj napriek tomu vie o ňom verejnosť na Slovensku veľmi málo a akoby zanikal „v tieni“ iných významných osobností.

Prečo o ňom vieme tak málo? O dôvodoch hovorí odborník na život a dielo P. J. Šafárika a bývalý prorektor **UPJŠ** pre rozvoj vzťahov s verejnosťou prof. PhDr. Ján Gbúr, CSc., ktorý pôsobí ako literárny vedec na Katedre slovakistiky, slovanských filológií a komunikácie Filozofickej fakulty **UPJŠ** v Košiciach.

„P. J. Šafárik sa verejne príliš neangažoval, preto ho väčšinová časť slovenskej verejnosti počas jeho života takmer nepoznala. Jeho jediná verejná a politická angažovanosť je spojená s prípravou a priebehom Slovanského zjazdu v Prahe v roku 1848, na ktorom sa zapojil do riešenia sporu medzi predstaviteľmi Slovákov a delegátmi dvoch južnoslovanských národov – Srbmi a Chorvátmi – o riešenie národno-emancipačného procesu slovanských národov v rámci Uhorska,“ priblížil J. Gbúr s tým, že ostatnú časť svojho života venoval humanitnej vede. Vo svojich knižných tituloch sa venoval najmä slovanskej filológii a etnogenéze Slovanov a z toho dôvodu boli oceňované predovšetkým v slovanskom akademickom prostredí.

Ďalším dôvodom je podľa prof. Gbúra aj skutočnosť, že spolu s Jánom Kollárom je považovaný za „dvojdomého“ autora, ktorý patrí rovnako do českej aj slovenskej kultúry.

Najdôležitejší prínos P. J. Šafárika

Hlavným prínosom P. J. Šafárika pre slovenský národ, slovenskú kultúru a históriu je jeho vedecké dielo a 3 monumentálne knižné tituly – Dejiny slovanského jazyka a literatúry všetkých nárečí, Slovanské starožitnosti a Slovanský národopis. Prof. Gbúr vyzdvihuje aj Šafárikovu snahu o globálny pohľad na Slovanstvo a jeho jazykové členenie. P. J. Šafárik zaradil slovenčinu medzi samostatné „nárečia“, na úroveň s češtinou.

Ďalším jeho dôležitým prínosom je aj jeho básnická tvorba, ktorá je sústredená v zbierke poézie Tatranská múza s lýrou slovanskou.

O prínose a živote P. J. Šafárika vzniká aj dokumentárny film. Na príprave dokumentu o P. J. Šafárikovi pre tento dokument autorsky spolupracuje prof. Ján Gbúr, ktorý o dokumente uviedol: „Ide o projekt nového dokumentárneho filmu o živote a diele tohto veľikána, ku ktorému som napísal scenár. Zahrnul som doň najnovšie poznatky o Šafárikovom súkromnom a profesionálnom živote aj o jeho diele. Nebyť problémov spojených s pandemiou, film by bol už dokončený. Verím, že keď bude priaznivá situácia, verejnosť si ho bude môcť pozrieť na jeseň v tomto roku.“

Zdroj: PhDr. Marián Gladiš, PhD. (ZL)

Autor: Redakcia || Redakcia



## Európske hlavné zelené mesto nie je vhodné vnímať len ako súťaž [🔗](#)

📅 22. 6. 2021, 11:21, Zdroj: [kosicednes.sk](https://kosicednes.sk) [🔗](#), Sentiment: Ambivalentný, Téma: **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**, Kľúčové slová: **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**

Užívateľov za deň: 12.6 tis. GRP: 0,28 OTS: 0,00 AVE: 535,60 Eur

Výzvu Európske hlavné zelené mesto v tomto štádiu nie je vhodné vnímať len ako súťaž. Pre TASR to povedal hovorca magistrátu Vladimír Fabian s tým, že ide predovšetkým o nástroj na nastavenie verejných politík mesta do budúcnosti. Podľa jeho slov by sa Košice mali v oblasti životného prostredia zamerať na kvalitu ovzdušia a verejnú dopravu. Problémom je tiež hluková záťaž.

Uvedol, že ambícia stať sa Európskym hlavným zeleným mestom 2023 bola len jednou z viacerých aktivít, ktorú realizovali. „Zahŕňa to celkovo zmenu pohľadu a prístupu samosprávy k zeleným, enviro témam, zvýšenie pozornosti na otázky súvisiace so životným prostredím,“ povedal s tým, že vďaka zapojeniu sa do uvedenej výzvy sa podarilo napríklad spojiť odborníkov z rôznych oblastí a pomenovať to, kde má mesto najväčšie rezervy.

