



Vodíkové autá aj vodíkové bicykle – prvé lastovičky už lietajú v Košickom kraji	3
Online, web.vucke.sk, 22. 4. 2022, 11:50	
Vodíkové autá aj bicykle – prvé lastovičky v Košickom kraji už vyleteli	6
Online, slovenskyreporter.sk, 22. 4. 2022, 13:42	
Kraj kúpil vodíkové bicykle. Plnička je zatiaľ ešte len vo Francúzsku	9
Online, kosice.korzar.sme.sk, 22. 4. 2022, 14:33	
Kunsthalle Košice počas víkendu ovládnu mladí hackeri	18
Online, indexmag.sk, 22. 4. 2022, 16:07	
Košičania už jazdia na vodík	21
Tlač, Nový Čas - Bratislava, 23. 4. 2022	
Košičania už jazdia na vodík	23
Tlač, Nový Čas - Východ, 23. 4. 2022	
Košičania už jazdia na vodík	26
Tlač, Nový Čas - Stred, 23. 4. 2022	
Košice: Študenti si cez víkend merajú sily v programátorskom hackathone	29
Online, tasr.sk, 23. 4. 2022, 9:21	
Košice: Študenti si cez víkend merajú sily v programátorskom hackathone	31
Agentúrne spravodajstvo, TASR, 23. 4. 2022, 9:21	
Košickí študenti si merajú sily v programátorskej súťaži hackathon	32
Online, teraz.sk, 23. 4. 2022, 9:28	
Na východe testujú ekologické dopravné prostriedky: Košičania už jazdia na vodík	35
Online, cas.sk, 23. 4. 2022, 10:15	
Košickí študenti si cez víkend zmerajú sily v programátorskom hackathone	38
Online, aktuality.sk, 23. 4. 2022, 10:27	
Východniari skúšajú vodík. V Košiciach sa budú vozit' na vodíkovom aute aj bicykloch	42
Online, spravy.pravda.sk, 23. 4. 2022, 11:30	
Košický kraj testuje vodíkové auta aj bicykle	47
Online, kosicednes.sk, 23. 4. 2022, 12:59	
Košický kraj testuje vodíkové autá a bicykle, v ovzduší eliminujú škodlivé látky (video)	50
Online, webnoviny.sk, 23. 4. 2022, 13:16	
Študenti si cez víkend merajú sily v programátorskom hackathone	55
Online, kosicednes.sk, 23. 4. 2022, 18:42	
Vzdelávanie v oblasti umelej inteligencie u nás silnie	58
Online, touchit.sk, 23. 4. 2022, 18:55	
HUMENNÉ – TYDAM KOŠICE 59:55. Dobrý začiatok, ešte lepší koniec	60
Online, humenne.sk, 23. 4. 2022, 18:56	
KSK: Osobnosti a kolektívy si prevzali verejné ocenenia kraja	62
Online, tasr.sk, 23. 4. 2022, 19:01	
KSK: Osobnosti a kolektívy si prevzali verejné ocenenia kraja	64
Agentúrne spravodajstvo, TASR, 23. 4. 2022, 19:01	
VEREJNÉ OCENENIA KOŠICKÉHO KRAJA: Prevzali si ich aj kolektívy	65



Online, teraz.sk, 23. 4. 2022, 19:13

Košická župa ocenila osobnosti kraja. Uctili si aj Janka Borodáča68

Online, kosice.korzar.sme.sk, 23. 4. 2022, 19:52

Východniari skúšajú vodík. V Košiciach sa budú vozíť na špeciálnom aute aj bicykloch72

Tlač, Pravda, 25. 4. 2022

Kraj kúpil vodíkové bicykle za 8-tisíc eur75

Tlač, Korzár, 25. 4. 2022



Vodíkové autá aj vodíkové bicykle – prvé lastovičky už lietajú v Košickom kraji [📄](#)

📅 22. 4. 2022, 11:50, Zdroj: web.vucke.sk 📄, Autor: Peter Kupčík, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové

slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, UPJŠ

Dosah: 716 GRP: 0,02 OTS: 0,00 AVE: 158 Eur

Košická župa dlhodobo počíta s nasadením vodíka - ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá navrhuje konkrétne využitie vodíkových technológií.

V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá budúcnosti, ktoré jazdia na vodíkový pohon. Neprodukujú emisie a navyše v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý. Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10 000 kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok. Dva elektromobily na vodíkový pohon Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie.

„Európska únia zaviazala svoje členské štáty dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu. To znamená, že potrebujeme z atmosféry odstrániť viac CO₂, ako do nej vypúšťame. Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií, preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný. Práve teraz, keď chce prioritne zelené projekty podporovať Brusel, máme šancu s pomocou eurofondov premeniť východ na Košický zelený (k)raj,“ povedal predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka.

Na východe bude župa testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas týchto dvoch týždňoch si budú môcť autá obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Na dopĺňanie paliva je v areáli spoločnosti eurobus na autobusovej stanici v Košiciach nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica od spoločnosti Air Products, pričom čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas ako je to v prípade iných pohonných látok. Na jedno načerpanie dokáže prejsť vozidlo poháňané na vodík 200 – 250 kilometrov. Funguje na báze palivových článkov, ktoré premieňajú vodík na elektrinu.

Košická župa dlhodobo počíta s nasadením vodíka. Ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej príprave pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ)** a Slovenskej akadémie vied. Košický samosprávny kraj má v pláne využiť vodíkové autobusy pri zabezpečovaní prímestskej dopravy, zatriktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle.

V rozpočte na rok 2022 vyčlenil Košický samosprávny kraj 630 000 eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií. V najbližších dňoch budeme mať v kraji už 10 vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Takýto bicykel prejde na jedno načerpanie 145 kilometrov, pričom jeho doplnenie trvá do jednej minúty. Východniari si budú môcť jazdu bicyklom vyskúšať aj na krajských podujatiach – ako prvé 20. mája na Župných dňoch v Košiciach.

Autor/zdroj: JUDr. Anna Terezková

Zverejnil: Ing. Peter Kupčík

Autor: Peter Kupčík



Piatok 22.04.2022, meniny má Slavomír



Zasielanie noviniek e-mailom

Prihláste sa na odber newslettera KSK

Prihlásiť



Kontakt

Samospráva

Kompetencie

Úradná tabuľa

Fakty o kraji

Elekt

Košický samosprávny kraj > Vodíkové autá aj vodíkové bicykle – prvé lastovičky už lietajú v Košickom kraji

Košický samosprávny kraj



Vodíkové autá aj vodíkové bicykle – prvé lastovičky už lietajú v Košickom kraji



Košická župa dlhodobo počíta s nasadením vodíka - ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá navrhuje konkrétne využitie vodíkových technológií.



V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá budúcnosti, ktoré jazdia na vodíkový pohon. Neprodukujú emisie a navyše v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý. Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10 000 kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok. Dva elektromobily na vodíkový pohon Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie.

„Európska únia zaviazala svoje členské štáty dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu. To znamená, že potrebujeme z atmosféry odstrániť viac CO₂, ako do nej vypúšťame. Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií, preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný. Práve teraz, keď chce prioritne zelené projekty podporovať Brusel, máme šancu s pomocou eurofondov premeniť východ na Košický zelený (k)raj,“ povedal predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka.

Na výhodu bude župa testovať zapožičané automobily do 5. mája. Dočas kľúčte



na východe bude župa testovať zapožičané automobily do 3. mája. Počas týchto dvoch týždňoch si budú môcť autá obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Na dopĺňanie paliva je v areáli spoločnosti eurobus na autobusovej stanici v Košiciach nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica od spoločnosti Air Products, pričom čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas ako je to v prípade iných pohonných látok. Na jedno načerpanie dokáže prejsť vozidlo poháňané na vodík 200 – 250 kilometrov. Funguje na báze palivových článkov, ktoré premieňajú vodík na elektrinu.

Košická župa dlhodobo počíta s nasadením vodíka. Ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej príprave pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ) a Slovenskej akadémie vied. Košický samosprávny kraj má v pláne využiť vodíkové autobusy pri zabezpečovaní prímestskej dopravy, zatriktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle.

V rozpočte na rok 2022 vyčlenil Košický samosprávny kraj 630 000 eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií. V najbližších dňoch budeme mať v kraji už 10 vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Takýto bicykel prejde na jedno načerpanie 145 kilometrov, pričom jeho doplnenie trvá do jednej minúty. Východniari si budú môcť jazdu bicyklom vyskúšať aj na krajských podujatiach – ako prvé 20. mája na Župných dňoch v Košiciach.

Autor/zdroj: JUDr. Anna Terezková

Zverejnil: Ing. Peter Kupčík

Vytvorené: 22.04.2022 11:50

Upravené: 22.04.2022 11:52



Vodíkové autá aj bicykle – prvé lastovičky v Košickom kraji už vyleteli 📄

📅 22. 4. 2022, 13:42, Zdroj: slovenskyreporter.sk 📄, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, UPJŠ

Dosah: 1 679 GRP: 0,04 OTS: 0,00 AVE: 178 Eur

174

22.04.2022

3 Minút čítania

Košická župa dlhodobo počíta s nasadením vodíka – ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá navrhuje konkrétne využitie vodíkových technológií.

V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá budúcnosti, ktoré jazdia na vodíkový pohon. Neprodukujú emisie a navyše v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý. Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10 000 kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok. Dva elektromobily na vodíkový pohon Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiž energiiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie.

„Európska únia zaviazala svoje členské štáty dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu. To znamená, že potrebujeme z atmosféry odstrániť viac CO₂, ako do nej vypúšťame. Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií, preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný. Práve teraz, keď chce prioritne zelené projekty podporovať Brusel, máme šancu s pomocou eurofondov premeniť východ na Košický zelený (k)raj,“ povedal predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka.

Autá sa budú testovať do piateho mája

Na východe bude župa testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas týchto dvoch týždňoch si budú môcť autá obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Na dopĺňanie paliva je v areáli spoločnosti eurobus na autobusovej stanici v Košiciach nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica od spoločnosti Air Products, pričom čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas ako je to v prípade iných pohonných látok. Na jedno načerpanie dokáže prejsť vozidlo poháňané na vodík 200 – 250 kilometrov. Funguje na báze palivových článkov, ktoré premieňajú vodík na elektrinu.

Košická župa dlhodobo počíta s nasadením vodíka. Ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej príprave pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ)** a Slovenskej akadémie vied. Košický samosprávny kraj má v pláne využiť vodíkové autobusy pri zabezpečovaní prímestskej dopravy, zatraktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle.

Na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií župa vyčlenila 630 000 eur

V rozpočte na rok 2022 vyčlenil Košický samosprávny kraj 630 000 eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií. V najbližších dňoch budeme mať v kraji už 10 vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Takýto bicykel prejde na jedno načerpanie 145 kilometrov, pričom jeho doplnenie trvá do jednej minúty. Východniari si budú môcť jazdu bicyklom vyskúšať aj na krajských podujatiach – ako prvé 20. mája na Župných dňoch v Košiciach.

Zdroj: KSK, ilustračné foto: Košice Aktuálne, NN

Share

Autor: no vo



Covid-19

Krimi

Slovensko

Svet

Šport

Eva Černá

Videa

Rozhovory



Vodíkové autá aj bicykle – prvé lastovičky v Košickom kraji už vyleteli

📅 103 Redaktor: no vo 22.04.2022



Košická župa dlhodobo počíta s nasadením vodíka – ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá navrhuje konkrétne využitie vodíkových technológií.

V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá budúcnosti, ktoré jazdia na vodíkový pohon. Neprodukujú emisie a navyše v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý. Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10 000 kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok. Dva elektromobily na vodíkový pohon Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žit' energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie.

„Európska únia zaviazala svoje členské štáty dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu. To znamená, že potrebujeme z atmosféry odstrániť viac CO₂, ako do nej vypúšťame. Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií, preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný. Práve teraz, keď chce prioritne zelené projekty podporovať Brusel, máme šancu s pomocou eurofondov premeniť východ na Košický zelený (k)raj,“ povedal predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka.

Autá sa budú testovať do piateho mája

Na východe bude župa testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas týchto dvoch týždňoch si budú môcť autá obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Na dopĺňanie paliva je v areáli spoločnosti eurobus na autobusovej stanici v Košiciach nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica od spoločnosti Air Products, pričom čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas ako je to v prípade iných pohonných látok. Na jedno načerpanie dokáže prejsť vozidlo poháňané na vodík 200 – 250 kilometrov. Funguje na báze palivových článkov, ktoré premieňajú vodík na elektrinu.

Košická župa dlhodobo počíta s nasadením vodíka. Ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je



klucovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej príprave pracovali vedecké a odborné spisky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ) a Slovenskej akadémie vied. Košický samosprávny kraj má v pláne využiť vodíkové autobusy pri zabezpečovaní prímestskej dopravy, zatriktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjaciach staníc pre vodíkové bicykle.

Na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií župa vyčlenila 630 000 eur

V rozpočte na rok 2022 vyčlenil Košický samosprávny kraj 630 000 eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií. V najbližších dňoch budeme mať v kraji už 10 vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Takýto bicykel prejde na jedno načerpanie 145 kilometrov, pričom jeho doplnenie trvá do jednej minúty. Východniari si budú môcť jazdu bicyklom vyskúšať aj na krajských podujatiach – ako prvé 20. mája na Župných dňoch v Košiciach.

Zdroj: KSK, ilustračné foto: Košice Aktuálne, NN



Kraj kúpil vodíkové bicykle. Plnička je zatiaľ ešte len vo Francúzsku [↗](#)

22. 4. 2022, 14:33, Zdroj: kosice.korzar.sme.sk [↗](#), Vydavateľ: Petit Press, a.s., Autor: Jana Ogurčáková, Judita Čermáková. Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: UPJŠ

Dosah: 49 065 GRP: 1,09 OTS: 0,01 AVE: 927 Eur

V Čižaticiach by mohla byť elektrárň.

Košický kraj a vodíkové auto (20 fotografií)

KOŠICE. Rokovanie košického krajského parlamentu sa v piatok začalo netradične.

Namiesto „Bieleho domu“ sa poslanci zišli vo Východoslovenskej galérii.

Župan Rastislav Trnka (nezávislý) sa tam doviezol vodíkovým autom.

Elektrárň v Čižaticiach

Trnka hovorí, že chce nadviazať na históriu, keď v roku 1924 v centre Košíc prvýkrát zasadalo zastupiteľstvo vtedajšej Košickej župy.

„Boli to prvé slobodné regionálne voľby, v ktorých mohli voliť aj ženy, čím sme predbehli aj západoeurópske krajiny. A do toho sme dnes chceli dať moderný prvok, teda vodíkové bicykle a autá, a to z dôvodu, že sa kraj chce vyvíjať moderným spôsobom, ísť v trendoch a byť naozaj zelený.“

Župan pripomenul krajskú vodíkovú stratégiu, v rámci ktorej plánuje i nákup vodíkových autobusov.

Súvisiaci článok Súvisiaci článokKošická župa chce kúpiť vodíkovú loď aj autobusy [Čítajte](#)

S vodíkom počítá župa aj pri spracovaní geotermálnej energie v Čižaticiach, kde by mala byť podľa plánov župana i geotermálna elektrárň na výrobu vodíka.

((piano))

„Je dovŕtané. V hĺbke 2,7 kilometra je teplota vody približne 125 stupňov Celzia. Je veľký predpoklad, že sa bude môcť táto geotermálna energia používať aj na tieto účely. Začala sa už spracovávať analýza na Technickej univerzite, čo sa týka prietoku, zloženia vody a využitia. Geotermálna elektrárň je dosť pravdepodobná, je to tak na 90 - 95 percent,“ myslí si Trnka.

Detailné výsledky z vrtu budú známe až v lete.

Súvisiaci článok Súvisiaci článokAkvapark? Odborník na Trnkov nápad hovorí, že horúcu vodu od Čižatic treba lepšie využiť [Čítajte](#) Autá požičali, bicykle kúpili

Vodík plánuje Trnka využívať aj v prímestskej doprave.

Vedenie úradu tiež avizuje spoluprácu s firmou na výrobu vodíka, chce ju ohlásiť v najbližších týždňoch.

Dva elektromobily na vodíkový pohon zapožičala župe na dva týždne Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA). Používať ich budú zamestnanci úradu, k dispozícii budú počas župných osláv aj pre verejnosť.

Súvisiaci článok Súvisiaci článokGeissenovci prídu na Slovensko v máji. Zaujímajú sa o vodíkové auto z Košíc [Čítajte](#)

V rozpočte na tento rok vyčlenil kraj 630 000 eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií.

V najbližšom čase bude v kraji 10 vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Zatiaľ prišli dva.

„Minulý týždeň sme ich doviezli. Len čo prídu aj ostatné, dáme ich k dispozícii. Prvé stanovište bude pred úradom, ale musíme vymyslieť režim, v akom ich požičiame, stoja dosť veľa. Budú rozmiestnené v rôznych častiach kraja, chceme, aby si čo najširší okruh ľudí mohol vyskúšať túto technológiu,“ hovorí Trnka.

Plnička na ceste?

Zvyšných osem má prísť v najbližších dňoch. „Bicykle budú plnené plničkou, ktorú sme tiež museli kúpiť, keďže sú rôzne druhy technológií, ktorými sa dajú naplniť tieto bicykle. Nevieam, či už to prišlo z Francúzska,“ dodal Trnka.

Vodíkové autobusy plánuje kraj nasadiť na prímestské linky.



„Pracujeme momentálne s ministerstvom na tom, aby sme sa do tejto výzvy vedeli prihlásiť, aby sme vodíkové autobusy obstarali jednoducho. Zatiaľ je verzia 40 - 50 autobusov v prvej várke. Keďže celá Európa sa snaží prejsť na elektrické, vodíkové a alternatívne vozidlá, dodacie lehoty sú momentálne dlhé, čo sa týka autobusov. Ak by sme ich dnes vysúťažili, tak pravdepodobne prídu do roka.“

Kraj už rieši aj infraštruktúru pre ekologické vozidlá.

„V minulosti bolo množstvo autobusových staníc sprivatizovaných, takže musíme riešiť aj majetkovoprávne veci, ktoré s tým súvisia. Čiže nielen nákup, ale aj to, kde budú parkovať a tankovať.“

Päťnásobne drahšie

Neuvažuje župan aj nad zakúpením vodíkového služobného auta?

„Neviem, čo by ste mi povedali, keby sme kúpili takéto auto za 70-tisíc eur na úrad, ale rozmyšľame aj o tom. Ale zatiaľ to je tak, že tá cena sa nám zdá vysoká. Samozrejme, ideálne by bolo, ak by sme mohli na takýchto ekologických autách jazdiť, budeme rokovať so SIEA, keďže nie sme jediný verejný subjekt, ktorý nad tým uvažuje. Neviem, či 70-tisíc je adekvátne dať za auto, ktoré má dojazd 200 kilometrov.“

Jeden vodíkový bicykel stál 8 000 eur, preto župan hovorí skôr o „akomsi prome na vodík“.

Súvisiaci článok Súvisiaci článok Autor vodíkového auta: Tesla na východe? Košice majú na svetovú značku Čítajte

Očakáva však, že cena bude postupne klesať. Momentálne sú vodíkové dopravné prostriedky päťnásobne drahšie ako ich štandardná verzia.

„Čiže nie je účelné vymeniť celú autobusovú flotilu, bolo by to päťkrát drahšie. To isté s autami, momentálne stojí osobný automobil v strednej triede 70-tisíc eur, čiže z ekonomického uhla pohľadu nie je konkurencieschopný štandardným automobilom.“

Tretina emisií je na východe

Vedúci odboru regionálneho rozvoja Matej Ovčiarka konkretizuje, že bicykel má dojazd približne 150 kilometrov.

„Vodík sa dopĺňa na špeciálnej tankovacej stanici, ktorú majú zatiaľ iba vo Francúzsku, je to doplniteľné zhruba za 30 sekúnd.“

Uisťuje, že do Francúzska sa však nebude chodiť tankovať. „Máme spoluprácu s Technickou univerzitou, ktorá nám s týmto pomáha, ale budeme musieť ešte kúpiť komponent, ktorý to natlakuje na 350 barov. Ale už pripravujeme tankovanie v našich priestoroch.“

Dopĺňanie paliva do vodíkových áut je v areáli autobusovej stanice v Košiciach, kde je nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica. Čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas, ako je to v prípade iných pohonných látok.

Vodíkové vozidlá neprodujú emisie a v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý.

Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10 000 kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok.

Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií.

Kraj ocení 15 osobností a 6 kolektívov

Cena Košického samosprávneho kraja za rok 2021

Juraj Ciberej, vysokoškolský pedagóg, vedec a zoológ

Folklorná skupina Jadlovec Margecany

Klinika infektológie a cestovnej medicíny UNLP Košice a LF **UPJŠ** Košice, kolektív zdravotníkov aj nezdravotníckeho personálu

Josef Suchoža, bývalý dekan Právnickej fakulty **UPJŠ**

Ludovít Želinský, prednosta Kliniky liečebnej rehabilitácie Nemocnice Agel Košice-Šaca

Cena predsedu Košického samosprávneho kraja za rok 2021

Ján Danko, vedúci katedry anatómie, histológie a fyziológie UVLF



Marilena Halászová a Andrej Halász, in memoriam - choreografi a taneční pedagógovia

Tomáš Havlík, pedagóg a priekopník environmentálneho zmýšľania, spracovania a recyklácie surovín a odpadov ekologickými postupmi

Ján Imrich - zakladateľ špičkového laboratória NMR (nukleárnej magnetickej rezonančnej) spektroskopie, iniciátor vybudovania Národného NMR centra SR na kľúčových univerzitách a SAV

Nagy „Enzoe“ Zoltán - maliar, ilustrátor kníh a regionálnych novín, člen rôznych porôt, umeleckých združení

Čestná cena predsedu Košického samosprávneho kraja za rok 2021

Dobrovoľnícke centrum KSK

Beáta Drotárová, herečka

Lubica Fedorová, učiteľka

Karpatská nadácia, n. o.