Jednou z kritických tém pre Košice je kvalita ovzdušia. V spolupráci s **Univerzitou Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** vznikla Emisná bilancia mesta, ktorá hovorí o aktuálnom výkone v rámci emisií. Podľa Fabiana majú návrhy na dlhodobé riešenie tejto problematiky dva rozmery. Jedným je mesto ako samospráva, kde je potrebné zdokonaľiť vlastné procesy a nastaviť mechanizmy vo verejnej doprave či energetickom hospodárení budov. Druhým rozmerom je mesto ako priestor na život. Ide o prípravu projektov na revitalizáciu mestského prostredia s ohľadom na ekológiu. „V súčasnosti prebieha napríklad pasportizácia zelene, Zelený pás okolo mesta a podobne,“ doplnil.

Približne jedna štvrtina až jedna tretina obyvateľov mesta je vystavovaná nadmernej hluku. Čo sa týka dopravy, medziročne stúpa počet automobilov na košických cestách o dve percentá. Aj v súvislosti s tým chce mesto posilniť verejnú dopravu. Do konca novembra plánuje zakúpiť 15 ekologických autobusov. Tiež predpokladá, že od roku 2023 budú v rámci MHD premávať aj nové električky. Náhradou osobnej dopravy by mala byť cyklo doprava a budovanie cykloinfraštruktúry v intraviláne. „Keďže naše územie pretínajú železnice a rieka, riešením sú mimoúrovňové cyklokrižovatky, ktoré by dokázali prepojiť východnú a západnú časť mesta. Tieto projekty si však vyžadujú vyššiu investíciu, než je možné vyčleniť z mestského rozpočtu, teda je nevyhnutné uchádzať sa o grantové výzvy Európskej únie určené na podobné projekty,“ spresnil Fabian.

Okrem iného mesto zriadilo aj portál [kosice.green](https://kosice.green), na ktorom sa snaží priblížiť rôzne zelené riešenia bližšie k obyvateľom. Tí môžu k „zelenému mestu“ prispieť viacerými spôsobmi. „Mesto sa snaží zdokonaľovať verejnú dopravu, cyklistickú infraštruktúru a vďaka tomu, že budú ľudia tieto alternatívne spôsoby dopravy využívať, zároveň šetriť životné prostredie. Bude sa tiež zavádzať recyklovaný zber kuchynského odpadu. Okrem toho sú niektoré projekty otvorené aj na verejné pripomienkovanie,“ doplnil magistrát s tým, že Košičania tak môžu prejaviť svoj názor a usmerniť pracovné skupiny pri vytváraní zámerov.

Zdroj: (TASR, sem liv)

Autor: Redakcia || Redakcia





## Zoológ Uhrin: Medveďov je toľko, koľko majú zdrojov. Môžu za to aj poľovníci [↗](#)

📅 22. 6. 2021, 19:17, Zdroj: [video.sme.sk](https://video.sme.sk) [↗](#), Vydavateľ: Petit Press, Autor: Tomáš Rybár, Kristína Hamárová, Zuzana Kovačič

Ha..., Sentiment: Ambivalentný, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 8.4 tis. GRP: 0,19 OTS: 0,00 AVE: 499,53 Eur

Za blízkosť medveďov môže príkrm aj výstavba v lesoch.

„Medveďov dnes dostávajú aj zdroje nad rámec toho, čo im ponúka príroda. Toto kritizujem nielen ja, ale aj iní kolegovia. Jedna z vecí, ktorú som vypíchal, sú ‚vnaďiská‘. Oni majú slúžiť na to, aby vnaďili premnožené diviaky, aby sa ľahšie odlovili aj v súvislosti s morom ošipovaných.

Na tých vnaďiskách sa ale poskytuje potrava, ktorá je atraktívna aj pre medvede. Už aj mladý medveďík je učení k tomu, že ľahko získava potravu na takomto zdroji,“ vysvetľuje situáciu s počtom medveďov na Slovensku zoológ **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** Marcel Uhrin.

„Časť tých ‚vnaďísk‘ je lokalizovaná pomerne blízko ľudských sídiel. Niekedy aj pár sto metrov. Takže okrem toho, že tie medvede koncentrujeme na umelú, im neprirodzenú potravu, ešte ich dostávame aj do blízkosti človeka,“ dodáva.

„Všetky konflikty s medveďom majú antropogénny charakter. To, čo som opisoval - že príde nepoučený človek do priestoru, kde nemá, a nedodrží pravidlá, ale v podstate aj urbanizácia. My sa vkladáme do toho priestoru. Demänová ešte pred piatimi rokmi bola zalesnená a bolo tam pár stavieb. Dnes to už nemá atribúty národného parku,“ hovorí biológ o masívnej výstavbe v Nízkych aj Vysokých Tatrách.