Igor Kolla, generálny riaditeľ Antik Telecom

Peter Kerekes, režisér

Maják nádeje, o. z.

No Name, hudobná skupina

Darina Štyriaková, biotechnologička

Alexander Vaško ml., športovec

Historická osobnosť regiónu

Ján Borodáč, herec, dramaturg, prekladateľ, divadelný režisér

Autor: Jana Ogurčáková, Judita Čermáková

22. apr 2022 o 14:33 Platený obsah

Kraj kúpil vodíkové bicykle. Plnička je zatiaľ ešte len vo Francúzsku

Na ekologické auto si Trnka netrúfa.

Jana Ogurčáková, Judita Čermáková
Redakcia

Na zastupiteľstvo prišiel Trnka položeným vodíkovým autom. (Zdroj: Korzar/Judita Čermáková)

Písmo: A⁻ | A⁺

DISKUSIA (0)

 **Košický kraj a vodíkové auto (20 fotografií)**

KOŠICE. Rokovanie košického krajského parlamentu sa v piatok začalo netradične.

Namiesto „Bieleho domu“ sa poslanci zišli vo Východoslovenskej galérii.

Župan Rastislav Trnka (nezávislý) sa tam doviezol vodíkovým autom.

Elektráreň v Čižaticiach

Trnka hovorí, že chce nadviazať na históriu, keď v roku 1924 v centre Košíc prvýkrát zasadalo zastupiteľstvo vtedajšej Košickej župy.

„Boli to prvé slobodné regionálne voľby, v ktorých mohli voliť aj ženy, čím sme predbehli aj západoeurópske krajiny. A do toho sme dnes chceli dať moderný prvok, teda vodíkové bicykle a autá a to z dôvodu, že sa kraj chce vyvíjať moderným spôsobom, ísť v trendoch a byť naozaj zelený.“

Župan pripomenul krajskú vodíkovú stratégiu, v rámci ktorej plánuje i nákup vodíkových autobusov.

NAJČITANEJŠIE NA KOŠICE KORZAR

4 hodiny **24 hodín** 3 dni 7 dní

- Kraj chce stavať štadión s jediným parkovacím miestom. Divákovi škrtli **7 554**
- Časť strechy v košickom krematóriu sa prepadla počas obradu **5 290**
- Jedna z najhorších ciest sa konečne dočkala normálnej opravy **4 921**
- Dodávka narazila do fiatu, neďal jej prednosť. Dve ženy vystrihli z auta hasiči **4 403**
- V Košiciach sa protestovalo proti zhoršovaniu sociálnej úrovne **3 614**
- Geissenovci prídu na Slovensko v máji. Zaujímajú sa o vodíkové auto z Košíc **3 747**
- V Košiciach vykvitne tristo tisíc tulipánov. Primátor dúfa, že počas mestských osláv **2 755**
- Deviant chcel zavraždiť a znásilniť náhodnú okoloidúcu. Spoznal trest **2 490**
- Za Fica by dala ruku do ohňa. Čo na obvinenie vravia Smolkovi a Brixli **1 409**
- Samovrážd i pacientov máme viac, tvrdí detská psychiatrická **1 299**

INZERCIA - TLAČOVÉ SPRÁVY

Vybrané Najnovšie Najčítanejšie

- Zverili by ste svoj život umelej inteligencii? Robíte to často
 - HalfPrice – nový shoppingový vietor!
 - Petržalka potrebuje srdce. Môže ho získať vďaka novému projektu
 - Trvalo udržateľná výroba piva z Hurbanova
 - Festival pre dušu sa vracia s druhým vydaním
 - Tajomné Arménsko láka unikátnymi káštormi, horami i vínom
 - Je pre vás digitálna transformácia ťažkým orieškom?
 - Podte s Paci Pac na výlet plynú dobrodružstva na Oravskom hrade
 - Tatra Real verí projektu Galvania. Je to dobrá investícia
 - Aj seniori chcú byť digitálni a vedľa prečo
- PR články vašej firmy na tomto mieste >

BLOGY SME

Najnovšie Najčítanejšie Prémiové

- Peter Slamenik: Cyklistická sezóna už dávno začala
- Roland Ondrus: Finále extraligy
- Jiří Šzobák: Ako sa orientovať v IT spoločnostiach? Aké hľadať informácie?
- Anna Milanová: Galérie a My...
- Lucia Žárska: Čo má nové Tesla?
- Irena Šimuneková: Osečný vrch
- Pavol Návrat: Naozaj chceme silné Nemecko?
- Marek Strapko: Virtuálna realita pána učiteľa

SÚVISIACI ČLÁNOK

Košický župa chce kúpiť vodíkovú loď a autobusy



Nový článok: [Vodík na župe? Čižaticiach sa pripravujú na výrobu vodíka](#)

[Čítajte →](#)

S vodíkom počíta župa aj pri spracovaní geotermálnej energie v Čižaticiach, kde by mala byť podľa plánov župana i geotermálna elektrárňa na výrobu vodíka.

„Je dovŕtané. V hĺbke 2,7 kilometra je teplota vody približne 125 stupňov Celzia. Je veľký predpoklad, že sa bude môcť táto geotermálna energia používať aj na tieto účely. Začala sa už spracovávať analýza na Technickej univerzite, čo sa týka prietoku, zloženia vody a využitia. Geotermálna elektrárňa je dosť pravdepodobná, je to tak na 90 - 95 percent,“ myslí si Trnka.

Detailné výsledky z vrtu budú známe až v lete.



SÚVISIACI ČLÁNOK

[Akvapark? Odborník na Trnkov nápad hovorí, že horúcu vodu od Čižatic treba lepšie využiť](#)

[Čítajte →](#)

Autá požičali, bicykle kúpili

Vodík plánuje Trnka využívať aj v prímestskej doprave.

Vedenie úradu tiež avizuje spoluprácu s firmou na výrobu vodíka, chce ju ohlásit v najbližších týždňoch.

Dva elektromobily na vodíkový pohon zapožičala župe Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA). Používať ich budú zamestnanci úradu, k dispozícii budú počas župných osláv aj pre verejnosť.



SÚVISIACI ČLÁNOK

[Geissenovci prídu na Slovensko v máji. Zaujímajú sa o vodíkové auto z Košíc](#)

[Čítajte →](#)

V rozpočte na tento rok vyčlenil kraj 630 000 eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií.

V najbližšom čase bude v kraji 10 vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska.

Zatiaľ prišli dva.

„Minulý týždeň sme ich dovezli. Akonáhle prídu aj ostatné, dáme ich k dispozícii. Prvé stanovište bude pred úradom, ale musíme vymyslieť režim, v akom ich požičiame, stoja dosť veľa. Budú rozmiestnené v rôznych častiach kraja, chceme, aby si čo najširší okruh ľudí mohol vyskúšať túto technológiu,“ hovorí Trnka.

Plnička na ceste?

Zvyšných osem má prísť na budúci týždeň.

„Bicykle budú plnené plničkou, ktorú sme tiež museli kúpiť, keďže sú rôzne druhy technológií, ktorými sa dajú naplniť tieto bicykle. Neviem, či už to prišlo z Francúzska,“ dodal Trnka.

Vodíkové autobusy plánuje kraj nasadiť na prímestské linky.

„Pracujeme momentálne s ministerstvom na tom, aby sme sa do tejto výzvy vedeli prihlásiť, aby sme vodíkové autobusy obstarali jednoducho. Zatiaľ je verzia 40 - 50 autobusov v prvej várke. Keďže celá Európa sa snaží prejsť na elektrické, vodíkové a alternatívne vozidlá, dodacie lehoty sú momentálne dlhé, čo sa týka autobusov. Ak by sme ich dnes vysúťažili, tak pravdepodobne prídu do roka.“

Kraj už rieši aj infraštruktúru pre ekologické vozidlá.

„V minulosti bolo množstvo autobusových staníc sprivatizovaných, takže musíme riešiť aj majetkovoprávne veci, ktoré s tým súvisia. Čiže nielen nákup, ale aj to, kde budú parkovať a tankovať.“

Päťnásobne drahšie

Neuvažuje župan aj nad zakúpením vodíkového služobného auta?

„Neviem, čo by ste mi povedali, keby sme kúpili takéto auto za 70-tisíc eur na úrad, ale rozmyšľame aj o tom. Ale zatiaľ to je tak, že tá cena sa nám zdá vysoká. Samozrejme, ideálne by bolo, ak by sme mohli na takýchto ekologických autách jazdiť, budeme rokovať zo SIEA, keďže nie sme jediný verejný subjekt, ktorý nad tým uvažuje. Neviem, či 70-tisíc je adekvátne dať za auto, ktoré má dojazd 200 kilometrov.“

Jeden vodíkový bicykel stál 8000 eur, preto župan hovorí skôr o „akomsi prome na vodík.“



SÚVISIACI ČLÁNOK

Autor vodíkového auta: Tesla na východe? Košice majú na svetovú značku

Čítajte →

Očakáva však, že cena bude postupne klesať. Momentálne sú vodíkové dopravné prostriedky päťnásobne drahšie ako ich štandardná verzia.

„Čiže nie je účelné vymeniť celú autobusovú flotilu, bolo by to päťkrát drahšie. To isté s autami, momentálne stojí osobný automobil v strednej triede 70-tisíc eur, čiže z ekonomického uhla pohľadu nie je konkurencieschopný štandardným automobíkom.“

Tretina emisií je na východe

Vedúci odboru regionálneho rozvoja Matej Ovčiarka konkretizuje, že bicykel má dojazd približne 150 kilometrov.

„Vodík sa dopĺňa na špeciálnej tankovacej stanici, ktorú majú zatiaľ iba vo Francúzku, je to doplniteľné zhruba za 30 sekúnd.“

Uisťuje, že do Francúzska sa však nebude chodiť tankovať.

„Máme spoluprácu s Technickou univerzitou, ktorá nám s týmto pomáha, ale budeme musieť ešte kúpiť komponent, ktorý to natlakuje na 350 barov. Ale už pripravujeme tankovanie v našich priestoroch.“

Dopĺňanie paliva do vodíkových áut je v areáli autobusovej stanice v Košiciach, kde je nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica. Čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas, ako je to v prípade iných pohonných látok.

Vodíkové vozidlá neprodukujú emisie a v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý.

Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10 000 kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok.

Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií.

Kraj ocení 15 osobností a 6 kolektívov

Cena Košického samosprávneho kraja za rok 2021

Juraj Ciberej, vysokoškolský pedagóg, vedec a zoológ

Folklorná skupina Jadlovec Margecany

Klinika infektológie a cestovnej medicíny UNLP Košice a LF UPJŠ Košice, kolektív zdravotníkov aj nezdravotníckeho personálu

Jozef Suchoža, bývalý dekan Právnickej fakulty UPJŠ

Ľudovít Želinský, prednosta Kliniky liečebnej rehabilitácie Nemocnice Agel Košice - Saca

Cena predsedu Košického samosprávneho kraja za rok 2021

Ján Danko, vedúci katedry anatómie, histológie a fyziológie UVLF

Marilena Halászová a Amdrej Halász, in memoriam - choreografi a taneční pedagógovia

Tomáš Havlík, pedagóg a priekopník environmentálneho zmysľania, spracovania a recyklácie surovín a odpadov ekologickými postupmi

Ján Imrich -zakladateľ špičkového laboratória NMR (nukleárnej magnetickej rezonančnej) spektroskopie, iniciátor vybudovania Národného NMR centra SR na kľúčových univerzitách a SAV

Nagy „Enzo“ Zoltán - maliar, ilustrátor kníh a regionálnych novín, člen rôznych porôt, umeleckých združení

Čestná cena predsedu Košického samosprávneho kraja za rok 2021

Dobrovoľnícke centrum KSK

Beáta Drotárová, herečka

Ľubica Fedorová, učiteľka

Karpatská nadácia, n. o.

Igor Kolla, generálny riaditeľ Antik Telecom

Peter Kerekes, režisér

Maják nádeje, o. z.

No Name, hudobná skupina

Darina Štyriaková, biotechnologička

Alexander Vaško ml., športovec

Historická osobnosť regiónu

Ján Borodáč, herec, dramaturg, prekladateľ, divadelný režisér

Tento text ste mohli čítať vďaka tomu, že platíte za obsah. Vážime si to.

Rastislav Trnka

+ ODOBERAŤ TÉMU

- Kraj chce stavať štadión s jediným parkovacím miestom. Divákov škrtli
- Riaditeľ gymnázia vraví, že ho zrejme odvolali. Župan Trnka to odmieta
- Škola prenajímala parkovisko zadarmo a nelegálne, župe už zarába

Pozrite si tiež články z hlavnej témy [Rastislav Trnka](#) na [domov.sme.sk](#)

Súvisiace témy: [Vodíkový pohon](#), [Francúzsko](#)

Najdôležitejšie správy z východu Slovenska čítajte na [Korzar.sme.sk](#). Všetky správy z Košíc nájdete na [košíckom Korzári](#)



Jana Ogurčáková
redaktorka

+ ODOBERAŤ AUTORA

Narodila sa v Košiciach. Vyštudovala históriu v Trnave. Po návrate na východné pobrežie začala pracovať v denníku Korzár. Venuje sa komunálnej politike. Zaujima ju mesto a knihy.



Judita Čermáková
fotografka

+ ODOBERAŤ AUTORA

V novinách ako fotografka pracuje od roku 1979.

Poslať článok na email | Nahlasit chybu



DISKUSIA (0)

Neprehliadnite tiež



Platený obsah

Časť strechy v košíckom krematóriu sa prepadla počas obradu

Rozlúčky presunuli na verejný cintorín.

Klaudia Jurkovičová a 2 ďalší 2 h



Platený obsah

Pobodal 13-ročného syna, exmanželku aj sám seba. Doživotiu sa vyhol

Ložničan dostal sedem rokov.

Róbert Bejta 18 h



Platený obsah

Pribral 25 kil, aby pochopil obéznych ľudí. Nikdy viac, vraví tréner

Ženy majú jesť o polovicu menej, radí.

Veronika Micháliková 18 h



Platený obsah

Geissenovci prídu na Slovensko v máji. Zaujímajú sa o vodíkové auto z Košíc

Videli ho v Dubaji. Je na ceste domov.

Lenka Harisková 18 h

Hlavné správy zo Sme.sk



Platený obsah

Čítajme a počúvajme ruský Z-mätok (píše Michal Havran)

Rusko sa rozhodlo emancipovať zo súčasného svetového poriadku aj vďaka tradičnej doktríne o tretom Ríme.

Michal Havran 20 apr



Ukrajina Rusko Online: Rusi oznámili ciele v druhej fáze, chcú kontrolu nad Donbasom a južnou Ukrajinou

Vojna na Ukrajine pokračuje.

Iveta Straňáková a 5 ďalší 15 h



Platený obsah

V Kremli kritizujú vojnu len potichu. Putin je už v diktátorskej pasci

Na pokus o puč to v Rusku nevyzerá.

Nina Sobotovičová 19 h



Platený obsah

Západ má k dispozícii tlačidlo, ktoré môže ukončiť vojnu na Ukrajine (komentár)

Ako sme zvládli lockdown, zvládneme aj odpojenie od ruskej ropy a plynu.

Matúš Róznaj 20 apr

Dovolenka Recenzie **Reštaurácie** Zlavy



Salaš ŠARIŠ PARK

Železničná 1900
Prešov - Veľký Šariš

- Denné menu Košice
- Odporúčané reštaurácie Košice
- Najlepšie hodnotené reštaurácie Košice

Reštaurácie, denné menu, akcie, hodnotenia | [restauracie.sme.sk](#)

BLOGY SME

Najnovšie Najčítanejšie Prémiové

- Peter Slamenik: Cyklistická sezóna už dávno začala
- Roland Ondrus: Finále extraligy
- Jiří Ščobák: Ako sa zorientovať v IT spoločnostiach? Aké hľadať informácie?
- Anna Milanová: Galérie a My...
- Lucia Žárska: Čo má nové Tesla?
- Irena Šimuneková: Osebný vrch
- Pavol Návrat: Naozaj chceme silné Nemecko?
- Marek Strapko: Virtuálna realita pána učiteľa

Už ste čítali?



DOMOV
Kaliňák pripomenkoval vyšetovanie seba samého. Časopis



DOMOV
Čo hrozí Ficovi a Kaliňákovi? Prestanú byť slobodnými? (otázky a



INDEX
Pomoc so zdrazovaním: Kto má nárok na sto eur a kto to nesie?



DOMOV
NAKA zadržala Kaliňáka, obvinený je aj Fico



DOMOV
Záleská: Trestné oznámenie na Fica nasadilo. Načítava



...dopisal, čo má zistiť
vyšetrovateľ

...odpovede)

...začiatku

...zatiahnúť do týchto
diskusii

Korzár

[Kontakty](#) [Inzercia](#) [Predplatné](#) [Odvolanie súhlasov](#)



RSS



Newsletter



Aplikácia



iPad



Kinde



[Ďalšie weby skupiny](#) [Príťaženie do Post.sk](#) [Slovak Spectator](#) [Agentúrne správy](#) [Vydavateľstvo](#) [Inzercia](#) [Osobné údaje](#) [Návštevnosť webu](#) [Predajnosť tlače](#) [Petit Academy](#) [SME v škole](#)

© Copyright 1997-2022 | Petit Press, s.r.o.



Kunsthalle Košice počas víkendu ovládnu mladí hackeri [🔗](#)

📅 22. 4. 2022, 16:07, Zdroj: [indexmag.sk](#) [🔗](#), Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, UPJŠ

Dosah: 418 GRP: 0,01 OTS: 0,00 AVE: 144 Eur

Pridajte komentár

2 min. čítania

Tento víkend bude patriť mladým hackerom, ktorí si 23. a 24. apríla v Hale umenia Košice navzájom zmerajú sily v medzinárodnej súťaži v programovaní Hack Kosice 2022. Tretieho ročníka súťaže by sa malo zúčastniť približne 150 študentov z rôznych krajín, 15 spoločností s technickým zameraním a 50 mentorov. **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** je generálnym partnerom podujatia, zabezpečuje materiálno-technické pokrytie, sieťové pripojenie, odborný personál, IT mentoring a workshop pre účastníkov súťaže.

Program sa začne v sobotu o 9. hodine registráciou účastníkov. Po uvítacej ceremónii si mladí hackeri zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnuť, naprogramovať a predstaviť. Počas hackatonu budú mať možnosť zúčastniť sa workshopov, diskutovať s odborníkmi v oblasti IT, oboznámiť sa s novinkami vo svete techniky a zasúťažiť si v mini hrách. V nedeľu budú súťažné tímy prezentovať svoje návrhy. Malo by ísť o inovatívne riešenia pri vytváraní a testovaní nových aplikácií určených pre širšiu cieľovú skupinu so zámerom zlepšiť a uľahčiť rôzne každodenné činnosti. Výsledky súťaže budú známe v nedeľu popoludní po odbornom zhodnotení poroty. Pri hodnotení súťažných projektov bude rozhodujúca technická náročnosť vytvorenej aplikácie, jej inovatívnosť, ale aj praktické využitie. Hackathon Hack Kosice založila apravidelne organizuje skupina aktívnych stredoškolských a vysokoškolských študentov. Tím Hack Kosice pravidelne organizuje aj workshopy zamerané na technologické témy či prináša neformálne vzdelávanie v oblasti informatiky pre stredné a základné školy. Hlavným poslaním medzinárodnej súťaže je vzdelávať a podporovať mladých študentov v oblasti IT. Hack Kosice podporuje aj celosvetová oficiálna liga hackathonov Major League Hacking.

„**UPJŠ** v Košiciach je hlavným partnerom Hack Kosice. Poskytuje okrem technického zabezpečenia personál, ide najmä o odborný prínos vedcov z oblasti dátovej analýzy a umelej inteligencie z Ústavu matematických vied, Ústavu informatiky a Ústavu geografie Prírodovedeckej fakulty **UPJŠ** v Košiciach. Kolegovia pre hackerov sformulovali zadanie, ktorého cieľom je identifikovať nebezpečné zosuvy pôdy používajúc detailný, laserom snímaný digitálny model terénu Slovenska a metódy strojového učenia. Taktiež realizujeme workshop o nových aplikáciách teórie grafov, ktorá má široké uplatnenie v analýzach rôznych typov sietí ako sú dopravné, sociálne či internetové siete. Preukazujeme tak kompetencie a ponuku **UPJŠ** pre záujemcov o štúdium a výskumnú spoluprácu v oblasti analýzy dát a umelej inteligencie,

ktoré nadobúdajú stále väčší význam pre hospodárstvo a každodenný život ľudí,“ informoval doc. Mgr. Michal Gallay, PhD., prodekan pre vonkajšie vzťahy Prírodovedeckej fakulty **UPJŠ** v Košiciach.

tlačová správa

Autor: Zobraziť všetky články || tlačová správa | Zobraziť všetky články || tlačová správa



SPRAVODAJSTVO

TIP NA EVENT

Kunstahalle Košice počas víkendu ovládnu mladí hackeri

tlačová správa 22. apríla 2022 Pridajte komentár 2 min. čítania

Tento víkend bude patriť mladým hackerom, ktorí si 23. a 24. apríla v Hale umenia Košice navzájom zmerajú sily v medzinárodnej súťaži v programovaní Hack Kosice 2022. Tretieho ročníka súťaže by sa malo zúčastniť približne 150 študentov z rôznych krajín, 15 spoločností s technickým zameraním a 50 mentorov. Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach je generálnym partnerom podujatia, zabezpečuje materiálno-technické pokrytie, sieťové pripojenie, odborný personál, IT mentoring a workshop pre účastníkov súťaže.

Program sa začne v sobotu o 9. hodine registráciou účastníkov. Po uvítacej ceremónii si mladí hackeri zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnuť, naprogramovať a



predstaviť. Počas hackathonu budú mať možnosť zúčastniť sa workshopov, diskutovať s odborníkmi v oblasti IT, oboznámiť sa s novinkami vo svete techniky a zasúťažiť si v mini hrách. V nedeľu budú súťažné tímy prezentovať svoje návrhy. Malo by ísť o inovatívne riešenia pri vytváraní a testovaní nových aplikácií určených pre širšiu cieľovú skupinu so zámerom zlepšiť a uľahčiť rôzne každodenné činnosti. Výsledky súťaže budú známe v nedeľu popoludní po odbornom zhodnotení poroty. Pri hodnotení súťažných projektov bude rozhodujúca technická náročnosť vytvorenej aplikácie, jej inovatívnosť, ale aj praktické využitie. Hackathon Hack Kosice založila apravidelne organizuje skupina aktívnych stredoškolských a vysokoškolských študentov. Tím Hack Kosice pravidelne organizuje aj workshopy zamerané na technologické témy či prináša neformálne vzdelávanie v oblasti informatiky pre stredné a základné školy. Hlavným poslaním medzinárodnej súťaže je vzdelávať a podporovať mladých študentov v oblasti IT. Hack Kosice podporuje aj celosvetová oficiálna liga hackathonov Major League Hacking.

„UPJŠ v Košiciach je hlavným partnerom Hack Kosice. Poskytuje okrem technického zabezpečenia personál, ide najmä o odborný prínos vedcov z oblasti dátovej analýzy a umelej inteligencie z Ústavu matematických vied, Ústavu informatiky a Ústavu geografie Prírodovedeckej fakulty UPJŠ v Košiciach. Kolegovia pre hackerov sformulovali zadanie, ktorého cieľom je identifikovať nebezpečné zosuvy pôdy používajúc detailný, laserom snímaný digitálny model terénu Slovenska a metódy strojového učenia. Taktiež realizujeme workshop o nových aplikáciách teórie grafov, ktorá má široké uplatnenie v analýzach rôznych typov sietí ako sú dopravné, sociálne či internetové siete. Preukazujeme tak kompetencie a ponuku UPJŠ pre záujemcov o štúdium a výskumnú spoluprácu v oblasti analýzy dát a umelej inteligencie,

ktoré nadobúdajú stále väčší význam pre hospodárstvo a každodenný život ľudí,“ informoval doc. Mgr. Michal Gallay, PhD., prodekan pre vonkajšie vzťahy Prírodovedeckej fakulty UPJŠ v Košiciach.



tlačová správa



Košičania už jazdia na vodík

23. 4. 2022, Zdroj: **Nový Čas - Bratislava**, Strana: 9, Vydavateľ: FPD Media, a.s., Autor: Patrik Struk, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, UPJŠ

Dosah: 120 000 GRP; 2,67 OTS; 0,03 AVE; 2816 Eur

Testujú ekoloogicckké ddoopraavné prrostriedky

KOŠICE - Milovníci nových technológií, ale aj bežní laici si najbližšie týždne budú môcť v Košiciach vypožičať jedinečné bicykle poháňané vodíkom. Okrem toho bude samospráva testovať aj dve vodíkové autá, ktoré produkujú nulové emisie.

V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá, ale aj bicykle budúcnosti poháňané vodíkom. Toyotu Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie. Ako priblížil košický župan Rastislav Trnka, na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií. „Preto musí- me zbystriť pozornosť a staviť na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu.

Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný,“ uviedol predseda Košického samosprávneho kraja (KSK). Župa bude testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas dvoch týždňov si ich budú môcť obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Podľa Trnku KSK dlhodobo počítá s nasadením vodíka a ako prvý sa- mosprávny kraj na Slovensku prijal vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej príprave pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ)** a zo Slovenskej akadémie vied. KSK chce zaobstaráť aj vodíkové autobusy na zabezpečovanie prímestskej dopravy, zatraktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode.

ALPHA 2.0 HYDROGEN FUEL BIKE

Asistencia: do 25 km/h Doplnenie nádrže: 30 s Nádrž: 45 g vodíka Hmotnosť: vyše 20 kg Dojazd: 135 - 150 km

TOYOTA MIRAI

Výkon: 180 kW Zrých. na 100 km/h: 9,6 s Max. rýchlosť: 175 km/h Spotreba: 0,85 kg/100 km Dojazd: 500 až 600 km

AKO SA VÁM PÁČI VODÍKOVÝ POHON?

ODPICH TO MALO NESKUTOČNÝ

Tomáš Pálek (32), operátor výroby, Trnava

- Pomáhalo to so šliapaním do rýchlosti 20 km/h. Odpich to malo neskutočný. Je to úplne zelená energia, takže je to šetrné k životnému prostrediu.

Košická župa sa rozhodla otestovať vodíkové vozidlá a bicykle, ktoré sa budú v najbližších dňoch premávať ulicami Košíc.

Autor: Autor: Patrik Struk | Foto: autor

NEDELA



Voľný vstup do priestorov Múzea mesta Bratislavy 10.00 - 18.00
Posledný vstup 17.30.
Hrad Devín, vstupné 2 €. Komentované prehliadky každú hodinu.



Sprístupnenie žalára v Staré radnici 10.00 - 18.00, Stará radnica
Výnimočná možnosť navštíviť priestor Staré radnice, ktorý je pre verejnosť obvykle neprístupný.

Hrob je v zlom stave.



Pani Križanová si všimla, že hrob je v zlom stave. Dvakrát do roka ho so známym očistia.



Hrob vojnového zločincina Tisa je na rozdiel od Tatarkovho v top stave.

NOVÝ TIP OD VÁS CAS tip@novycas.sk
0918 620 001

nájomcu hrobového miesta, v ktorom je pochovaný zosnulý spisovateľ - pán Dominik Tatarka, aby sa postaral o údržbu tohto hrobu. Radí by sme dodali, že Marianum bolo v minulosti súčinné pri údržbe, resp. pri osadení nového križa na predmetnom hrobovom mieste," informovala Katarína Šemberová, vedúca oddelenia komunikácie. Nový Čas kvôli stavu miesta posledného odpočinku D. Tatarku kontaktoval aj ministerstvo kultúry, no do uzávierky sa nevyjadřilo.

skej časti. „Pán Tatarka má dedičov, resp. niekoho, kto za hrob platí, teda by sa oň mal aj starať,“ povedala nám Adela Vavrušová z komunikačného oddelenia. Zároveň pripomenula, že starostlivosť o cintoríny spadá pod mestské pohrebníctvo Marianum. To sa však obhajuje tým, že jeho úlohou je starať sa najmä o verejné priestory na cintoríne, nie o samotné hroby. „Za účelom zabezpečenia nápravy sme kontaktovali

Testujú ekologické dopravné prostriedky

Košičania už jazdia na vodík



AKO SA VÁM PÁČI VODÍKOVÝ POHON?

ODPÍCH TO MALO NESKUTOČNÝ
Tomáš Pálek (32), operátor výroby, Trnava

- Pomáhalo to so šliapaním do rýchlosti 20 km/h. Odpích to maloneskutočný. Je to úplne zelená energia, takže je to šetrné k životnému prostrediu.

ALPHA 2.0 HYDROGEN FUEL BIKE

Asistencia: do 25 km/h
Doplnenie nádrže: 30 s
Nádrž: 45 g vodíka
Hmotnosť: vyše 20 kg
Dojazd: 135 - 150 km

Autor: Patrik Štrák | Foto: autor

KOŠICE - Milovníci nových technológií, ale aj bežní laici si najbližšie týždne budú môcť v Košiciach vypožičať jedinečné bicykle poháňané vodíkom. Okrem toho bude samospráva testovať aj dve vodíkové autá, ktoré produkujú nulové emisie.

V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá, ale aj bicykle budúcnosti poháňané vodíkom. Týmto Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žit energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie. Ako priblížil košický župan Rastislav Trnka, na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií. „Preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie

spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. **Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný,** uviedol predseda Košického samosprávneho kraja (KSK). Župa bude testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas dvoch týždňov si ich budú môcť obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Podľa Trnku KSK dlhodobu počíta s nasadením vodíka a ako prvý sa-

mosprávny kraj na Slovensku prijal vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej prípravu pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ) a zo Slovenskej akadémie vied. KSK chce zaoberať aj vodíkové autobusy na zabezpečovanie prímestskej dopravy, zatriktívniť vodné plochy použitím vodíkového lode.

TOYOTA MIRAI

Výkon: 180 kW
Zrých. na 100 km/h: 9,6 s
Max. rýchlosť: 175 km/h
Spotreba: 0,85 kg/100 km
Dojazd: 500 až 600 km



Košická župa sa rozhodla otestovať vodíkové vozidlo a bicykle, ktoré sa budú v najbližších dňoch premávať ulicami Košíc.



Košičania už jazdia na vodík [🔗](#)

📅 23. 4. 2022, Zdroj: **Nový Čas - Východ**, Strany: 8, 9, Vydavateľ: **FPD Media, a.s.**, Autor: **Patrik Struk**, Sentiment: **Positívny**, Téma: **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**, Kľúčové slová: **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, UPJŠ**

Dosah: 120 000 GRP; 2,67 OTS; 0,03 AVE; 1861 Eur

Na východe testujú ekologické dopravné prostriedky

KOŠICE - Milovníci nových technológií, ale aj bežní laici si najbližšie týždne budú môcť v Košiciach vypožičať jedinečné bicykle poháňané vodíkom. Okrem toho bude samospráva testovať aj dve vodíkové autá, ktoré produkujú nulové emisie.

V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá, ale aj bicykle budúcnosti poháňané vodíkom. Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie. Ako priblížil košický župan Rastislav Trnka, na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií. „Preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný,“

uviedol predseda Košického samosprávneho kraja (KSK). Župa bude testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas dvoch týždňov si ich budú môcť obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Podľa Trnku KSK dlhodobo počítá s nasadením vodíka a ako prvý samosprávny kraj na Slovensku prijal vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej príprave pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ)** a zo Slovenskej akadémie vied. KSK chce zaobstarať aj vodíkové autobusy na zabezpečovanie prímestskej dopravy, zatraktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle. Dôkazom toho je aj fakt, že kraj v rozpočte na rok 2022 vyčlenil 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií.

ALPHA 2.0 HYDROGEN FUEL BIKE

Asistencia: do 25 km/h Doplnenie nádrže: 30 s Nádrž: 45 g vodíka Hmotnosť: vyše 20 kg Dojazd: 135 - 150 km

TOYOTA MIRAI

Výkon: 180 kW Zrých. na 100 km/h: 9,6 s Max. rýchlosť: 175 km/h Spotreba: 0,85 kg/100 km Dojazd: 500 až 600 km

Košická župa sa rozhodla otestovať vodíkové vozidlá a bicykle, ktoré sa budú v najbližších dňoch premávať ulicami Košíc.

AKO SA VÁM PÁČI VODÍKOVÝ POHON?

ODPICH TO MALO NESKUTOČNÝ

Tomáš Pálek (32), operátor výroby, Trnava

- Pomáhalo to so šliapaním do rýchlosti 20 km/h. Odpich to malo neskutočný. Je to úplne zelená energia, takže je to šetrné k životnému prostrediu.

NEMÁME INFRAŠTRUKTÚRU

Samuel Stašiov (22), študent, Košice

- Táto technológia je podľa mňa dobrý smer, len tu vodík ešte nie je rozšírený v povedomí ľudí, ani na to nie je vybudovaná infraštruktúra.

JE TO SUPER NÁPAD

Peter Ivančo (23), študent, Košice

- Vodíkový bicykel je zaujímavý. Nemusím vynakladať takú námahu. Podľa mňa by to raz určite mohla byť ekologická náhrada za bežné aj elektrické bicykle.

Autor: Patrik Struk | Foto: autor

Košičania už jazdia na

Autor: Patrik Struk | Foto: autor

KOŠICE - Milovníci nových technológií, ale aj bežní laici si najbližšie týždne budú môcť v Košiciach vypožičať jedinečné bicykle poháňané vodíkom. Okrem toho bude samospráva testovať aj dve vodíkové autá, ktoré produkujú nulové emisie.

V najbližších dňoch budú môcť východňari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá, ale aj bicykle budúcnosti poháňané vodíkom. Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žit energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie. Ako priblížil košický župan Rastislav Trnka, na území Košic-

kého kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií. „Preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie,

ALPHA 2.0 HYDROGEN FUEL BIKE
 Asistencia: do 25 km/h
 Doplnenie nádrže: 30 s
 Nádrž: 45 g vodíka
 Hmotnosť: vyše 20 kg
 Dojazd: 135 - 150 km

ktoré nepoškodujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. **Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východňarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný,** uviedol predseda Košického samosprávneho kraja (KSK). Župa bude testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas dvoch týždňov si ich budú môcť obzrieť napríklad aj

študenti župných stredných škôl. Podľa Trnku KSK dlhodobo počítá s nasadením vodíka a ako prvý samosprávny kraj na Slovensku prijal vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej prípravu pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPIŠ) a zo Slovenskej akadémie vied. KSK

chce zaobstarať aj vodíkové autobusy na zabezpečovanie prímestskej dopravy, zataktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle. Dôkazom toho je aj fakt, že kraj v rozpočte na rok 2022 vyčlenil 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií.

TOYOTA MIRAI
 Výkon: 180 kW
 Zrych. na 100 km/h: 9,6 s
 Max. rýchlosť: 175 km/h
 Spotreba: 0,85 kg/100 km
 Dojazd: 500 až 600 km



Košická župa sa rozhodla otestovať vodíkové vozidlá a bicykle, ktoré sa budú v najbližších dňoch premávať ulicami Košíc.

Dôchodkyňa opatruje hrob Dominika

Pani Križanová si všimla, že pietne miesto je v zlom stave a začala sa oň starať.



Autor: oand_gh | Foto: han_ttk

BRATISLAVA - Vyzerá hrozne! Hrob známeho slovenského spisovateľa a novinára Dominika Tatarku v bratislavskom Ružinovom roky chátra. Jediná, kto sa o hrob namiesto pozostalých stará, je dôchodkyňa Eva Križanová (78). Miesto posledného odpočinku jednej z najznámejších osobností literárnych dejín Slovenska by podľa nej malo vyzeráť oveľa dôstojnejšie.

Dominik Tatarka sa preslávil ako prozaiik, esejista i publicista. Napriek tomu sa o jeho hrob už roky pozostali poriadne nestarajú a jediná osoba, ktorá hrob na Martinskom cintoríne v Ružinove občas upratuje, je Eva Križanová (78), dôchodkyňa z Lamača. „Je v zlom stave. Starám sa oň už roky iba ja. **S mojím známym ho dvakrát do roka očistíme - po zime a pred sviatkom zosnulých.** Tatarka má syna aj dcéru,

no tí sa o hrob nezaujímajú, vysvetlila pani Eva. Prvýkrát si hrob všimla začiatkom 90. rokov a už vtedy podľa nej vyzeral úboho. Viackrát na to upozornila mestskú časť, magistrát aj mestskú pohrebnú službu Marianum. „Moje upozornenia sú však nevyčútené,“ povedala dôchodkyňa. Hrob je v havarijnom stave. Drevený kríž je vyvalený, chaboprepý o kamenný pomník. **„Je to hanba pre slovenský národ,**

NOVÝ TIP OD VÁS
CAS tip@novycas.sk
 0918 620 001

dodala. Na katastrofálny stav sme sa spýtali mestskej časti. „Pán Tatarka má dedičov, resp. niekoho, kto za hrob platí, teda by sa oň mal aj starať,“ povedala nám Adela Vavrušová z komunikačného oddelenia s tým, že starostlivosť o cintoríny spadá pod mestské pohrebníctvo Marianum. To uviedlo, že jeho úlohou je starať sa o verejné priestory na cintoríne, nie o samotné hroby. **„Za účelom zabezpečenia ná-**



vodík



ODPICH TO MALO NESKUTOČNÝ

Tomáš Pálek (32), operátor výroby, Trnava
 - Pomáhalo to so šliapaním do rýchlosti 20 km/h. Odpich to malo neskutočné. Je to úplne zelená energia, takže je to šetrné k životnému prostrediu.

AKO SA VÁM PÁČI VODÍKOVÝ POHON?



JE TO SUPER NÁPAD

Peter Ivančo (23), študent, Košice
 - Vodíkový bicykel je zaujímavý. Nemusím vynakladať takú námaľu. Podľa mňa by to raz určite mohla byť ekologická náhrada za bežné aj elektrické bicykle.



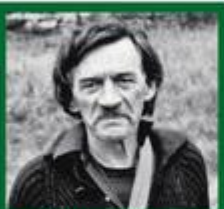
NEMÁME INFRAŠTRUKTÚRU

Samuel Stašiov (22), študent, Košice
 - Táto technológia je podľa mňa dobrý smer, len tu vodík ešte nie je rozšírený v povedomí ľudí, ani na to nie je vybudovaná infraštruktúra.

Tatarku

pravy sme kontaktovali nájomcu miesta, aby sa postaral o údržbu," informovala Katarína Šemberová, vedúca oddelenia komunikácie. Nový Čas kvôli stavu miesta posledného odpocinku D. Tatarku kontaktoval aj ministerstvo kultúry, no do uzávierky sa nevjadřilo.

Hrob je v zlom stave.



SLÁVNY SPISOVATEĽ

Literatúre sa začal venovať ešte pred 2. svetovou vojnou. Jeho prvotinou boli prózy Cesty a Záchvevy duše, ktoré vyšli v stredoškolskom časopise Svojeť. Prvým knižným dielom sa stalo až dielo V úzkosti hľadania. Jeho tvorba je poznačená nadrealizmom, odmietaním schematismu a ideovým negativizmom. Okrem próz napísal i cestopis a viacero odborných statí o literatúre.

Nevládna Eva (67):

Odtiaľto mi ukradli elektrický vozík za 2 000 €!



Eva (67) ukazuje na miesto pred dverami bytu, kde mala svoj elektrický skúter roky odložený.

Autor: Patrik Štrák | Foto: autor, ajk

KOŠICE - Ludská hyena! Takto označujú susedia zdravej dôchodkyne Evy (67) zlodēja, ktorý jej v noci z nedele na Veľkonočný pondelok ukradol elektrický vozík. Staršia pani má nevládnú nohu a bez pomoci zvládne prejsť len pár metrov. Tento elektrický vozík bol pre stále aktívnu dôchodkyňu bránou do okolitého sveta a jedinou šancou na samostatnosť. Pani Eva sa neubránila slzám, keď zistila, že niekto sa práve na Veľkú noc škaredo ulakomil na jej životne dôležitú pomôcku.

Eva (67) má od detstva problémy s nohou. Ako prezradila, kvôli detskej obrne jej pravá noha neshľuži a je bezvládna. Pre jej krehkosť si ju už dokonca aj dvakrát zlomila. „Chodí sa mi preto ťažko, po byte chodím na vozíku. Občas ma dcéra vytiahne von s palicami, chodíť však dokážem len krátko," priznala. V pondelok navyše zažila strašný šok. Šla pozdraviť susedov a zablahoželať im to najlepšie k sviatkom. Zistila však, že jej elektrický skúter pre invalidov a starších ľudí, ktorý mala zaparkovaný hneď pri dverách, zmizol. „Ešte v nedeľu večer som s ním bola vonku. Suseda mi hovorila, že keď už ráno išla

zdravé, čo ja mám, máte nárok len na mechanický vozík," vysvetlila s tým, že v paneláku má tento vozík viacero ľudí, ukradli ho však práve jej. Rodička z Prešova napriek všetkému zlodějovi neželá, aby vozík musel niekedy sám potrebovať. „To nie, to by som nikomu neželala, ale zaslúžil by si poriadne po rukách. Ak by sa v ňom predsa len pohlo svedomie a našla by som si ho niekde okolo bloku alebo pri vchode, bola by som nesmierne vďačná," dodáva. Košická krajská policajná hovorkyňa Lenka Ivanová uviedla, že v danom prípade polícia koná. „Po prijatí trestného oznámenia bolo začaté trestné stíhanie pre trestný čin krádeže. Po páchatelovi skutku, ktorý poškodenej žene svojím konaním spôsobil škodu vo výške viac ako 1 800 eur, polícia intenzívne pátra," informovala.

o pol Siestej do kostola, tak tu už nebol. Ďalšia mizase vravela, že počula nejaké zvuky na chodbe okolo druhej hodiny v noci," opisala dôchodkyňa. Tá sa teraz nedokáže dostať bez pomocníka von. Nešťastná Eva priznala, že krádež 2-tisícového vozíka ju priviedla až k slzám. „Je to neskutočný peniaz pre nás starších, čo žijeme len z dôchodku. Doteraz som mohla byť samostatná, teraz neviem, čo budem robiť," dodala. Navyše, ukradnutého elektrického pomocníka si musela kúpiť za vlastné. „Z poisťovne by som naň nemala nárok. Sú tam určité pravidlá, keď máte ruky



Ku krádeži došlo na Šoltésovej ulici v Košiciach.



Elektrický skúter bol pre dôchodkyňu spôsob, ako byť samostatná.