„V princípe príroda prehrala. Ľudia, ktorí ten priestor budú chcieť využívať, tie služby, tak v poriadku, ale príroda to tam prehrala.“

Ako vníma hystériu okolo smrti muža, na ktorého zaútočil medveď? Koľko máme na Slovensku v skutočnosti medveďov a prečo sa nedá hovoriť o premnožení? A čo robiť, keď sa človek dostane do blízkeho kontaktu s medveďom?

Aj na tieto otázky odpovedal zoológ Marcel Uhrin v rozhovore so Zuzanou Kovačič Hanzelovou.

Autor: Tomáš Rybár, Kristína Hamárová, Zuzana Kovačič Hanzelová



## Nitrianska UKF organizuje súťaž vysokoškolských folklórnych súborov, víťaz získa zaujímavý hudobný nástroj [↗](#)

📅 22. 6. 2021, 8:00, Zdroj: [nitraden.sk](http://nitraden.sk) [↗](#), Sentiment: Neutrálny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 2.3 tis. GRP: 0,05 OTS: 0,00 AVE: 226,89 Eur

Vysokoškolské folkorne súbory zabojujú o cenu Laureáta festivalu Akademická Nitra 2021.

Do súťaže sa môžu zapojiť vysokoškolské súbory orientované na folklór zo Slovenska, Česka, Maďarska a Ruska. Víťaz získa hudobný nástroj ozembuch z dielne výrobcu hudobných nástrojov Róberta Žilika.

Zo slovenských súborov budú porotcovia hodnotiť folklóry Ekonóm (Ekonomická univerzita v Bratislave), Gymnik (Univerzita Komenského v Bratislave), Poľana (Technická univerzita vo Zvolene), Technik (Slovenská technická univerzita v Bratislave), Stavbár (Žilinská univerzita v Žiline), Borievka (Technická univerzita v Košiciach), Hornád (**Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**), Mladosť (Univerzita Mateja Bela v Banskej Bystrici), Čebrať (Katólicka univerzita v Ružomberku), Torysa (Prešovská univerzita v Prešove), Trnaččan (Univerzita sv. Cyrila a Metoda v Trnave).

Z Nitry zabojuje o víťazstvo súbor Zobor zo Slovenskej poľnohospodárskej univerzity v Nitre a Ponitran z Univerzity Konštantína Filozofa v Nitre.

Súťažiaci súbory sa predstavia v online priestore, na webe Akademickkej Nitry 2021 či naživo už 5. júla od 17.00 hod. Uvidíte ich na Svätoplukovom námestí počas Galaprogramu, ktorý je súčasťou mestských slávností Nitra, milá Nitra.

Autor: Klaudia



## Kamdomesta: Letné koncerty v Botanickej... [↗](#)

📅 23. 6. 2021, 1:32, Zdroj: [kamdomesta.sk](http://kamdomesta.sk) [↗](#), Sentiment: Neutrálny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: UPJŠ  
Užívateľov za deň: 1.8 tis. GRP: 0,04 OTS: 0,00 AVE: 83,74 Eur

Súčasťou detských koncertov budú aj nafukovací hrad, maskoty, tvorivá dielňa a minidisko.

### Miesto konania

26. 06. 2021 Sobota 16:00 Košice Botanická záhrada **UPJŠ**

26. 06. 2021 Sobota 16:00

26. 06. 2021 Sobota 18:30 Košice Botanická záhrada **UPJŠ**

26. 06. 2021 Sobota 18:30

29. 08. 2021 Nedeľa 16:00 Košice Botanická záhrada **UPJŠ**

29. 08. 2021 Nedeľa 16:00

29. 08. 2021 Nedeľa 18:30 Košice Botanická záhrada **UPJŠ**


29. 08. 2021 Nedeľa 18:30



## Fakulty a ústavy UPJŠ



## Jazykové okienko: gél – želé

📅 22. 6. 2021, 11:26, Zdroj: [reginavychod.rtvs.sk](https://reginavychod.rtvs.sk) , Vydavateľ: Rozhlas a televízia Slovenska, Sentiment: Negatívny, Téma: Fakulty a ústavy UPJŠ, Kľúčové slová: **Filozofická Fakulta UPJŠ**

Užívateľov za deň: 83.2 tis. GRP: 1,85 OTS: 0,02 AVE: 315,96 Eur

O tom, ako správne používať slová gél / želé, hovorí jazykovedkyňa Marianna Sedláková, vedúca Katedry slovakistiky, slovanských filológií a komunikácie na **Filozofickej fakulte UPJŠ** v Košiciach.