Košičania už jazdia na vodík

23. 4. 2022, Zdroj: **Nový Čas - Stred**, Strany: 8, 9, Vydavateľ: FPD Media, a.s., Autor: Patrik Struk, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, UPJŠ, Ďalšie zdroje: Nový Čas - Západ

Dosah: 240 000 GRP; 5,33 OTS; 0,05 AVE; 5912 Eur

Rubrika: REGIÓNY

Na východe testujú ekologické dopravné prostriedky

KOŠICE - Milovníci nových technológií, ale aj bežní laici si najbližšie týždne budú môcť v Košiciach vypožičať jedinečné bicykle poháňané vodíkom. Okrem toho bude samospráva testovať aj dve vodíkové autá, ktoré produkujú nulové emisie.

V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá, ale aj bicykle budúcnosti poháňané vodíkom. Toyotu Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie. Ako priblížil košický župan Rastislav Trnka, na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií. „Preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný,“

uviedol predseda Košického samosprávneho kraja (KSK). Župa bude testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas dvoch týždňov si ich budú môcť obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Podľa Trnku KSK dlhodobo počíta s nasadením vodíka a ako prvý samosprávny kraj na Slovensku prijal vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej prípravu pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ)** a zo Slovenskej akadémie vied. KSK chce zaobstarať aj vodíkové autobusy na zabezpečovanie prímestskej dopravy, zatriktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle. Dôkazom toho je aj fakt, že kraj v rozpočte na rok 2022 vyčlenil 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií.

AKO SA VÁM PÁČI VODÍKOVÝ POHON?

ODPICH TO MALO NESKUTOČNÝ

Tomáš Pálek (32), operátor výroby, Trnava

- Pomáhalo to so šliapaním do rýchlosti 20 km/h. Odpich to malo neskutočný. Je to úplne zelená energia, takže je to šetrné k životnému prostrediu.

JE TO SUPER NÁPAD

Peter Ivančo (23), študent, Košice

- Vodíkový bicykel je zaujímavý. Nemusím vynakladať takú námahu. Podľa mňa by to raz určite mohla byť ekologická náhrada za bežné aj elektrické bicykle.

NEMÁME INFRAŠTRUKTÚRU

Samuel Stašiov (22), študent, Košice

- Táto technológia je podľa mňa dobrý smer, len tu vodík ešte nie je rozšírený v povedomí ľudí, ani na to nie je vybudovaná infraštruktúra.

ALPHA 2.0 HYDROGEN FUEL BIKE

Asistencia: do 25 km/h Doplňenie nádrže: 30 s Nádrž: 45 g vodíka Hmotnosť: vyše 20 kg Dojazd: 135 - 150 km

TOYOTA MIRAI

Výkon: 180 kW Zrých. na 100 km/h: 9,6 s Max. rýchlosť: 175 km/h Spotreba: 0,85 kg/100 km Dojazd: 500 až 600 km

Košická župa sa rozhodla otestovať vodíkové vozidlá a bicykle, ktoré sa budú v najbližších dňoch premávať ulicami Košíc.

Autor: Autor: Patrik Struk | Foto: autor

Košičania už jazdia na

Autor: Patrik Struk | Foto: autor

KOŠICE - Milovníci nových technológií, ale aj bežní laici si najbližšie týždne budú môcť v Košiciach vypožičať jedinečné bicykle poháňané vodíkom. Okrem toho bude samospráva testovať aj dve vodíkové autá, ktoré produkujú nulové emisie.

V najbližších dňoch budú môcť východňari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá, ale aj bicykle budúcnosti poháňané vodíkom. Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žit energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie. Ako priblížil košický župan Rastislav Trnka, na území Košic-

kého kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií. „Preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie,

**ALPHA 2.0
HYDROGEN FUEL BIKE**
Asistencia: do 25 km/h
Doplnenie nádrže: 30 s
Nádrž: 45 g vodíka
Hmotnosť: vyše 20 kg
Dojazd: 135 - 150 km

ktoré nepoškodujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. **Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východňiarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný,** uviedol predseda Košického samosprávneho kraja (KSK). Župa bude testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas dvoch týždňov si ich budú môcť obzrieť napríklad aj

študenti župných stredných škôl. Podľa Trnku KSK dlhodobo počítá s nasadením vodíka a ako prvý samosprávny kraj na Slovensku prijal vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej prípravu pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPIŠ) a zo Slovenskej akadémie vied. KSK

chce zaobstaráť aj vodíkové autobusy na zabezpečovanie prímestskej dopravy, zataktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle. Dôkazom toho je aj fakt, že kraj v rozpočte na rok 2022 vyčlenil 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií.

TOYOTA MIRAI
Výkon: 180 kW
Rýchlosť na 100 km/h: 9,6 s
Max. rýchlosť: 175 km/h
Spotreba: 0,85 kg/100 km
Dojazd: 500 až 600 km



Košická župa sa rozhodla otestovať vodíkové vozidlá a bicykle, ktoré sa budú v najbližších dňoch premávať ulicami Košíc.

Dôchodkyňa opatruje hrob Dominika

Pani Križanová si všimla, že pietne miesto je v zlom stave a začala sa oň starať.



Autor: oand_gh | Foto: han, ttk

BRATISLAVA - Vyzerá hrozne! Hrob známeho slovenského spisovateľa a novinára Dominika Tatarku v bratislavskom Ružinovom roky chátra. Jediná, kto sa o hrob namiesto pozostalých stará, je dôchodkyňa Eva Križanová (78). Miesto posledného odpočinku jednej z najznámejších osobností literárnych dejín Slovenska by podľa nej malo vyzeráť oveľa dôstojnejšie.

Dominik Tatarka sa preslávil ako prozaiik, esejista i publicista. Napriek tomu sa o jeho hrob už roky pozostali poriadne nestarajú a jediná osoba, ktorá hrob na Martinskom cintoríne v Ružinove občas upratuje, je Eva Križanová (78), dôchodkyňa z Lamača. „Je v zlom stave. Starám sa oň už roky iba ja. **S mojím známym ho dvakrát do roka očistíme - po zime a pred sviatkom zosnulých.** Tatarka má syna aj dcéru,

no tí sa o hrob nezaujímajú, vysvetlila pani Eva. Prvýkrát si hrob všimla začiatkom 90. rokov a už vtedy podľa nej vyzeral úboho. Viackrát na to upozornila mestskú časť, magistrát aj mestskú pohrebnú službu Marianum. „Moje upozornenia sú však nevyčútené,“ povedala dôchodkyňa. Hrob je v havarijnom stave. Drevený kríž je vyvalený, chabá opretá o kamenný pomník. **„Je to hanba pre slovenský národ,**

NOVÝ TIP OD VÁS
CAS
tip@novycas.sk
0918 620 001

dodala. Na katastrofálny stav sme sa spýtali mestskej časti. „Pán Tatarka má dedičov, resp. niekoho, kto za hrob platí, teda by sa oň mal aj starať,“ povedala nám Adela Vavrušová z komunikačného oddelenia s tým, že starostlivosť o cintoríny spadá pod mestské pohrebníctvo Marianum. To uviedlo, že jeho úlohou je starať sa o verejné priestory na cintoríne, nie o samotné hroby. **„Za účelom zabezpečenia ná-**



vodík



ODPICH TO MALO NESKUTOČNÝ
 Tomáš Pálek (32), operátor výroby, Trnava
 - Pomáhalo to so šliapaním do rýchlosti 20 km/h. Odpich to malo neskutočné. Je to úplne zelená energia, takže je to šetrné k životnému prostrediu.

AKO SA VÁM PÁČI VODÍKOVÝ POHON?



JE TO SUPER NÁPAD
 Peter Ivančo (23), študent, Košice
 - Vodíkový bicykel je zaujímavý. Nemusím vynakladať takú námahu. Podľa mňa by to raz určite mohla byť ekologická náhrada za bežné aj elektrické bicykle.

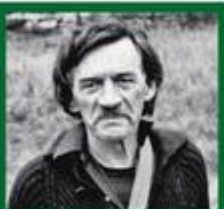


NEMÁME INFRAŠTRUKTÚRU
 Samuel Stašiov (22), študent, Košice
 - Táto technológia je podľa mňa dobrý smer, len tu vodík ešte nie je rozšírený v povedomí ľudí, ani na to nie je vybudovaná infraštruktúra.

Tatarku

pravy sme kontaktovali nájomcu miesta, aby sa postaral o údržbu," informovala Katarína Šemberová, vedúca oddelenia komunikácie. Nový Čas kvôli stavu miesta posledného odpocinku D. Tatarku kontaktoval aj ministerstvo kultúry, no do uzávierky sa nevjadriilo.

Hrob je v zlom stave.



SLÁVNY SPISOVATEĽ

Literatúre sa začal venovať ešte pred 2. svetovou vojnou. Jeho prvotinou boli prózy Cesty a Záchvevy duše, ktoré vyšli v stredoškolskom časopise Svojeť. Prvým knižným dielom sa stalo až dielo V úzkosti hľadania. Jeho tvorba je poznačená nadrealizmom, odmietaním schematismu a ideovým negativizmom. Okrem próz napísal i cestopis a viacero odborných štátí o literatúre.

Nevládna Eva (67):

Odtiaľto mi ukradli elektrický vozík za 2 000 €!



Eva (67) ukazuje na miesto pred dverami bytu, kde mala svoj elektrický skúter roky odložený.

Autor: Patrik Štrák | Foto: autor, ajk

KOŠICE - Ludská hyena! Takto označujú susedia zdravej dôchodkyne Evy (67) zlodēja, ktorý jej v noci z nedele na Veľkonočný pondelok ukradol elektrický vozík. Staršia pani má nevládnú nohu a bez pomoci zvládne prejsť len pár metrov. Tento elektrický vozík bol pre stále aktívnu dôchodkyňu bránou do okolitého sveta a jedinou šancou na samostatnosť. Pani Eva sa neubránila slzám, keď zistila, že niekto sa práve na Veľkú noc škaredo ulakomil na jej životne dôležitú pomôcku.

Eva (67) má od detstva problémy s nohou. Ako prezradila, kvôli detskej obrne jej pravá noha neshlúži a je bezvládna. Pre jej krehkosť si ju už dokonca aj dvakrát zlomila. „Chodí sa mi preto ťažko, po byte chodím na vozíku. Občas ma dcéra vytiahne von s palicami, chodíť však dokážem len krátko,“ priznala. V pondelok navyše zažila strašný šok. Šla pozdraviť susedov a zablahoželať im to najlepšie k sviatkom. Zistila však, že jej elektrický skúter pre invalidov a starších ľudí, ktorý mala zaparkovaný hneď pri dverách, zmizol. „Ešte v nedeľu večer som s ním bola vonku. Suseda mi hovorila, že keď už ráno išla

zdravé, čo ja mám, máte nárok len na mechanický vozík,“ vysvetlila s tým, že v paneláku má tento vozík viacero ľudí, ukradli ho však práve jej. Rodička z Prešova napriek všetkému zlodějovi neželá, aby vozík musel niekedy sám potrebovať. „To nie, to by som nikomu neželala, ale zaslúžil by si poriadne po rukách. Ak by sa v ňom predsa len pohlo svedomie a našla by som si ho niekde okolo bloku alebo pri vchode, bola by som nesmierne vďačná,“ dodáva. Košická krajská policajná hovorkyňa Lenka Ivanová uviedla, že v danom prípade polícia koná. „Po prijatí trestného oznámenia bolo začaté trestné stíhanie pre trestný čin krádeže. Po páchatelovi skutku, ktorý poškodenej žene svojím konaním spôsobil škodu vo výške viac ako 1 800 eur, polícia intenzívne pátra,“ informovala.

o pol šiestej do kostola, tak tu už nebol. Ďalšia mizase vravela, že počula nejaké zvuky na chodbe okolo druhej hodiny v noci,“ opisala dôchodkyňa. Tá sa teraz nedokáže dostať bez pomocníka von. Nešťastná Eva priznala, že krádež 2-tisícového vozíka ju priviedla až k slzám. „Je to neskutočný peniaz pre nás starších, čo žijeme len z dôchodku. Doteraz som mohla byť samostatná, teraz neviem, čo budem robiť,“ dodala. Navyše, ukradnutého elektrického pomocníka si musela kúpiť za vlastné. „Z poisťovne by som naň nemala nárok. Sú tam určité pravidlá, keď máte ruky



Ku krádeži došlo na Šoltésvej ulici v Košiciach.



Elektrický skúter bol pre dôchodkyňu spôsob, ako byť samostatná.



Košice: Študenti si cez víkend merajú sily v programátorskom hackathone [🔗](#)

📅 23. 4. 2022, 9:21, Zdroj: tasr.sk [🔗](#), Vydavateľ: Tlačová agentúra Slovenskej republiky, Autor: TASR, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: UPJŠ

Dosah: 4 724 GRP: 0,10 OTS: 0,00 AVE: 441 Eur

Košice 22. apríla (TASR) – V medzinárodnej súťaži v programovaní, ktorá sa koná v sobotu a nedeľu (24. 4.) v Košiciach, si zmerajú sily mladí hackeri. Na treťom ročníku súťaže Hack Košice 2022 by sa malo zúčastniť približne 150 študentov z rôznych krajín, 15 spoločností s technickým zameraním a 50 mentorov. Za Univerzitu Pavla Jozefa Šafárika (**UPJŠ**), ktorá je generálnym partnerom podujatia, o tom informovala jej hovorkyňa Laura Hoľanová. Súťažiaci si zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnuť, naprogramovať a predstaviť. Počas hackatonu v Kunsthalle/Hale umenia budú mať možnosť zúčastniť sa workshopov, diskutovať s odborníkmi v oblasti informačných technológií, oboznámiť sa s novinkami vo svete techniky a zasúťažiť si v mini hrách. V nedeľu budú tímy prezentovať svoje návrhy. „Malo by ísť o inovatívne riešenia pri vytváraní a testovaní nových aplikácií určených pre širšiu cieľovú skupinu so zámerom zlepšiť a uľahčiť rôzne každodenné činnosti,“ uviedla Hoľanová. Pri hodnotení bude rozhodujúca technická náročnosť vytvorenej aplikácie, jej inovatívnosť, ale aj praktické využitie. Hackathon založila a organizuje skupina stredoškolských a vysokoškolských študentov. Hlavným poslaním je vzdelávať a podporovať mladých študentov v oblasti IT. Podujatie podporuje aj celosvetová oficiálna liga hackathonov Major League Hacking. **UPJŠ** zabezpečuje materiálno-technické pokrytie, sieťové pripojenie, odborný personál, IT mentoring a workshop pre účastníkov. „Kolegovia pre hackerov sformulovali zadanie, ktorého cieľom je identifikovať nebezpečné zosuvy pôdy používajúc detailný, laserom snímaný digitálny model terénu Slovenska a metódy strojového učenia. Taktiež realizujeme workshop o nových aplikáciách teórie grafov, ktorá má široké uplatnenie v analýzach rôznych typov sietí, ako sú dopravné, sociálne či internetové siete,“ informoval prodekan pre vonkajšie vzťahy Prírodovedeckej fakulty **UPJŠ** Michal Gallay. [hol](#)

Autor: TASR

Košice: Študenti si cez víkend merajú sily v programátorskom hackathone

dnes 9:21

Košice 22. apríla (TASR) – V medzinárodnej súťaži v programovaní, ktorá sa koná v sobotu a nedeľu (24. 4.) v Košiciach, si zmerajú sily mladí hackeri. Na treťom ročníku súťaže Hack Košice 2022 by sa malo zúčastniť približne 150 študentov z rôznych krajín, 15 spoločností s technickým zameraním a 50 mentorov. Za Univerzitu Pavla Jozefa Šafárika (UPJŠ), ktorá je generálnym partnerom podujatia, o tom informovala jej hovorkyňa Laura Hofanová.

Súťažiaci si zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnuť, naprogramovať a predstaviť. Počas hackatonu v Kunsthalle/Hale umenia budú mať možnosť zúčastniť sa workshopov, diskutovať s odborníkmi v oblasti informačných technológií, oboznámiť sa s novinkami vo svete techniky a zasúťažiť si v mini hrách.

V nedeľu budú tímy prezentovať svoje návrhy. „Malo by ísť o inovatívne riešenia pri vytváraní a testovaní nových aplikácií určených pre širšiu cieľovú skupinu so zámerom zlepšiť a uľahčiť rôzne každodenné činnosti,“ uviedla Hofanová. Pri hodnotení bude rozhodujúca technická náročnosť vytvorenej aplikácie, jej inovatívnosť, ale aj praktické využitie.

Hackathon založila a organizuje skupina stredoškolských a vysokoškolských študentov. Hlavným poslaním je vzdelávať a podporovať mladých študentov v oblasti IT. Podujatie podporuje aj celosvetová oficiálna liga hackathonov Major League Hacking.

UPJŠ zabezpečuje materiálno-technické pokrytie, sieťové pripojenie, odborný personál, IT mentoring a workshop pre účastníkov. „Kolegovia pre hackerov sformulovali zadanie, ktorého cieľom je identifikovať nebezpečné zosuvy pôdy použijúc detailný, laserom snímaný digitálny model terénu Slovenska a metódy strojového učenia. Taktiež realizujeme workshop o nových aplikáciách teórie grafov, ktorá má široké uplatnenie v analýzach rôznych typov sietí, ako sú dopravné, sociálne či internetové siete,“ informoval prodekan pre vonkajšie vzťahy Prírodovedeckej fakulty UPJŠ Michal Gallyay.

hol



Košice: Študenti si cez víkend merajú sily v programátorskom hackathone [🔗](#)

📅 23. 4. 2022, 9:21, Zdroj: **TASR**, Vydavateľ: Tlačová agentúra Slovenskej republiky, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: **UPJŠ**

Košice 22. apríla (TASR) – V medzinárodnej súťaži v programovaní, ktorá sa koná v sobotu a nedeľu (24. 4.) v Košiciach, si zmerajú sily mladí hackeri. Na treťom ročníku súťaže Hack Košice 2022 by sa malo zúčastniť približne 150 študentov z rôznych krajín, 15 spoločností s technickým zameraním a 50 mentorov. Za Univerzitu Pavla Jozefa Šafárika (**UPJŠ**), ktorá je generálnym partnerom podujatia, o tom informovala jej hovorkyňa Laura Hoľanová.

Súťažiaci si zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnúť, naprogramovať a predstaviť. Počas hackatonu v Kunsthalle/Hale umenia budú mať možnosť zúčastniť sa workshopov, diskutovať s odborníkmi v oblasti informačných technológií, oboznamiť sa s novinkami vo svete techniky a zasúťažiť si v mini hrách.

V nedeľu budú tímy prezentovať svoje návrhy. „Malo by ísť o inovatívne riešenia pri vytváraní a testovaní nových aplikácií určených pre širšiu cieľovú skupinu so zámerom zlepšiť a uľahčiť rôzne každodenné činnosti,“ uviedla Hoľanová. Pri hodnotení bude rozhodujúca technická náročnosť vytvorenej aplikácie, jej inovatívnosť, ale aj praktické využitie.

Hackathon založila a organizuje skupina

stredoškolských a vysokoškolských študentov. Hlavným poslaním je vzdelávať a podporovať mladých študentov v oblasti IT. Podujatie podporuje aj celosvetová oficiálna liga hackathonov Major League Hacking.

UPJŠ zabezpečuje materiálno-technické pokrytie,

sieťové pripojenie, odborný personál, IT mentoring a workshop pre účastníkov. „Kolegovia pre hackerov sformulovali zadanie, ktorého cieľom je identifikovať nebezpečné zosuvy pôdy použijúc detailný, laserom snímaný digitálny model terénu Slovenska a metódy strojového učenia. Taktiež realizujeme workshop o nových aplikáciách teórie grafov, ktorá má široké uplatnenie v analýzach rôznych typov sietí, ako sú dopravné, sociálne či internetové siete,“ informoval prodekan pre vonkajšie vzťahy Prírodovedeckej fakulty **UPJŠ** Michal Gallay.

hol

Autor: HOL



Košičskí študenti si merajú sily v programátorskej súťaži hackathon [↗](#)

📅 23. 4. 2022, 9:28, Zdroj: teraz.sk [↗](#), Vydavateľ: TERAZ MEDIA, a.s., Autor: TASR, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: UPJŠ

Dosah: 38 852 GRP: 0,86 OTS: 0,01 AVE: 956 Eur

Súťažiaci si zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnúť, naprogramovať a predstaviť.

Košice 22. apríla (TASR) – V medzinárodnej súťaži v programovaní, ktorá sa koná v sobotu a nedeľu (24. 4.) v Košiciach, si zmerajú sily mladí hackeri. Na treťom ročníku súťaže Hack Košice 2022 by sa malo zúčastniť približne 150 študentov z rôznych krajín, 15 spoločností s technickým zameraním a 50 mentorov. Za Univerzitu Pavla Jozefa Šafárika (**UPJŠ**), ktorá je generálnym partnerom podujatia, o tom informovala jej hovorkyňa Laura Hoľanová.

Súťažiaci si zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnúť, naprogramovať a predstaviť. Počas hackatonu v Kunsthalle/Hale umenia budú mať možnosť zúčastniť sa workshopov, diskutovať s odborníkmi v oblasti informačných technológií, oboznámiť sa s novinkami vo svete techniky a zasúťažiť si v mini hrách.

V nedeľu budú tímy prezentovať svoje návrhy. „Malo by ísť o inovatívne riešenia pri vytváraní a testovaní nových aplikácií určených pre širšiu cieľovú skupinu so zámerom zlepšiť a uľahčiť rôzne každodenné činnosti,“ uviedla Hoľanová. Pri hodnotení bude rozhodujúca technická náročnosť vytvorenej aplikácie, jej inovatívnosť, ale aj praktické využitie.

Hackathon založila a organizuje skupina stredoškolských a vysokoškolských študentov. Hlavným poslaním je vzdelávať a podporovať mladých študentov v oblasti IT. Podujatie podporuje aj celosvetová oficiálna liga hackathonov Major League Hacking.

UPJŠ zabezpečuje materiálno-technické pokrytie, sieťové pripojenie, odborný personál, IT mentoring a workshop pre účastníkov. „Kolegovia pre hackerov sformulovali zadanie, ktorého cieľom je identifikovať nebezpečné zosuvy pôdy používajúc detailný, laserom snímaný digitálny model terénu Slovenska a metódy strojového učenia. Taktiež realizujeme workshop o nových aplikáciách teórie grafov, ktorá má široké uplatnenie v analýzach rôznych typov sietí, ako sú dopravné, sociálne či internetové siete,“ informoval prodekan pre vonkajšie vzťahy Prírodovedeckej fakulty **UPJŠ** Michal Gally.

Autor: TASR

Útok na
Ukrajinu
Správy TASR
o útoku



TERAZ.SK

Sobota 23. apríl 2022 Svetový deň knihy a autorského práva Meniny má Vojtech

Важлива
інформація

Dôležité
informácie pre
občanov Ukrajiny

Важлива інформація
громадян України
Dôležité informácie
občanov Ukrajiny

Ruský útok na Ukrajinu pokračuje

Všetky Hlavné mesto Banskobystrický Bratislavský Košický Nitrianský Prešovský Trenčianský Trnavský Žilinský

< sekcia Regióny

Košickí študenti si merajú sily v programátorskej súťaži hackathon

Sdílet 0



Najčítanejšie

6h 24h 7d

- 1 **Vikend v hlavnom meste patrí tradičným mestským dňom**
- 2 Zamestnanci súdu v Dolnom Kubíne: Súd je obeťou politických obchodov
- 3 V Železničnom múzeu SR Bratislava východ sa koná Prvý parný deň 2022
- 4 Na východe riešia problém so zvýšením cien za stavebný materiál
- 5 Kaštieľ Svätý Anton po rozsiahlej obnove víta prvých návštevníkov
- 6 VIDEO: Pítniči pod Strečnom začali vozit ľudí na Váhu
- 7 Vodné toky Dunaja a Malého Dunaja sa dočkajú jarného upratovania

Súťažiaci si zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnuť, naprogramovať a predstaviť.

Autor TASR
dnes 9:28

Košice 22. apríla (TASR) – V medzinárodnej súťaži v programovaní, ktorá sa koná v sobotu a nedeľu (24. 4.) v Košiciach, si zmerajú sily mladí hackeri. Na treťom ročníku súťaže Hack Košice 2022 by sa malo zúčastniť približne 150 študentov z rôznych krajín, 15 spoločností s technickým zameraním a 50 mentorov. Za Univerzitu Pavla Jozefa Šafárika (UPJŠ), ktorá je generálnym partnerom podujatia, o tom informovala jej hovorkyňa Laura Hoľanová.

Súťažiaci si zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnuť, naprogramovať a predstaviť. Počas hackatonu v Kunsthalle/Hale umenia budú mať možnosť zúčastniť sa workshopov, diskutovať s odborníkmi v oblasti informačných technológií, oboznámiť sa s novinkami vo svete techniky a zasúťažiť si v mini hrách.

V nedeľu budú tímy prezentovať svoje návrhy. „Malo by ísť o inovatívne riešenia pri vytváraní a testovaní nových aplikácií určených pre širšiu cieľovú skupinu so zámerom zlepšiť a uľahčiť rôzne každodenné činnosti,“ uviedla Hoľanová. Pri hodnotení bude rozhodujúca technická



nárožnosť vytvorenej aplikácie, jej inovativnosť, ale aj praktické využitie.

Hackathon založila a organizuje skupina stredoškolských a vysokoškolských študentov. Hlavným poslaním je vzdelávať a podporovať mladých študentov v oblasti IT. Podujatie podporuje aj celosvetová oficiálna liga hackathonov Major League Hacking.

UPJŠ zabezpečuje materiálno-technické pokrytie, sieťové pripojenie, odborný personál, IT mentoring a workshop pre účastníkov. *„Kolegovia pre hackerov sformulovali zadanie, ktorého cieľom je identifikovať nebezpečné zosuvy pôdy používajúc detailný, laserom snímaný digitálny model terénu Slovenska a metódy strojového učenia. Taktiež realizujeme workshop o nových aplikáciách teórie grafov, ktorá má široké uplatnenie v analýzach rôznych typov sietí, ako sú dopravné, sociálne či internetové siete,“* informoval prodekan pre vonkajšie vzťahy Prírodovedeckej fakulty UPJŠ Michal Gallay.



Na východe testujú ekologické dopravné prostriedky: Košičania už jazdia na vodík [↗](#)

📅 23. 4. 2022, 10:15, Zdroj: [cas.sk](#) [↗](#), Vydavateľ: FPD Media, a.s., Autor: Patrik Struk, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, UPJŠ

Dosah: 525 093 GRP: 11,67 OTS: 0,12 AVE: 2146 Eur

Košická župa sa rozhodla otestovať vodíkové vozidlá a bicykle, ktoré sa budú v najbližších dňoch premávať ulicami Košíc.

Milovníci nových technológií, ale aj bežní laici si najbližšie týždne budú môcť v Košiciach vypožičať jedinečné bicykle poháňané vodíkom.

Okrem toho bude samospráva testovať aj dve vodíkové autá, ktoré produkujú nulové emisie. V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá, ale aj bicykle budúcnosti poháňané vodíkom. Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie.

Fotogaléria

4

fotiek v galérii

Ako priblížil košický župan Rastislav Trnka, na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií. „Preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východiarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný,“ uviedol predseda Košického samosprávneho kraja (KSK).

Župa bude testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas dvoch týždňov si ich budú môcť obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Podľa Trnku KSK dlhodobo počítá s nasadením vodíka a ako prvý samosprávny kraj na Slovensku prijal vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej príprave pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ)** a zo Slovenskej akadémie vied.

KSK chce zaobstaráť aj vodíkové autobusy na zabezpečovanie prímestskej dopravy, zatraktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle. Dôkazom toho je aj fakt, že kraj v rozpočte na rok 2022 vyčlenil 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií.

pokračovanie

◀ 1 2 ▶

Autor: Patrik Struk

Dnes 10:15 | Správy | Domáce správy | Východné Slovensko

FOTO Na východe testujú ekologické dopravné prostriedky: Košičania už jazdia na vodík

[Zdieľaj](#) [Diskusia / 0](#)[Máte tip? Dajte nám vedieť](#)

4 Galéria >

Košická župa sa rozhodla otestovať vodíkové vozidlá a bicykle, ktoré sa budú v najbližších dňoch premávať ulicami Košíc.

Zdroj: Patrik Struk

Milovníci nových technológií, ale aj bežní laici si najbližšie týždne budú môcť v Košiciach vypožičať jedinečné bicykle poháňané vodíkom.

Okrem toho bude samospráva testovať aj dve vodíkové autá, ktoré produkujú nulové emisie. V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá, ale aj bicykle budúcnosti poháňané vodíkom. Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie.

FOTOGALÉRIA

fotiek v galérii 4





Ako priblížil košický župan Rastislav Trnka, na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií. „Preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. **Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu.** Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný,“ uviedol predseda Košického samosprávneho kraja(KSK).

Župa bude testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas dvoch týždňov si ich budú môcť obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Podľa Trnku KSK dlhodobo počíta s nasadením vodíka a ako prvý samosprávny kraj na Slovensku prijal vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej príprave pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ) a zo Slovenskej akadémie vied.

KSK chce zaobstaráť aj vodíkové autobusy na zabezpečovanie prímestskej dopravy, zatriktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjacích staníc pre vodíkové bicykle.

Dôkazom toho je aj fakt, že kraj v rozpočte na rok 2022 vyčlenil 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií.

[pokračovanie →](#)

< **1** 2 >





Košickí študenti si cez víkend zmerajú sily v programátorskom hackathone [↗](#)

📅 23. 4. 2022, 10:27, Zdroj: [aktuality.sk](#) [↗](#), Vydavateľ: Ringier Axel Springer Media s.r.o., Autor: TASR, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: UPJŠ

Dosah: 770 898 GRP: 17,13 OTS: 0,17 AVE: 2326 Eur

V medzinárodnej súťaži v programovaní, ktorá sa koná v sobotu a nedeľu (24. 4.) v Košiciach, si zmerajú sily mladí hackeri.

Na treťom ročníku súťaže Hack Košice 2022 by sa malo zúčastniť približne 150 študentov z rôznych krajín, 15 spoločností s technickým zameraním a 50 mentorov. Za Univerzitu Pavla Jozefa Šafárika (**UPJŠ**), ktorá je generálnym partnerom podujatia, o tom informovala jej hovorkyňa Laura Hoľanová.

Súťažiaci si zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnúť, naprogramovať a predstaviť. Počas hackatonu v Kunsthalle/Hale umenia budú mať možnosť zúčastniť sa workshopov, diskutovať s odborníkmi v oblasti informačných technológií, oboznámiť sa s novinkami vo svete techniky a zasúťažiť si v mini hrách.

Nové aplikácie

V nedeľu budú tímy prezentovať svoje návrhy. „Malo by ísť o inovatívne riešenia pri vytváraní a testovaní nových aplikácií určených pre širšiu cieľovú skupinu so zámerom zlepšiť a uľahčiť rôzne každodenné činnosti,“ uviedla Hoľanová. Pri hodnotení bude rozhodujúca technická náročnosť vytvorenej aplikácie, jej inovatívnosť, ale aj praktické využitie.

Hackathon založila a organizuje skupina stredoškolských a vysokoškolských študentov. Hlavným poslaním je vzdelávať a podporovať mladých študentov v oblasti IT. Podujatie podporuje aj celosvetová oficiálna liga hackathonov Major League Hacking.

Nebezpečné zosuvy pôdy

UPJŠ zabezpečuje materiálno-technické pokrytie, sieťové pripojenie, odborný personál, IT mentoring a workshop pre účastníkov. „Kolegovia pre hackerov sformulovali zadanie, ktorého cieľom je identifikovať nebezpečné zosuvy pôdy použijúc detailný, laserom snímaný digitálny model terénu Slovenska a metódy strojového učenia. Taktiež realizujeme workshop o nových aplikáciách teórie grafov, ktorá má široké uplatnenie v analýzach rôznych typov sietí, ako sú dopravné, sociálne či internetové siete,“ informoval prodekan pre vonkajšie vzťahy Prírodovedeckej fakulty **UPJŠ** Michal Gallyay.

Laura Kellöová investigatívna novinárka Aktuality.sk

Každá minúta čítania investigatívneho článku nás stojí desiatky hodín redakčnej práce. Aj vďaka vašej podpore môžeme tvoriť nezávislú a faktami overenú žurnalistiku. Pozrite si 3-dielny dokumentárny seriál z prostredia redakcie a investigatívneho tímu pri odhaľovaní zásadných káuz.

Pozrieť Príbeh investigatívy

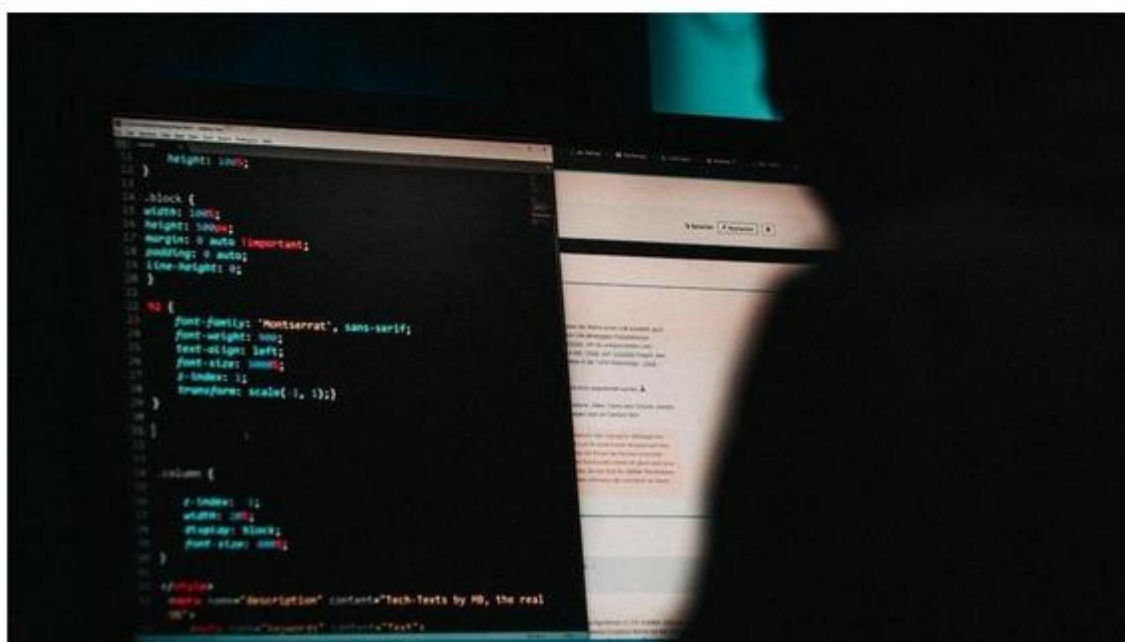
Autor: TASR

Vojna na Ukrajine

[Viac o téme](#)**+ PLUS** „Modlila som sa, nech vojna nie je krvavá. No ona je veľmi...**+ PLUS** V poľnej nemocnici, ktorá zostala po ruských vojakoch (video)

Regióny | dnes 23.04.2022 10:27

Košickí študenti si cez víkend zmerajú sily v programátorskom hackathone



Ilustračná fotografia

Zdroj: Mika Baumeister/Unsplash

TASR

V medzinárodnej súťaži v programovaní, ktorá sa koná v sobotu a nedeľu (24. 4.) v Košiciach, si zmerajú sily mladí hackeri.

Na treťom ročníku súťaže Hack Košice 2022 by sa malo zúčastniť približne 150 študentov z rôznych krajín, 15 spoločností s technickým zameraním a 50 mentorov. Za Univerzitu Pavla Jozefa Šafárika (UPJŠ), ktorá je generálnym partnerom podujatia, o tom informovala jej hovorkyňa Laura Hoľanová.

Súťažiaci si zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnuť, naprogramovať a predstaviť. Počas hackatonu v Kunsthalle/Hale umenia budú mať možnosť zúčastniť sa workshopov, diskutovať s odborníkmi v oblasti informačných technológií, oboznámiť sa s novinkami vo svete techniky a zasúťažiť si v mini hrách.

Nové aplikácie

V nedeľu budú tímy prezentovať svoje návrhy. „Malo by ísť o inovatívne riešenia pri vytváraní a testovaní nových aplikácií určených pre širšiu cieľovú skupinu so zámerom zlepšiť a uľahčiť rôzne každodenné činnosti,“ uviedla Hoľanová. Pri hodnotení bude rozhodujúca technická náročnosť vytvorenej aplikácie, jej

inovativnosť, ale aj praktické využitie.

Hackathon založila a organizuje skupina stredoškolských a vysokoškolských študentov. Hlavným poslaním je vzdelávať a podporovať mladých študentov v oblasti IT. Podujatie podporuje aj celosvetová oficiálna liga hackathonov Major League Hacking.

Nebezpečné zosuvy pôdy

UPJŠ zabezpečuje materiálno-technické pokrytie, sieťové pripojenie, odborný personál, IT mentoring a workshop pre účastníkov. „Kolegovia pre hackerov sformulovali zadanie, ktorého cieľom je identifikovať nebezpečné zosuvy pôdy použijúc detailný, laserom snímaný digitálny model terénu Slovenska a metódy strojového učenia. Taktiež realizujeme workshop o nových aplikáciách teórie grafov, ktorá má široké uplatnenie v analýzach rôznych typov sietí, ako sú dopravné, sociálne či internetové siete,“ informoval prodekan pre vonkajšie vzťahy Prírodovedeckej fakulty UPJŠ Michal Gally.



Ján Petrovič
zástupca šéfredaktora
Aktuality.sk

Každá minúta čítania investigatívneho článku nás stojí desiatky hodín redakčnej práce. Aj vďaka vašej podpore môžeme tvoriť nezávislú a faktami overenú žurnalistiku. Pozrite si 3-dielny dokumentárny seriál z prostredia redakcie a investigatívneho tímu pri odhaľovaní zásadných káuz.

[Pozrieť Príbeh investigatívy](#)

ČÍTAJTE VIAC O TÉME: ZÁKON O VYSOKÝCH ŠKOLÁCH, ŠTUDENTI

[Zdieľaj na Facebooku](#) [Diskusia / 0](#) [Nahlásiť chybu](#)

MOHLO BY VÁS ZAUJÍMAŤ

- Auto v Košiciach zrazilo chodca
- Milana Kolcuna v Košiciach neprehliadnete, takmer vždy za ním idú desiatky ľudí
- Košice majú kapacity pre deti z Ukrajiny, otvorili aj centrá pre rodiny
- Dve osoby prišli o život pri požiari jednoduchej stavby v Košiciach
- V Košiciach tragicky zahynul 39-ročný pracovník
- Nitrianska galéria predstaví diela študentov banskobystrickej Akadémie umení

Zdroj: TASR



Slovensko

Koronavírus: Na Slovensku pribudlo vyše 1 400 nových



Svet

Európska únia sa dohodla na prísnejšej regulácii online



Regióny

Samosprávy na východe riešia zvyšovanie cien za stavebný



Bratislava

V okolí Dunaja a Malého Dunaja bude jarné



Svet

António Guterres sa stretne so Zelenským a Kulebom



Komentáre

Týždeň vo svetových médiách: Česi o Ficovi ako o

Dobrá chuť

Ako urobiť karamel? Triky, s ktorými sa vždy krásne podarí + recepty na najlepšie karamelové

Recepty

Skladovanie potravín: Pri jarnom upratovaní využite naše tipy a vyhnite sa týmto chybám



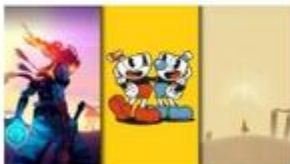
Živé

Najstaršie video na YouTube dnes oslavuje. Má 17 rokov



Diva

Keď sa hollywoodska hviezda prizná priamo pred súdom: Chcel utopiť manželku, užíval drogy s



Herná Zóna.sk

Králi nezávislej scény: 12 najlepších indie hier posledných rokov



Šport

Komentár: Zatiaľ iba pokropenie, nie zmŕtvychvstanie



Najmama

Tána Pauhofová je tehotná, obľúbená herečka naozaj čaká svoje prvé dieťa



Ekonomika

Týždeň vo svetovej ekonomike: Burzový debakel Netflixu a inflačné rekordy na východe EÚ



Východniari skúšajú vodík. V Košiciach sa budú voziť na vodíkovom aute aj bicykloch

23. 4. 2022, 11:30, Zdroj: spravy.pravda.sk, Vydavateľ: OUR MEDIA SR a. s., Autor: Jana Vargová, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, UPJŠ

Dosah: 102 241 GRP; 2,27 OTS; 0,02 AVE; 1327 Eur

Košický samosprávny kraj dlhodobo počíta s nasadením vodíka. Ako prvý na Slovensku prijal vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá navrhuje konkrétne využitie vodíkových technológií.

V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá budúcnosti, ktoré jazdia na vodíkový pohon. Neprodukujú emisie a navyše v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý.

Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10-tisíc kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok. Dva elektromobily na vodíkový pohon Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie.

VIDEO: Košický kraj vidí svoju budúcnosť vo vodíku.

„Európska únia zaviazala svoje členské štáty dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu. To znamená, že potrebujeme z atmosféry odstrániť viac CO₂, ako do nej vypúšťame. Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií, preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný. Práve teraz, keď chce prioritne zelené projekty podporovať Brusel, máme šancu s pomocou eurofondov premeniť východ na Košický zelený (k)raj,“ povedal predseda kraja Rastislav Trnka.

Vodíkový bicykel a auto v Košiciach

Fotogaléria 8 fotiek

+5

Na východe bude župa testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas týchto dvoch týždňov si budú môcť autá obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Na dopĺňanie paliva je na autobusovej stanici v Košiciach nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica od spoločnosti Air Products, pričom čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas, ako je to v prípade iných pohonných látok. Na jedno načerpanie dokáže prejsť vozidlo poháňané vodíkom 200 až 250 kilometrov. Funguje na báze palivových článkov, ktoré premieňajú vodík na elektrinu.

Košická župa ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej príprave pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ)** a Slovenskej akadémie vied. Kraj má v pláne využiť vodíkové autobusy pri zabezpečovaní prímestskej dopravy, zatriktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle.

„Pracujeme s verziou, že by samosprávny kraj zabezpečil okolo 40 až 50 vodíkových autobusov. Sme v štádiu rokovania. Potrebujeme doriešiť ešte majetkovoprávne veci pri zabezpečení miest na parkovanie a tankovanie,“ vysvetľuje župan. Zároveň dodáva, že kraj ráta s využitím termálneho vrtu v Čižaticiach aj na výrobu vodíka. „Momentálne sa spracováva analýza na TUKE. V priebehu niekoľkých mesiacov by sme mali mať výsledky. Na 95 percent pri vrte vznikne nielen geotermálna elektrárňa, ale aj výrobná vodíka,“ je presvedčený Trnka.