JO\_zele;sedlakova

Máte problém s prehrávaním? Nahláste nám chybu v prehrávači.

Živé vysielanie ????



## V týchto dňoch si pripomíname 160. výročie úmrtia P. J. Šafárika

☑ 22. 6. 2021, 9:58, Zdroj: [kosicednes.sk](https://www.kosicednes.sk), Sentiment: Pozitívny, Téma: Fakulty a ústavy UPJŠ, Kľúčové slová: Filozofická Fakulta UPJŠ

Užívateľov za deň: 12,6 tis. GRP: 0,28 OTS: 0,00 AVE: 535,60 Eur

V týchto dňoch si kultúrna a vedecká obec na Slovensku a v Česku pripomína 160. výročie úmrtia Pavla Jozefa Šafárika. Pavol Jozef Šafárik bol významný slovenský historik, etnograf, básnik a zakladateľ vedeckej slavistiky a zomrel 26. júna 1861 v Prahe.

Pavol Jozef Šafárik je jednou z najvýznamnejších osobností slovenských dejín. Pomenovaná je po ňom ulica či námestie v každom väčšom slovenskom meste a od roku 1959 aj druhá najväčšia klasická univerzita na Slovensku – **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika** v Košiciach. Aj napriek tomu vie o ňom verejnosť na Slovensku veľmi málo a akoby zanikal „v tieni“ iných významných osobností.

Prečo o ňom vieme tak málo? O dôvodoch hovorí odborník na život a dielo P. J. Šafárika a bývalý **prorektor UPJŠ** pre rozvoj vzťahov s verejnosťou prof. PhDr. Ján Gbúr, CSc., ktorý pôsobí ako literárny vedec na Katedre slovakistiky, slovanských filológií a komunikácie **Filozofickej fakulty UPJŠ** v Košiciach.

„P. J. Šafárik sa verejne príliš neangažoval, preto ho väčšinová časť slovenskej verejnosti počas jeho života takmer nepoznala. Jeho jediná verejná a politická angažovanosť je spojená s prípravou a priebehom Slovanského zjazdu v Prahe v roku 1848, na ktorom sa zapojil do riešenia sporu medzi predstaviteľmi Slovákov a delegátmi dvoch južnoslovanských národov – Srbmi a Chorvátmi – o riešenie národno-emancipačného procesu slovanských národov v rámci Uhorska,“ priblížil J. Gbúr s tým, že ostatnú časť svojho života venoval humanitnej vede. Vo svojich knižných tituloch sa venoval najmä slovanskej filológii a etnogenéze Slovanov a z toho dôvodu boli oceňované predovšetkým v slovanskom **akademickom** prostredí.

Ďalším dôvodom je podľa prof. Gbúra aj skutočnosť, že spolu s Jánom Kollárom je považovaný za „dvojdomeho“ autora, ktorý patrí rovnako do českej aj slovenskej kultúry.

Najdôležitejší prínos P. J. Šafárika

Hlavným prínosom P. J. Šafárika pre slovenský národ, slovenskú kultúru a históriu je jeho vedecké dielo a 3 monumentálne knižné tituly – Dejiny slovanského jazyka a literatúry všetkých nárečí, Slovanské starožitnosti a Slovanský národopis. Prof. Gbúr vyzdvihuje aj Šafárikovu snahu o globálny pohľad na Slovanstvo a jeho jazykové členenie. P. J. Šafárik zaradil slovenčinu medzi samostatné „nárečia“, na úroveň s češtinou.

Ďalším jeho dôležitým prínosom je aj jeho básnický tvorba, ktorá je sústredená v zbierke poézie Tatranská múza s lýrou slovanskou.

O prínose a živote P. J. Šafárika vzniká aj dokumentárny film. Na príprave dokumentu o P. J. Šafárikovi pre tento dokument autorsky spolupracuje prof. Ján Gbúr, ktorý o dokumente uviedol: „Ide o projekt nového dokumentárneho filmu o živote a diele tohto veľikána, ku ktorému som napísal scenár. Zahrnul som doň najnovšie poznatky o Šafárikovom súkromnom a profesionálnom živote aj o jeho diele. Nebyť problémov spojených s pandemiou, film by bol už dokončený. Verím, že keď bude priaznivá situácia, verejnosť si ho bude môcť pozrieť na jeseň v tomto roku.“

Zdroj: PhDr. Marián Gladiš, PhD. (ZL)

Autor: Redakcia || Redakcia