V rozpočte na rok 2022 vyčlenil Košický samosprávny kraj 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií. V najbližších dňoch bude v kraji už desať vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Takýto bicykel prejde na jedno načerpanie 145 kilometrov, pričom doplnenie vodíka trvá do jednej minúty. Východniari si budú môcť jazdu bicyklom vyskúšať aj na krajských podujatiach – najbližšie 20. mája na Župných dňoch v Košiciach.

vodíkový bicykel, Košice

vodíkové auto, Toyota, Košice

Bicykel na vodík v Košiciach

Auto na vodík v Košiciach

Autor: Jana Vargová

irus

+ 1 741
PCR poz.

+ 5 861
PCR testov

29,7%
% poz. testov

12
obeti

1 047
v nemocnici

2 820 896
očkovaní

Pravda > Správy > Regióny > Východniari skúšajú vodík. V Košiciach sa budú vozit' na vodíkovom...

Východniari skúšajú vodík. V Košiciach sa budú vozit' na vodíkovom aute aj bicykloch

Košický samosprávny kraj dlhodobo počíta s nasadením vodíka. Ako prvý na Slovensku prijal vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá navrhuje konkrétne využitie vodíkových technológií.

Jana Vargová, Pravda • 23.04.2022 11:30





Auto na vodík v Košiciach

V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá budúcnosti, ktoré jazdia na vodíkový pohon. Neprodukujú emisie a navyše v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý.

Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10-tisíc kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok. Dva elektromobily na vodíkový pohon Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie.

VIDEO: Košický kraj vidí svoju budúcnosť vo vodíku.



„Európska únia zaviazala svoje členské štáty dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu. To znamená, že potrebujeme z atmosféry odstrániť viac CO₂, ako do nej vypúšťame. Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií, preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný. Práve teraz, keď chce prioritne zelené projekty podporovať Brusel, máme šancu s pomocou eurofondov premeniť východ na Košický zelený (k)raj,“ povedal predseda kraja Rastislav Trnka.

Vodíkový bicykel a auto v Košiciach

FOTOGALÉRIA



Na východe bude župa testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas týchto dvoch týždňov si budú môcť autá obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Na dopĺňanie paliva je na autobusovej stanici v Košiciach nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica od spoločnosti Air Products, pričom čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas, ako je to v prípade iných pohonných látok. Na jedno načerpanie dokáže prejsť vozidlo poháňané vodíkom 200 až 250 kilometrov. Funguje na báze palivových článkov, ktoré premieňajú vodík na elektrinu.



Košická župa ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej príprave pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ) a Slovenskej akadémie vied. Kraj má v pláne využiť vodíkové autobusy pri zabezpečovaní prímestskej dopravy, zatriktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjacích staníc pre vodíkové bicykle.

„Pracujeme s verziou, že by samosprávny kraj zabezpečil okolo 40 až 50 vodíkových autobusov. Sme v štádiu rokovania. Potrebujeme doriešiť ešte majetkovoprávne veci pri zabezpečení miest na parkovanie a tankovanie,“ vysvetľuje župan. Zároveň dodáva, že kraj ráta s využitím termálneho vrtu v Čižaticiach aj na výrobu vodíka. „Momentálne sa spracováva analýza na TUKE. V priebehu niekoľkých mesiacov by sme mali mať výsledky. Na 95 percent pri vrte vznikne nielen geotermálna elektráreň, ale aj výrobná vodíka,“ je presvedčený Trnka.

V rozpočte na rok 2022 vyčlenil Košický samosprávny kraj 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií. V najbližších dňoch bude v kraji už desať vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Takýto bicykel prejde na jedno načerpanie 145 kilometrov, pričom doplnenie vodíka trvá do jednej minúty. Východniari si budú môcť jazdu bicyklom vyskúšať aj na krajských podujatiach – najbližšie 20. mája na Župných dňoch v Košiciach.



Košický kraj testuje vodíkové auta aj bicykle [🔗](#)

📅 23. 4. 2022, 12:59, Zdroj: kosicednes.sk [🔗](#), Autor: Marko Kozánek, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, UPJŠ
Dosah: 65 648 GRP: 1,46 OTS: 0,01 AVE: 696 Eur

Košický samosprávny kraj (KSK) testuje vodíkové auta aj bicykle. Dva elektromobily na vodíkový pohon Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie. Informovala o tom hovorkyňa predsedu KSK Anna Terezková.

Vodíkové autá neprodukujú emisie a navyše, v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý. Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10-tisíc kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok.

„Európska únia zaviazala svoje členské štáty dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu. To znamená, že potrebujeme z atmosféry odstrániť viac CO₂, ako do nej vypúšťame. Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií, preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný. Práve teraz, keď chce prioritne zelené projekty podporovať Brusel, máme šancu s pomocou eurofondov premeniť východ na Košický zelený (k)raj,“ povedal predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka.

Na východe bude župa testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas týchto dvoch týždňoch si budú môcť autá obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Na dopĺňanie paliva je v areáli spoločnosti eurobus na autobusovej stanici v Košiciach nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica od spoločnosti Air Products, pričom čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas, ako je to v prípade iných pohonných látok. Na jedno načerpanie dokáže prejsť vozidlo poháňané na vodík 200 až 250 kilometrov. Funguje na báze palivových článkov, ktoré premieňajú vodík na elektrinu.

Viac: Štátny podnik plánuje cez elektronické aukcie dreva predať od 10 do 30 percent zdrojov dreva

Košická župa dlhodobo počíta s nasadením vodíka. Ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej príprave pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ)** a Slovenskej akadémie vied. Košický samosprávny kraj má v pláne využiť vodíkové autobusy pri zabezpečovaní prímestskej dopravy, zatraktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle.

V rozpočte na rok 2022 vyčlenil Košický samosprávny kraj 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií. V najbližších dňoch bude v kraji už 10 vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Takýto bicykel prejde na jedno načerpanie 145 kilometrov, pričom jeho doplnenie trvá do jednej minúty. Východniari si budú môcť jazdu bicyklom vyskúšať aj na krajských podujatiach – ako prvé 20. mája na Župných dňoch v Košiciach.

Zdroj: (SITA, ta;mlu)

Autor: Marko Kozánek



Fotogaleria +1

Zdroj: FOTO: ŠTĚPÁN TERNES

Košice 23.04.2022

Košický kraj testuje vodíkové auta aj bicykle

[/ Košice / Košický kraj testuje vodíkové auta aj bicykle](#)

Košický samosprávny kraj (KSK) testuje vodíkové auta aj bicykle. Dva elektromobily na vodíkový pohon Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie. Informovala o tom hovorkyňa predsedu KSK Anna Terezková.

Vodíkové autá neprodukujú emisie a navyše, v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý. Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10-tisíc kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok.

„Európska únia zaviazala svoje členské štáty dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu. To znamená, že potrebujeme z atmosféry odstrániť viac CO₂, ako do nej vypúšťame. Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií, preto musíme zbystriť pozornosť a staviť na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východňarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný. Práve teraz, keď chce prioritne zelené projekty podporovať Brusel, máme šancu s pomocou eurofondov premeniť východ na Košický zelený (k)raj,“ povedal predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka.

Na východe bude župa testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas týchto dvoch týždňoch si budú môcť autá obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Na dopĺňanie paliva je v areáli spoločnosti eurobus na autobusovej stanici v Košiciach nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica od spoločnosti Air Products, pričom čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas, ako je to v prípade iných pohonných látok. Na jedno načerpanie dokáže prejsť vozidlo poháňané na vodík 200 až 250 kilometrov. Funguje na báze palivových článkov, ktoré premieňajú vodík na elektrinu.

Viac: Štátny podnik plánuje cez elektronické aukcie dreva predat' od 10 do 30 percent zdrojov dreva

Košická župa dlhodobou počíta s nasadením vodíka. Ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej prípravu pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ) a Slovenskej akadémie vied. Košický samosprávny kraj má v pláne využiť vodíkové autobusy pri zabezpečovaní prímestskej dopravy, zatraktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle.

V rozpočte na rok 2022 vyčlenil Košický samosprávny kraj 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií. V najbližších dňoch bude v kraji už 10 vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Takýto bicykel prejde na jedno načerpanie 145 kilometrov, pričom jeho doplnenie trvá do jednej minúty. Východňari si budú môcť jazdu bicyklom vyskúšať aj na krajských podujatiach – ako prvé 20. mája na Župných dňoch v Košiciach.

Zdroj: (SITA, ta;mlu)

TRÁPI VÁS NIEČO?
NAPIŠTE NÁM!

INOVAČNÝ DEŇ

AKO DOSTAŤ NA NAŠE STOLY ZDRAVÉ A KVALITNÉ POTRAVINY

VYHRAJ CENY V HODNOTE 2 750 EUR

28. APRÍLA 2022, KULTURABRIK TABAČKA

REGISTRÁCIA: WWW.ICKK.SK

Sledujte nás



Najnovšie články



Košický kraj testuje vodíkové auta aj bicykle

Dnes: 12:59 Košice



Anna Záborská s odborným usmernením ministerstva nesúhlasí! LGBT...

Dnes: 12:44 Správy



Od začiatku vojny na Ukrajine prešlo hranicami Slovenska...

Dnes: 11:57 Správy



Útok na nás je iba začiatok, tvrdí Zelenskyy...

Dnes: 11:57 Správy

Pumptrack na sídlisku KVP dnes čaká oficiálne otvorenie...

Dnes: 11:30 Košice



Ako umelá inteligencia pomáha ukrajinskej armáde identifikovať ľudí ...

Dnes: 11:00 Správy



Ministerstvo školstva opätovne otvára výzvu na financovanie vybavenia...

Dnes: 10:41 Slovensko

Mobil vo vrecku zachránil vojaka pred nábojom (VIDEO)...



Dnes: 10:00 [Správy](#)

PREHLAD UDALOSTÍ
(23. 4.): Neďaleko
Mariupola naši ďalší...

Dnes: 9:05 [Správy](#)

„Matovič je hrozný
zbabelec,“ vykrikoval
vysmiaty Robert
Kaliňák...

autá bicykle kosice košický kraj správy testuje vodičové

Zdieľať:    

Marko Kozánek



Košický kraj testuje vodíkové autá a bicykle, v ovzduší eliminujú škodlivé látky (video) [↗](#)

📅 23. 4. 2022, 13:16, Zdroj: webnoviny.sk [↗](#), Vydavateľ: iSicommerce s.r.o., Autor: SITA, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, UPJŠ

Dosah: 165 342 GRP: 3,67 OTS: 0,04 AVE: 1365 Eur

Foto: www.facebook.com

SITA Zdroj: SITA

Košický samosprávny kraj (KSK) testuje vodíkové auta aj bicykle. Dva elektromobily na vodíkový pohon Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie. Informovala o tom hovorkyňa predsedu KSK Anna Terezková.

Vodíkové autá neprodujú emisie a navyše, v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý. Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10-tisíc kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok.

Mobilná vodíková čerpacia stanica

„Európska únia zaviazala svoje členské štáty dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu. To znamená, že potrebujeme z atmosféry odstrániť viac CO₂, ako do nej vypúšťame. Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií, preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný. Práve teraz, keď chce prioritne zelené projekty podporovať Brusel, máme šancu s pomocou eurofondov premeniť východ na Košický zelený (k)raj,“ povedal predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka.

Na východe bude župa testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas týchto dvoch týždňoch si budú môcť autá obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Na dopĺňanie paliva je v areáli spoločnosti eurobus na autobusovej stanici v Košiciach nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica od spoločnosti Air Products, pričom čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas, ako je to v prípade iných pohonných látok. Na jedno načerpanie dokáže prejsť vozidlo poháňané na vodík 200 až 250 kilometrov. Funguje na báze palivových článkov, ktoré premieňajú vodík na elektrinu.

V prípade, ak sa vám nezobrazil zdieľaný obsah nad týmto textom kliknite sem

Vlastná vodíková stratégia

Košická župa dlhodobo počítá s nasadením vodíka. Ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej príprave pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ)** a Slovenskej akadémie vied. Košický samosprávny kraj má v pláne využiť vodíkové autobusy pri zabezpečovaní prímestskej dopravy, zatriktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle.

V rozpočte na rok 2022 vyčlenil Košický samosprávny kraj 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií. V najbližších dňoch bude v kraji už 10 vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Takýto bicykel prejde na jedno načerpanie 145 kilometrov, pričom jeho doplnenie trvá do jednej minúty. Východniari si budú môcť jazdu bicyklom vyskúšať aj na krajských podujatiach – ako prvé 20. mája na Župných dňoch v Košiciach.

Zdieľať

Autor: SITA

V energetike^W

☰ MENU

ELEKTRINA

PLYN

TEPLO

ROPA A POHONNÉ LÁTKY

ENERGETIK

reklama

Vojna na Ukrajine: Rusko posielala na Ukrajinu čoraz viac vojakov, pri meste Mariupol' objavili ďalší masový hrob (online) 📺

viac k téme [Rusko-Ukrajinský konflikt](#)

Košický kraj testuje vodíkové autá a bicykle, v ovzduší eliminujú škodlivé látky (video)

23. 04. 2022 | 13:16 | [Košice](#) | [Ostatné](#) | [Ekonomika z lokality Košice](#)





Foto: www.facebook.com



SITA

Zdroj: SITA

Košický samosprávny kraj (KSK) testuje vodíkové auta aj bicykle. Dva elektromobily na vodíkový pohon Toyota Mirai zapožičala **Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA)** v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie. Informovala o tom hovorkyňa predsedu KSK **Anna Terezková**.

Vodíkové autá neprodukujú emisie a navyše, v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý. Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10-tisíc kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok.

Mobilná vodíková čerpacia stanica

„Európska únia zaviazala svoje členské štáty dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu. To znamená, že potrebujeme z atmosféry odstrániť viac CO₂, ako do nej vypúšťame. Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií, preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný. Práve teraz, keď chce prioritne zelené projekty podporovať. Dva vodíkové autá máme čerpať a nasaďeme desať vodíkových bicyklov.“

*pouporovať brusei, máme sanciu s pomocou eurotonuov premenit východ na Košický zelený (k)raj,” povedal predseda Košického samosprávneho kraja **Rastislav Trnka**.*

Trenčiansky kraj chce využívať vodík na znižovanie emisií v doprave, plánuje nákup vodíkových autobusov

Na východe bude župa testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas týchto dvoch týždňoch si budú môcť autá obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Na dopĺňanie paliva je v areáli spoločnosti eurobus na autobusovej stanici v Košiciach nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica od spoločnosti **Air Products**, pričom čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas, ako je to v prípade iných pohonných látok. Na jedno načerpanie dokáže prejsť vozidlo poháňané na vodík 200 až 250 kilometrov. Funguje na báze palivových článkov, ktoré premieňajú vodík na elektrinu.

V prípade, ak sa vám nezobrazil zdieľaný obsah nad týmto textom [kliknite sem](#)

Vlastná vodíková stratégia

Košická župa dlhodobo počíta s nasadením vodíka. Ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej prípravu pracovali vedecké a odborné špičky z **Technickej univerzity v Košiciach (TUKE)**, **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ)** a **Slovenskej akadémie vied**. Košický samosprávny kraj má v pláne využiť vodíkové autobusy pri zabezpečovaní prímestskej dopravy, zatriktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjaciach staníc pre vodíkové bicykle.

V rozpočte na rok 2022 vyčlenil Košický samosprávny kraj 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií. V najbližších dňoch bude v kraji už 10 vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Takýto bicykel prejde na jedno



načerpanie 145 kilometrov, pričom jeho doplnenie trvá do jednej minúty. Východniari si budú môcť jazdu bicyklom vyskúšať aj na krajských podujatiach – ako prvé 20. mája na Župných dňoch v Košiciach.

ZDIELAŤ





Študenti si cez víkend merajú sily v programátorskom hackathone [🔗](#)

📅 23. 4. 2022, 18:42, Zdroj: kosicednes.sk [🔗](#), Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: UPJŠ

Dosah: 65 648 GRP: 1,46 OTS: 0,01 AVE: 696 Eur

V medzinárodnej súťaži v programovaní, ktorá sa koná v sobotu a nedeľu (24. 4.) v Košiciach, si zmerajú sily mladí hackeri. Na treťom ročníku súťaže Hack Košice 2022 by sa malo zúčastniť približne 150 študentov z rôznych krajín, 15 spoločností s technickým zameraním a 50 mentorov. Za Univerzitu Pavla Jozefa Šafárika (**UPJŠ**), ktorá je generálnym partnerom podujatia, o tom informovala jej hovorkyňa Laura Hoľanová.

Súťažiaci si zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnúť, naprogramovať a predstaviť. Počas hackatonu v Kunsthalle/Hale umenia budú mať možnosť zúčastniť sa workshopov, diskutovať s odborníkmi v oblasti informačných technológií, oboznamiť sa s novinkami vo svete techniky a zasúťažiť si v mini hrách.

V nedeľu budú tímy prezentovať svoje návrhy. „Malo by ísť o inovatívne riešenia pri vytváraní a testovaní nových aplikácií určených pre širšiu cieľovú skupinu so zámerom zlepšiť a uľahčiť rôzne každodenné činnosti,“ uviedla Hoľanová. Pri hodnotení bude rozhodujúca technická náročnosť vytvorenej aplikácie, jej inovatívnosť, ale aj praktické využitie.

Hackathon založila a organizuje skupina stredoškolských a vysokoškolských študentov. Hlavným poslaním je vzdelávať a podporovať mladých študentov v oblasti IT. Podujatie podporuje aj celosvetová oficiálna liga hackathonov Major League Hacking.

UPJŠ zabezpečuje materiálno-technické pokrytie, sieťové pripojenie, odborný personál, IT mentoring a workshop pre účastníkov. „Kolegovia pre hackerov sformulovali zadanie, ktorého cieľom je identifikovať nebezpečné zosuvy pôdy používajúc detailný, laserom snímaný digitálny model terénu Slovenska a metódy strojového učenia. Taktiež realizujeme workshop o nových aplikáciách teórie grafov, ktorá má široké uplatnenie v analýzach rôznych typov sietí, ako sú dopravné, sociálne či internetové siete,“ informoval prodekan pre vonkajšie vzťahy Prírodovedeckej fakulty **UPJŠ** Michal Gally.

Zdroj: TASR, hol

Autor: Redakcia || Redakcia



[/ Košice / Študenti si cez víkend merajú sily v programátorskom hackathone](#)

V medzinárodnej súťaži v programovaní, ktorá sa koná v sobotu a nedeľu (24. 4.) v Košiciach, si zmerajú sily mladí hackeri. Na tretom ročníku súťaže Hack Košice 2022 by sa malo zúčastniť približne 150 študentov z rôznych krajín, 15 spoločností s technickým zameraním a 50 mentorov. Za Univerzitu Pavla Jozefa Šafárika (UPJŠ), ktorá je generálnym partnerom podujatia, o tom informovala jej hovorkyňa Laura Hoľanová.

Súťažiaci si zvolia zadanie, ktorého riešenie musia za 24 hodín navrhnuť, naprogramovať a predstaviť. Počas hackatonu v Kunsthalle/Hale umenia budú mať možnosť zúčastniť sa workshopov, diskutovať s odborníkmi v oblasti informačných technológií, oboznámiť sa s novinkami vo svete techniky a zasúťažiť si v mini hrách.

V nedeľu budú tímy prezentovať svoje návrhy. „Malo by ísť o inovatívne riešenia pri vytváraní a testovaní nových aplikácií určených pre širšiu cieľovú skupinu so zámerom zlepšiť a uľahčiť rôzne každodenné činnosti,“ uviedla Hoľanová. Pri hodnotení bude rozhodujúca technická náročnosť vytvorenej aplikácie, jej inovatívnosť, ale aj praktické využitie.

Hackathon založila a organizuje skupina stredoškolských a vysokoškolských študentov. Hlavným poslaním je vzdelávať a podporovať mladých študentov v oblasti IT. Podujatie podporuje aj celosvetová oficiálna líga




hackathonov Major League Hacking.

UPJŠ zabezpečuje materiálo-technické pokrytie, sieťové pripojenie, odborný personál, IT mentoring a workshop pre účastníkov. *„Kolegovia pre hackerov sformulovali zadanie, ktorého cieľom je identifikovať nebezpečné zosuvy pôdy používajúc detailný, laserom snímaný digitálny model terénu Slovenska a metódy strojového učenia. Taktiež realizujeme workshop o nových aplikáciách teórie grafov, ktorá má široké uplatnenie v analýzach rôznych typov sietí, ako sú dopravné, sociálne či internetové siete,“* informoval prodekan pre vonkajšie vzťahy Prírodovedeckej fakulty UPJŠ Michal Gallay.

Zdroj: TASR, hol



Vzdelávanie v oblasti umelej inteligencie u nás silnie

📅 23. 4. 2022, 18:55, Zdroj: touchit.sk , Vydavateľ: touchIT, s.r.o., Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach
Dosah: 13 290 GRP: 0,30 OTS: 0,00 AVE: 566 Eur

Umelá inteligencia sa stáva nástrojom rozvoja, konkurencieschopnosti aj ekonomického rastu. Tempu jej vývoja musí stíhať aj vzdelávanie v tejto oblasti.

Vďaka národnému projektu, ktorý podporuje inovatívne vzdelávanie pre potreby súčasnej spoločnosti, sa na našich vysokých školách vyučujú nové predmety a aktualizujú sa študijné materiály.

Oblasť umelej inteligencie sa stala jednou z významných tém konkrétnej aktivity národného projektu IT Akadémia – vzdelávanie pre 21. storočie. Konkrétne v rámci podaktivity 2.1 Inovácia prípravy študentov vysokých škôl pre zamestnanie v IT sektore národného projektu IT Akadémia – vzdelávanie pre 21. storočie .

„Rozšíriť realizované aktivity projektu o túto modernú oblasť umelej inteligencie pri vzdelávaní na vysokých školách, žiadali aj experti z IT firiem. Zástupcovia IT firiem používajú dnes riešenia umelej inteligencie čoraz častejšie. Týka sa to technických, prírodných, humanitných a ekonomických oblastí. Absolventov s poznatkami v oblasti umelej inteligencie si žiada samotný trh práce a je ich stále nedostatok,“ uvádza Ľubomír Antoni, z národného projektu IT Akadémia vzdelávanie pre 21. storočie.

Ako Antoni doplnil, v období od septembra 2021 do augusta 2022, v rámci projektu riešitelia pracujú aj na tvorbe študijných materiálov pre nové a inovované predmety v oblasti umelej inteligencie . Skúsenosti učiteľov vysokých škôl sú aplikované napríklad pri tvorbe študijných materiálov v rámci predmetov: Úvod do neurónových sietí, Neurónové siete, Umelá inteligencia, Programovacie jazyky pre umelú inteligenciu alebo Paralelné a distribuované systémy . „Riešitelia pracujú aj na ďalšej aktualizácii študijných materiálov pre vysokoškolských učiteľov a viac ako 3 000 študentov vysokých škôl. Nadväzujú tak na predchádzajúcu tvorbu, revíziu a aktualizáciu obsahu 57 vysokoškolských predmetov pre informatikov, ale aj študentov neinformatických odborov, na všetkých piatich partnerských univerzitách projektu.“

Materiály sú vytvárané v spolupráci s odborníkmi z IT firiem a na základe spätnej väzby z lektorovania vysokoškolských predmetov. Výstupy zastrešené spomenutou podaktivitou národného projektu sú prínosné pre študenta, učiteľa ako IT firmy.

Národný projekt IT Akadémia – vzdelávanie pre 21.storočie realizuje Centrum vedecko-technických informácií SR (CVTI SR) v spolupráci s ďalšími partnerskými inštitúciami – **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** , Žilinská univerzita v Žiline , Univerzita Mateja Bela v Banskej Bystrici , Technická univerzita v Košiciach , Univerzita Konštantína Filozofa v Nitre . Podrobné informácie sú dostupné na webovej stránke <http://itakademia.sk/>.

Strategickým cieľom projektu je vytvoriť model vzdelávania a prípravy mladých ľudí pre aktuálne a perspektívne potreby vedomostnej spoločnosti a trhu práce so zameraním na informatiku a IKT. Tento projekt sa realizuje vďaka podpore z Európskeho sociálneho fondu v rámci Operačného programu Ľudské zdroje.

Značky:

Autor: redakcia touchIT



Umelá inteligencia sa stáva nástrojom rozvoja, konkurencieschopnosti aj ekonomického rastu. Tempu jej vývoja musí stíhať aj vzdelávanie v tejto oblasti.

Vďaka národnému projektu, ktorý podporuje inovatívne vzdelávanie pre potreby súčasnej spoločnosti, sa na našich vysokých školách využívajú nové predmety a aktualizujú sa študijné materiály.

Oblasť umelej inteligencie sa stala jednou z významných tém konkrétnej aktivity národného projektu IT Akadémia – vzdelávanie pre 21. storočie. Konkrétne v rámci podaktivity **2.1 Inovácia prípravy študentov vysokých škôl pre zamestnanie v IT sektore národného projektu IT Akadémia – vzdelávanie pre 21. storočie**.

„Rozšíriť realizované aktivity projektu o túto modernú oblasť umelej inteligencie pri vzdelávaní na vysokých školách, žiadali aj experti z IT firiem. Zástupcovia IT firiem používajú dnes riešenia umelej inteligencie čoraz častejšie. Týka sa to technických, prírodných, humanitných a ekonomických oblastí. Absolventov s poznatkami v oblasti umelej inteligencie si žiada samotný trh práce a je ich stále nedostatok,“ uvádza Ľubomír Antoni, z národného projektu IT Akadémia vzdelávanie pre 21. storočie.

Ako Antoni doplnil, v období **od septembra 2021 do augusta 2022**, v rámci projektu riešitelia pracujú aj na **tvorbe študijných materiálov pre nové a inovované predmety v oblasti umelej inteligencie**. Skúsenosti učiteľov vysokých škôl sú aplikované napríklad pri tvorbe študijných materiálov v rámci predmetov: **Úvod do neurónových sietí, Neurónové siete, Umelá inteligencia, Programovacie jazyky pre umelú inteligenciu alebo Paralelné a distribuované systémy**. „Riešitelia pracujú aj na ďalšej aktualizácii študijných materiálov pre vysokoškolských učiteľov a viac ako 3 000 študentov vysokých škôl. Nadviažu tak na predchádzajúcu tvorbu, revíziu a aktualizáciu obsahu 57 vysokoškolských predmetov pre informatikov, ale aj študentov neinformatických odborov, na všetkých piatich partnerských univerzitách projektu.“

Materiály sú vytvárané v **spolupráci s odborníkmi z IT firiem** a na základe spätnej väzby z lektorovania vysokoškolských predmetov. Výstupy zastrešené spomenutou podaktivitou národného projektu sú prínosné pre študenta, učiteľa ako IT firmy.

Národný projekt IT Akadémia – vzdelávanie pre 21. storočie realizuje Centrum vedecko-technických informácií SR (CVTI SR) v spolupráci s ďalšími partnerskými inštitúciami – Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Žilinská univerzita v Žiline, Univerzita Mateja Béla v Banskej Bystrici, Technická univerzita v Košiciach, Univerzita Konštantína Filozofa v Nitre. Podrobné informácie sú dostupné na webovej stránke <http://itakademia.sk/>.

Strategickým cieľom projektu je vytvoriť model vzdelávania a prípravy mladých ľudí pre aktuálne a perspektívne potreby vedomostnej spoločnosti a trhu práce so zameraním na informatiku a IKT. Tento projekt sa realizuje vďaka podpore z Európskeho sociálneho fondu v rámci Operačného programu Ľudské zdroje.

Značky:

Aktuálne vydania

Bežecká sezóna 2022 je tu

- Obsah ťsla
- Súťaž

PREDPLATNÉ

TOP ČLÁNKY AKTUÁLNE NAJNOVŠIE RECENZIE

2. APRÍLA 2022
Najlepšie filmy a seriály na Netflixu od začiatku roka 20

25. NOVEMBRIA 2021
Nový IQOS je tu! Takto fungujú SOLID 2.0 (RECENZIA)

VČERA (19:30)
Canon PowerShot ZOOM: ručný ďalekohľad s možnosťou fotenia a videa

18. APRÍLA 2022
Garmin hodinky: Ako si nastaviť zónu srdcového tepu

1. JANUÁRA 2022
Zálohovanie PET fliaš a plechoviek je už realitou. Takto funguje

DNES (10:04)
Zakašli do telefónu a odhalí COVID-19



HUMENNÉ – TYDAM KOŠICE 59:55. Dobrý začiatok, ešte lepší koniec [✉](#)

📅 23. 4. 2022, 18:56, Zdroj: humenne.sk [✉](#), Autor: kuzma@jarek.sk, marian.skuba@humenne.sk, Rastisla..., Sentiment: **Neutrálny**, Téma: **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**, Kľúčové slová: **UPJŠ**

Dosah: 2 167 GRP: 0,05 OTS: 0,00 AVE: 139 Eur

Telocvičňa Obchodnej akadémie po dlhom čase (takmer 15 rokov) opäť ožila súťažným basketbalom. Juniori 1. BK Humenné privítali súpera z Košíc.

Dobrý začiatok a ešte lepší koniec. To je charakteristika vývoja zápasu pre domáce družstvo. Medzitým nedisciplinovaný výkon v obrane aj v útoku. A šanca pre hostí, ktorí niekedy aj so šťastím (strelecké pokusy za tri body) sa držali v kontakte. Po polčase viedli Košičania o dva body, pred poslednou desaťminútkou to s humenskými juniormi vyzeralo zle nedobre. Desaťbodové manko sa im však podarilo zlikvidovať deväťbodovou šnúrou za šesť minút a to najmä zásluhou celoplošnej obrany. Košičania sa dopúšťali podobných chýb, ako ich domáci súper v druhej štvrtine. Tri minúty pred koncom bolo skóre vyrovnané, o minútu už Humenčania viedli o štyri body. Ak by však hostia premenili všetky trestné hody (5) mohol byť záver ešte dramatický. Nakoniec sa z víťazstva radovali hráči 1. BK Humenné. Ich výkon nebol oslnivý, ale psychicky im k zvratu pomohla aj výborná divácka kulisa. Priaznivci basketbalu boli najmä vo 4. štvrtine doslova hnacím motorom.

I. liga Východ (skupina Silver)

1. BK Humenné – Tydam **UPJŠ** Košice 59:55 (26:28)

Štvrtiny: 17:11, 9:17, 12:20, 21:7

Strelci 1. BK Humenné: Balogáč 26, Zeleňák 9, V. Vaceľ 8, M. Vaceľ 7, Taňkoš 4, Cigánik 4, Karol 1

Najlepší strelci Tydam Košice: Pudelský 18, Hegeduš 10

Rozhodovali: Bohucký ml., Pastirák st.

Jozef Babják,

1. BK Humenné

Tlačový referát

Mestský úrad

Autor: kuzma@jarek.sk, marian.skuba@humenne.sk, Rastislav Paluš, Jaromír Kužma, Sandra Nicol Romanová



403 Forbidden

openresty



KSK: Osobnosti a kolektívy si prevzali verejné ocenenia kraja [✉](#)

📅 23. 4. 2022, 19:01, Zdroj: tasr.sk [✉](#), Vydavateľ: Tlačová agentúra Slovenskej republiky, Autor: TASR, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: UPJŠ

Dosah: 4 724 GRP: 0,10 OTS: 0,00 AVE: 441 Eur

Košice 23. apríla (TASR) – Verejné ocenenia Košického samosprávneho kraja (KSK) za rok 2021 získalo celkovo 15 osobností a šesť kolektívov. Ich slávnostné odovzdávanie sa uskutočnilo v sobotu v Štátnom divadle v Košiciach. Špeciálne ocenenie Historická osobnosť regiónu udelilo krajské zastupiteľstvo in memoriam Jánovi Borodáčovi za založenie Východoslovenského národného divadla v Košiciach a za výchovu generácie umelcov súborov činohry, opery a baletu. Cenu KSK si prevzali vysokoškolský pedagóg, vedec a zoológ Juraj Ciberej, bývalý dekan Právnickej fakulty Univerzity Pavla Jozefa Šafárika (**UPJŠ**) Jozef Suchoža a prednosta Kliniky liečebnej rehabilitácie Nemocnice Agel Košice-Šaca Ľudovít Želinský. Z kolektívov patrí táto cena Klinike infektológie a cestovnej medicíny Univerzitnej nemocnice Louisa Pasteura (UNLP) a Lekárskej fakulty **UPJŠ** Košice, a Folklórnej skupine Jadlovec Margecany. Cenu predsedu KSK boli ocenení vedúci katedry anatómie, histológie a fyziológie Univerzity veterinárskeho lekárstva a farmácie (UVLF) Ján Danko, choreografi a taneční pedagógovia Marilena Halászová a Andrej Halász, pedagóg a priekopník environmentálneho zmýšľania, spracovania a recyklácie surovín a odpadov Tomáš Havlík, organický chemik a zakladateľ laboratória nukleárnej magnetickej rezonančnej spektroskopie Ján Imrich a maliar Zoltán "Enzoe" Nagy. Čestnú cenu predsedu KSK získali herečka Beáta Drotárová, učiteľka Ľubica Fedorová, režisér Peter Kerekes, generálny riaditeľ Antik Telecom Igor Kolla, biotechnologička Darina Štyriaková, športovec Alexander Vaško ml., Dobrovoľnícke centrum KSK, Karpatská nadácia, občianske združenie Maják nádeje a hudobná skupina No Name. "So samozrejmosťou môžem povedať, že o výnimočných ľuďoch v našej župe nemáme núdzu. Tento rok oceňujeme 15 výnimočných osobností a šesť kolektívov, všetci sú symbolom svedomitej práce, šikovnosti a nadania. Aj preto si zaslúžia náš obdiv aj poďakovanie," povedal predseda KSK Rastislav Trnka, ktorý ceny odovzdával. UPOZORNENIE: TASR ponúka k správe zvukový záznam. [hol tur](#)

Autor: TASR

KSK: Osobnosti a kolektívy si prevzali verejné ocenenia kraja

dnes 19:01

Košice 23. apríla (TASR) – Verejné ocenenia Košického samosprávneho kraja (KSK) za rok 2021 získalo celkovo 15 osobností a šesť kolektívov. Ich slávnostné odovzdávanie sa uskutočnilo v sobotu v Štátnom divadle v Košiciach. Špeciálne ocenenie Historická osobnosť regiónu udelilo krajské zastupiteľstvo in memoriam Jánovi Borodáčovi za založenie Východoslovenského národného divadla v Košiciach a za výchovu generácie umelcov súborov činohry, opery a baletu.

Cenu KSK si prevzali vysokoškolský pedagóg, vedec a zoológ Juraj Ciberej, bývalý dekan Právnickej fakulty Univerzity Pavla Jozefa Šafárika (UPJŠ) Jozef Suchoža a prednosta Kliniky liečebnej rehabilitácie Nemocnice Agel Košice-Šaca Ľudovít Želinský. Z kolektívov patrí táto cena Klinike infektológie a cestovnej medicíny Univerzitnej nemocnice Louisa Pasteura (UNLP) a Lekárskej fakulty UPJŠ Košice, a Folklórnej skupine Jadlovec Margecany.

Cenou predsedu KSK boli ocenení vedúci katedry anatómie, histológie a fyziológie Univerzity veterinárskeho lekárstva a farmácie (UVLF) Ján Danko, choreografi a taneční pedagógovia Marilena Halászová a Andrej Halász, pedagóg a priekopník environmentálneho zmysľania, spracovania a recyklácie surovín a odpadov Tomáš Havlík, organický chemik a zakladateľ laboratória nukleárnej magnetickej rezonančnej spektroskopie Ján Imrich a maliar Zoltán "Enzoe" Nagy.

Čestnú cenu predsedu KSK získali herečka Beáta Drotárová, učiteľka Ľubica Fedorová, režisér Peter Kerekes, generálny riaditeľ Antik Telecom Igor Kolla, biotechnologička Darina Štyriaková, športovec Alexander Vaško ml., Dobrovoľnícke centrum KSK, Karpatská nadácia, občianske združenie Maják nádeje a hudobná skupina No Name.

"So samozrejmosťou môžem povedať, že o výnimočných ľuďoch v našej župe nemáme núdzu. Tento rok oceňujeme 15 výnimočných osobností a šesť kolektívov, všetci sú symbolom svedomitej práce, šikovnosti a nadania. Aj preto si zaslúžia náš obdiv aj poďakovanie," povedal predseda KSK Rastislav Trnka, ktorý ceny odovzdával.

UPOZORNENIE: TASR ponúka k správe zvukový záznam.

hol tur



KSK: Osobnosti a kolektívy si prevzali verejné ocenenia kraja [↗](#)

📅 23. 4. 2022, 19:01, Zdroj: **TASR**, Vydavateľ: Tlačová agentúra Slovenskej republiky, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: **UPJŠ**

Košice 23. apríla (TASR) – Verejné ocenenia Košického samosprávneho kraja (KSK) za rok 2021 získalo celkovo 15 osobností a šesť kolektívov. Ich slávnostné odovzdávanie sa uskutočnilo v sobotu v Štátnom divadle v Košiciach. Špeciálne ocenenie Historická osobnosť regiónu udelilo krajské zastupiteľstvo in memoriam Jánovi Borodáčovi za založenie Východoslovenského národného divadla v Košiciach a za výchovu generácie umelcov súborov činohry, opery a baletu.

Genou KSK si prevzali vysokoškolský pedagóg, vedec a zoológ Juraj Ciberej, bývalý dekan Právnickej fakulty Univerzity Pavla Jozefa Šafárika (**UPJŠ**) Jozef Suchoža a prednosta Kliniky liečebnej rehabilitácie Nemocnice Agel Košice-Šaca Ľudovít Želinský. Z kolektívov patrí táto cena Klinike infektológie a cestovnej medicíny Univerzitnej nemocnice Louisa Pasteura (UNLP) a Lekárskej fakulty **UPJŠ** Košice, a Folklornej skupine Jadlovec Margecany.

Genou predsedu KSK boli ocenení vedúci katedry anatómie, histológie a fyziológie Univerzity veterinárskeho lekárstva a farmácie (UVLF) Ján Danko, choreografi a taneční pedagógovia Marilena Halászová a Andrej Halász, pedagóg a priekopník environmentálneho zmýšľania, spracovania a recyklácie surovín a odpadov Tomáš Havlík, organický chemik a zakladateľ laboratória nukleárnej magnetickej rezonančnej spektroskopie Ján Imrich a maliar Zoltán "Enzo" Nagy.

Čestnú cenu predsedu KSK získali herečka Beáta Drotárová, učiteľka Ľubica Fedorová, režisér Peter Kerekes, generálny riaditeľ Antik Telecom Igor Kolla, biotechnologička Darina Štyriaková, športovec Alexander Vaško ml., Dobrovoľnícke centrum KSK, Karpatská nadácia, občianske združenie Maják nádeje a hudobná skupina No Name.

"So samozrejmosťou môžem povedať, že o výnimočných ľuďoch v našej župe nemáme núdzu. Tento rok oceňujeme 15 výnimočných osobností a šesť kolektívov, všetci sú symbolom svedomitej práce, šikovnosti a nadania. Aj preto si zaslúžia náš obdiv aj poďakovanie," povedal predseda KSK Rastislav Trnka, ktorý ceny odovzdával.

UPOZORNENIE: TASR ponúka k správe zvukový záznam.

hol tur

Autor: HOL



VEREJNÉ OCENENIA KOŠICKÉHO KRAJA: Prevzali si ich aj kolektívy [✉](#)

📅 23. 4. 2022, 19:13, Zdroj: teraz.sk [✉](#), Vydavateľ: TERAZ MEDIA, a.s., Autor: TASR, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: UPJŠ

Dosah: 38 852 GRP: 0,86 OTS: 0,01 AVE: 956 Eur

So samozrejmosťou môžem povedať, že o výnimočných ľudí v našej župe nemáme núdzu, povedal predseda KSK Rastislav Trnka, ktorý ceny odovzdával.

Košice 23. apríla (TASR) – Verejné ocenenia Košického samosprávneho kraja (KSK) za rok 2021 získalo celkovo 15 osobností a šesť kolektívov. Ich slávnostné odovzdávanie sa uskutočnilo v sobotu v Štátnom divadle v Košiciach. Špeciálne ocenenie Historická osobnosť regiónu udelilo krajské zastupiteľstvo in memoriam Jánovi Borodáčovi za založenie Východoslovenského národného divadla v Košiciach a za výchovu generácie umelcov súborov činohry, opery a baletu.

Geniu KSK si prevzali vysokoškolský pedagóg, vedec a zoológ Juraj Ciberej, bývalý dekan Právnickej fakulty Univerzity Pavla Jozefa Šafárika (**UPJŠ**) Jozef Suchoža a prednosta Kliniky liečebnej rehabilitácie Nemocnice Agel Košice-Šaca Ľudovít Želinský. Z kolektívov patrí táto cena Klinike infektológie a cestovnej medicíny Univerzitnej nemocnice Louisa Pasteura (UNLP) a Lekárskej fakulty **UPJŠ** Košice, a Folklornej skupine Jadlovec Margecany.

Cenou predsedu KSK boli ocenení vedúci katedry anatómie, histológie a fyziológie Univerzity veterinárskeho lekárstva a farmácie (UVLF) Ján Danko, choreografi a taneční pedagógovia Marilena Halászová a Andrej Halász, pedagóg a priekopník environmentálneho zmýšľania, spracovania a recyklácie surovín a odpadov Tomáš Havlík, organický chemik a zakladateľ laboratória nukleárnej magnetickej rezonančnej spektroskopie Ján Imrich a maliar Zoltán "Enzoe" Nagy.

Čestnú cenu predsedu KSK získali herečka Beáta Drotárová, učiteľka Ľubica Fedorová, režisér Peter Kerekes, generálny riaditeľ Antik Telecom Igor Kolla, biotechnologička Darina Štyriaková, športovec Alexander Vaško ml., Dobrovoľnícke centrum KSK, Karpatská nadácia, občianske združenie Maják nádeje a hudobná skupina No Name.

"So samozrejmosťou môžem povedať, že o výnimočných ľudí v našej župe nemáme núdzu. Tento rok oceňujeme 15 výnimočných osobností a šesť kolektívov, všetci sú symbolom svedomitej práce, šikovnosti a nadania. Aj preto si zaslúžia náš obdiv aj poďakovanie," povedal predseda KSK Rastislav Trnka, ktorý ceny odovzdával.

Autor: TASR

Útok na Ukrajinu

Správy TASR o útoku

**TERAZ.SK**

Sobota 23. apríl 2022 Svetový deň knihy a autorského práva Meniny má Vojtech

Важлива інформація

Dôležité informácie pre občanov Ukrajiny

Важлива інформація громадян України
Dôležité informácie občanov Ukrajiny**Ruský útok na Ukrajinu pokračuje**

Všetky Hlavné mesto Banskobystrický Bratislavský Košický Nitriansky Prešovský Trenčiansky Trnavský Žilinský

< sekcia Regióny

VEREJNÉ OCENENIA KOŠICKÉHO KRAJA: Prevzali si ich aj kolektívy

Sdílet 0



Najčítanejšie

6h 24h 7d

- 1 **Usmrtili medvedicu v Nizkych Tatrách, ktorá chodila popri turistoch**
- 2 **ČELNÁ ZRÁŽKA DVOCH ÁUT NA SPIŠI: Zranili sa štyria ľudia**
- 3 **Zamestnanci súdu v Dolnom Kubíne: Súd je obeťou politických obchodov**
- 4 **Polícia počas futbalového zápasu v Dunajskej Stredě bude v pohotovosti**
- 5 **Mladík šoféroval pod vplyvom alkoholu aj bez vodičského oprávnenia**
- 6 **Kaštieľ Svätý Anton po rozsiahlej obnove víta prvých návštevníkov**
- 7 **VIDELI STE JU? Polícia pátra po 15-ročnej K. Balážovej zo Žiliny**

So samozrejmosťou môžeme povedať, že o výnimočných ľudí v našej župe nemáme núdzu, povedal predseda KSK Rastislav Trnka, ktorý ceny odovzdával.

Autor TASR
dnes 19:13

Košice 23. apríla (TASR) – Verejné ocenenia Košického samosprávneho kraja (KSK) za rok 2021 získalo celkovo 15 osobností a šesť kolektívov. Ich slávnostné odovzdávanie sa uskutočnilo v sobotu v Štátnom divadle v Košiciach. Špeciálne ocenenie Historická osobnosť regiónu udelilo krajské zastupiteľstvo in memoriam Jánovi Borodáčovi za založenie Východoslovenského národného divadla v Košiciach a za výchovu generácie umelcov súborov činohry, opery a baletu.

Cenu KSK si prevzali vysokoškolský pedagóg, vedec a zoológ Juraj Ciberej, bývalý dekan Právnickej fakulty Univerzity Pavla Jozefa Šafárika (UPJŠ) Jozef Suchoža a prednosta Kliniky liečebnej rehabilitácie Nemocnice Agel Košice-Šaca Ľudovít Želinský. Z kolektívov patrí táto cena Klinike infektológie a cestovnej medicíny Univerzitnej nemocnice Louisa Pasteura (UNLP) a Lekárskej fakulty UPJŠ Košice, a Folklórnej skupine Jadlovec Margecany.

Cenou predsedu KSK boli ocenení vedúci katedry anatómie, histológie a fyziológie Univerzity veterinárskeho lekárstva a farmácie (UVLF) Ján Danko, choreografi a taneční



pedagogovia Mariena Hajaszova a Andrej Hajasz, pedagóg a priekopník environmentálneho zmysľania, spracovania a recyklácie surovín a odpadov Tomáš Havlík, organický chemik a zakladateľ laboratória nukleárnej magnetickej rezonančnej spektroskopie Ján Imrich a maliar Zoltán "Enzoë" Nagy.

Čestnú cenu predsedu KSK získali herečka Beáta Drotárová, učiteľka Lubica Fedorová, režisér Peter Kerekes, generálny riaditeľ Antik Telecom Igor Kolla, biotechnologička Darina Štyriaková, športovec Alexander Vaško ml., Dobrovoľnícke centrum KSK, Karpatská nadácia, občianske združenie Maják nádeje a hudobná skupina No Name.

"So samozrejmosťou môžem povedať, že o výnimočných ľuďoch v našej župe nemáme núdzu. Tento rok oceňujeme 15 výnimočných osobností a šesť kolektívov, všetci sú symbolom svedomitej práce, šikovnosti a nadania. Aj preto si zaslúžia náš obdiv aj poďakovanie," povedal predseda KSK Rastislav Trnka, ktorý ceny odovzdával.



Košická župa ocenila osobnosti kraja. Uctili si aj Janka Borodáča [↗](#)

📅 23. 4. 2022, 19:52, Zdroj: kosice.korzar.sme.sk [↗](#), Vydavateľ: Petit Press, a.s., Autor: TASR, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: UPJŠ

Dosah: 49 065 GRP: 1,09 OTS: 0,01 AVE: 927 Eur

Medzi laureátmi bola i Beáta Drotárová či skupina No Name.

KOŠICE. Verejné ocenenia Košického samosprávneho kraja (KSK) za rok 2021 získalo celkovo 15 osobností a šesť kolektívov.

Ich slávnostné odovzdávanie sa uskutočnilo v sobotu v Štátnom divadle v Košiciach.

Súvisiaci článok Súvisiaci článokKraj kúpil vodíkové bicykle. Plnička je zatiaľ ešte len vo Francúzsku Čítajte Pocta pre Janka Borodáča

Špeciálne ocenenie Historická osobnosť regiónu udelilo krajské zastupiteľstvo in memoriam Jánovi Borodáčovi za založenie Východoslovenského národného divadla v Košiciach a za výchovu generácie umelcov súborov činohry, opery a baletu.

Cenu KSK si prevzali vysokoškolský pedagóg, vedec a zoológ Juraj Ciberej, bývalý dekan Právnickej fakulty Univerzity Pavla Jozefa Šafárika (**UPJŠ**) Jozef Suchoža a prednosta Kliniky liečebnej rehabilitácie Nemocnice Agel Košice-Šaca Ľudovít Želinský.

Z kolektívov patrí táto cena Klinike infektológie a cestovnej medicíny Univerzitnej nemocnice Louisa Pasteura (UNLP) a Lekárskej fakulty **UPJŠ** Košice a Folklornej skupine Jadlovec Margecany.

Súvisiaci článok Súvisiaci článokBeáta Drotárová: Moje srdce z Gelnice nikdy neodišlo Čítajte Pedagogovia, vedci i umelci

Cenou predsedu KSK boli ocenení vedúci katedry anatómie, histológie a fyziológie Univerzity veterinárskeho lekárstva a farmácie (UVLF) Ján Danko, choreografi a taneční pedagógovia Marilena Halászová a Andrej Halász, pedagóg a priekopník environmentálneho zmysľania, spracovania a recyklácie surovín a odpadov Tomáš Havlík, organický chemik a zakladateľ laboratória nukleárnej magnetickej rezonančnej spektroskopie Ján Imrich a maliar Zoltán „Enzo“ Nagy.

Čestnú cenu predsedu KSK získali herečka Beáta Drotárová, učiteľka Ľubica Fedorová, režisér Peter Kerekes, generálny riaditeľ Antik Telecom Igor Kolla, biotechnologička Darina Štyriaková, športovec Alexander Vaško ml., Dobrovoľnícke centrum KSK, Karpatská nadácia, občianske združenie Maják nádeje a hudobná skupina No Name.

Ocenené osobnosti Košického samosprávneho kraja 2021 (30 fotografií)

Autor: TASR

23. apr 2022 o 19:52

Košická župa ocenila osobnosti kraja. Uctili si aj Janka Borodáča

Medzi laureátmi bola i Beáta Drotárová či skupina No Name.

TASR

Tlačová agentúra



Janko Borodáč (1890-1964), tvár a zakladateľ moderného slovenského divadla medzi študentami VŠMU. Medzi nimi aj Beáta Drotárová. Rok 1962. (Zdroj: Anton Štouráček)

Písmo: A⁻ | A⁺

DISKUSIA (0)

KOŠICE. Verejné ocenenia Košického samosprávneho kraja (KSK) za rok 2021 získalo celkovo 15 osobností a šesť kolektívov.

Ich slávnostné odovzdávanie sa uskutočnilo v sobotu v štátnom divadle v Košiciach.



SÚVISIACI ČLÁNKY

Kraj kúpil vodíkové bicykle. Plnička je zatiaľ ešte len vo Francúzsku

Čítajte →

Pocta pre Janka Borodáča

Speciálne ocenenie Historická osobnosť regiónu udelilo krajské zastupiteľstvo in memoriam Jánovi Borodáčovi za založenie Východoslovenského národného divadla v Košiciach a za výchovu generácie umelcov súborov činohry, opery a baletu.

Cenu KSK si prevzali vysokoškolský pedagóg, vedec a zoológ Juraj Ciberej, bývalý dekan Právnickej fakulty Univerzity Pavla Jozefa Šafárika (UPJŠ) Jozef Suchoža a prednosta Kliniky liečebnej rehabilitácie Nemocnice Agel Košice-Saca Ľudovít Želinský.

Z kolektívov patrí táto cena Klinike infektológie a cestovnej medicíny Univerzitnej nemocnice Louisa Pasteura (UNLP) a Lekárskej fakulty UPJŠ Košice a Folklornej skupine Jadlovec Margecany.

NAJČITANEJŠIE NA KOŠICE KORZAR

4 hodiny **24 hodín** 3 dni 7 dní

- Bez pečiatky na cestu dom neskolaudujú. protest prokurátora nepomohol 16 329
- Prezidentka Čaputová bude od pondelka týždeň úradovať v Košiciach 6 552
- Časť strechy v košickom krematóriu sa prepadá počas obradu 5 894
- Kraj kúpil vodíkové bicykle. Plnička je zatiaľ ešte len vo Francúzsku 4 740
- Geissenovci prídu na Slovensko v máji. Zaujímajú sa o vodíkové auto z Košíc 1 429
- Revízor sa pobil na ulici s manželkou. O čom sa písalo pred sto rokmi 1 245
- Dodávka narazila do fiatu, nedal jej prednosť. Dve ženy vystrihli z auta hasiči 1 070
- Covidová vína je na konci, deti to zvládnu. hodnotí košická nemocnica 832
- Samovražď i pacientov máme viac, tvrdí detská psychiatrička 634
- Jedna z najhorších ciest sa konečne dočkala normálnej opravy 488 478

INZERCIA - TLAČOVÉ SPRÁVY

Vybrané Najnovšie Najčítanejšie

- Akcie slovensko-kubánskeho projektu Proxcor narastú v máji o 12%
 - Petržalka potrebuje srdce. Môže ho získať vďaka novému projektu
 - Trvalo udržateľná výroba piva z Hurbanova
 - Tajomné Arménsko láka unikátnymi kľúčormi, horami i vínom
 - Festival pre dušu sa vracia s druhým vydaním
 - Zverili by ste svoj život umelej inteligencii? Robite to často
 - Je pre vás digitálna transformácia ťažkým orieškom?
 - Podte s Paci Pac na výlet plynú dobrodružstva na Oravskom hrade
 - Tatra Real verí projektu Galvania. Je to dobrá investícia
 - Aj seniori chcú byť digitálni a vedľa prečo
- PR články vašej firmy na tomto mieste >

BLOGY SME

Najnovšie Najčítanejšie Prémiové

- Marek Strapko: Hľa, povstal ochrana novinárov!
- Ján Valchár: Všetko podľa plánu II.
- Štefan Vidlár: Kali, uš sa zbalil
- Miroslav Galovič: Slovenské Černobylie XXV / Štiavnické fragmenty 02
- Adam Valček: Kedy sa vlády menia na zločinecké skupiny. Veľa otázok, málo odpovedí
- Norbert Skoupa: Shakespeareove narodeniny
- Vladimír Krátky: Zachráňte Moldavsko (Podnestersko, Európu) pred agresorom!
- Miroslava Moncmanová: Oslávte Deň matiek UMENÍM, alebo, pozvánka na ONLINE bezplatnú prednášku, nielen pre ženy

SŮVISIACI ČLÁNOK

Beáta Drotárová: Moje srdce z Gelnice nikdy neodišlo

[Čítajte →](#)

Pedagógovia, vedci i umelci

Cenou predsedu KSK boli ocenení vedúci katedry anatómie, histológie a fyziológie Univerzity veterinárskeho lekárstva a farmácie (UVLF) Ján Danko, choreografi a taneční pedagógovia Marilena Halászová a Andrej Halász, pedagóg a priekopník environmentálneho zmysľania, spracovania a recyklácie surovín a odpadov Tomáš Havlík, organický chemik a zakladateľ laboratória nukleárnej magnetickej rezonančnej spektroskopie Ján Imrich a maliar Zoltán "Enzo" Nagy.

Čestnú cenu predsedu KSK získali herečka Beáta Drotárová, učiteľka Ľubica Fedorová, režisér Peter Kerekes, generálny riaditeľ Antik Telecom Igor Kolla, biotechnologička Darina Štyriaková, športovec Alexander Vaško ml., Dobrovoľnícke centrum KSK, Karpatská nadácia, občianske združenie Maják nádeje a hudobná skupina No Name.



Ocenené osobnosti Košického samosprávneho kraja 2021 (30 fotografií)

Osobnosti

[+ ODOBERAŤ TÉMU](#)

- **ANKETA:** Hreus, Laco a Húževka predpovedajú vyrovanú sériu a postup Žiliny
- Cenu Alexandra Dubčeka udelili ôsmim ľuďom, medzi nimi aj Zelenskému
- Perunovcom už vitríny na trofeje nestačia. Nohejbalistka pridala do zbierky ďalšiu

Najdôležitejšie správy z východu Slovenska čítajte na [Korzar.sme.sk](#). Všetky správy z Košíc nájdete na [košickom Korzár](#)

[Poslať článok na email](#) | [Nahlásiť chybu](#)



DISKUSIA (0)

Neprehliadnite tiež

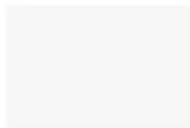


[Platený obsah](#)

Revízor sa pobil na ulici s manželkou. O čom sa písalo pred sto rokmi

Zaujímavosti z dobovej tlače.

Tomáš Ondrejčík 23 h

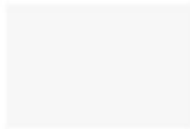


[Platený obsah](#)

Bez pečiatky na cestu dom neskolaudujú, protest prokurátora nepomohol

Situácia dospela do absurdnosti.

Peter Jabřík 23 h

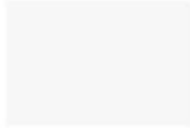


[Platený obsah](#)

Nekúpíte hrad a kaštieľ? Veľký Kamenec má pamiatky na predaj

Nemá na ne peniaze, štát kúpu odmietol.

Katarína Gécziová 23 h



[Platený obsah](#)

Chodník prepojí a zväčší cyklosieť pod Tatrami. Mešká a zdražel

Mesto chce mať do októbra hotovo.

Katarína Gécziová 23 h

BLOGY SME

Najnovšie Najčítanejšie Prémiové

1. Marek Štrpko: Hľa, povstal ochranca novinárov!
2. Ján Valchár: Všetko podľa plánu II.
3. Štefan Vidlár: Kall, už sa zbalil
4. Miroslav Galovič: Slovenské Černobyle XXV / Štátnické fragmenty 02
5. Adam Valček: Kedy sa vlády menia na zločinecké skupiny. Veľa otázok, málo odpovedí
6. Norbert Skoupa: Shakespearove narodeniny
7. Vladimír Krátky: Zachráňte Moldavsko (Podnesterko, Európu) pred agresorom I
8. Miroslava Mončmanová: Oslávte Deň matiek UMENÍM, alebo, pozvánka na ONLINE bezplatnú prednášku, nielen pre ženy

Hlavné správy zo Sme.sk

Prečo chodiť na Ukrajinu, prečo majú politici riskovať a prečo som konečne odišla i ja
Obludnosť ruskej vojnovnej lži a korene našej netolerancie a závisťi.
Petra Procházková · 19. apr

Specializovaný súd poslal bývalého ministra Kaliňáka do väzby
Rozhodnutie o väzbe advokáta Paru oznámí súd v nedeľu.
Ján Krempeký · 3 h

Ukrajina Rusko Online: Na východe prebiehajú ťažké boje, Rusi zaútočili raketami na Odesu
Vojna na Ukrajine pokračuje.
Jakub Habas a 4 ďalší · 20 h

NAKA vyhrala prvé kolo bitky s Kaliňákom, ale dôležitejšie bude to druhé (komentár)
Vo väzbe bol aj Haščák a pýta odškodné.
Peter Tlačenko · 2 h

Dovolenka Recenzie **Reštaurácie** Zľavy

ReštiKE restaurant

Žižkova 13
Košice

- Denné menu Košice
- Odporúčané reštaurácie Košice
- Najlepšie hodnotené reštaurácie Košice

Reštaurácie, denné menu, akcie, hodnotenia]

Už ste čítali?

DOMOV
Kaliňák pripomienkoval vyšetrovanie seba samého. Ceruzkou dopísal, čo má zistiť vyšetrovateľ

SVET
Šesť scenárov vývoja vojny: Prečo Rusi zrejme nespĺnia ani nové ciele?

DOMOV
Čo hrozí Hčoví a Kaliňákovi? A prestanú byť advokátmi?

KOMENTÁRE
Čítajme a počúvajme ruský Z-mätok

INDEX
Pomoc so zdrazovaním: Kto má nárok na sto eur a kto to zaplatí?

Korzár

Kontakty Inzercia Predplatné Odvolanie súhlasov





Východniari skúšajú vodík. V Košiciach sa budú voziť na špeciálnom aute aj bicykloch

25. 4. 2022, Zdroj: **Pravda**, Strany: 6, 7, Vydavateľ: OUR MEDIA SR a. s., Autor: Jana Vargová, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, UPJŠ

Dosah: 263 180 GRP; 5,85 OTS; 0,06 AVE; 3644 Eur

Košice

Košický samosprávny kraj dlhodobo počíta s nasadením vodíka. Ako prvý na Slovensku prijal vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá navrhuje konkrétne využitie vodíkových technológií.

V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá budúcnosti, ktoré jazdia na vodíkový pohon. Neprodukujú emisie a navyše v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý. Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10–tisíc kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok. Dva elektromobily na vodíkový pohon Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci národného projektu Žiť energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie.

„Európska únia zaviazala svoje členské štáty dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu. To znamená, že potrebujeme z atmosféry odstrániť viac CO₂, ako do nej vypúšťame. Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií, preto musíme zbystriť pozornosť a stavať na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápomocný. Práve teraz, keď chce prioritne zelené projekty podporovať Brusel, máme šancu s pomocou eurofondov premeniť východ na Košický zelený (k)raj,“ povedal predseda kraja Rastislav Trnka.

Na východe bude župa testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas týchto dvoch týždňov si budú môcť autá obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Na dopĺňanie paliva je na autobusovej stanici v Košiciach nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica od spoločnosti Air Products, pričom čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas, ako je to v prípade iných pohonných látok. Na jedno načerpanie dokáže prejsť vozidlo poháňané vodíkom 200 až 250 kilometrov. Funguje na báze palivových článkov, ktoré premieňajú vodík na elektrinu.

Košická župa ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie vodíkových technológií. Na jej prípravu pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ)** a Slovenskej akadémie vied. Kraj má v pláne využiť vodíkové autobusy pri zabezpečovaní prímestskej dopravy, zatriktívniť vodné plochy použitím vodíkovej lode alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle.

„Pracujeme s verziou, že by samosprávny kraj zabezpečil okolo 40 až 50 vodíkových autobusov. Sme v štádiu rokovania. Potrebujeme doriešiť ešte majetkovoprávne veci pri zabezpečení miest na parkovanie a tankovanie,“ vysvetľuje župan. Zároveň dodáva, že kraj ráta s využitím termálneho vrtu v Čižaticiach aj na výrobu vodíka. „Momentálne sa spracováva analýza na TUKE. V priebehu niekoľkých mesiacov by sme mali mať výsledky. Na 95 percent pri vrte vznikne nielen geotermálna elektrárňa, ale aj výrobná vodíka,“ je presvedčený Trnka.

V rozpočte na rok 2022 vyčlenil Košický samosprávny kraj 630–tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií. V najbližších dňoch bude v kraji už desať vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Takýto bicykel prejde na jedno načerpanie 145 kilometrov, pričom doplnenie vodíka trvá do jednej minúty. Východniari si budú môcť jazdu bicyklom vyskúšať aj na krajských podujatiach – najbližšie 20. mája na Župných dňoch v Košiciach.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ FOTO PRAVDA: JANA VARGOVÁ (2) © AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

Na bicykloch sa povezia Košičania. Auto na vodík.

Autor: Jana Vargová

Súdnicstvo povedú aj tri kritičky

Dominik Hutko
Bratislava

Sudcovia si do svojho najvyššieho samosprávneho orgánu zvolili piatich nových členov. Uspeli najmä kandidáti kritickí k súčasnému stavu justice na Slovensku vrátane Dany Jelínkovej Dudzikovej, ktorá kritizovala obrannú zmluvu s USA, či Marcely Kosovej. Uspela aj Ayše Pružinec Erenová, ktorá zas varuje pred devastáciou právneho štátu. Naopak, známa sudkyňa Specializovaného trestného súdu Pamela Záleská sudcov nepresvedčila.

Súdna rada je najdôležitejším samosprávnym orgánom súdnictva. Zabezpečuje jeho verejnú kontrolu, posudzuje kandidátov na sudcovské funkcie, rozhoduje o ich pridelení a premiestnení na jednotlivé sudy, predkladá návrhy na vymenovanie a odvolanie sudcov prezidentovi.

Na starosti má tiež zber a kontrolu majetkových priznaní sudcov. Do 18-členného orgánu si polovicu členov volia samotní sudcovia. Druhú polovicu tvoria politickí nominanti. Po troch zástupcoch si vyberá Národná rada, vláda a prezident.

Voľba piatich nových členov, ktorí do radov Súdnej rady zasadení na najbližších päť rokov, prebiehala vo štvrtok na území celého Slovenska. Voľba sa



Sudcovia si zvolili piatich nových členov Súdnej rady. Na snímke členovia hlavnej volebnej komisie Súdnej rady. FOTO: TESLAROVSKÝ/NOVA

uskutočnila v troch volebných obvodoch, vo východoslovenskom, v stredoslovenskom a západoslovenskom. Kým na východe a v strede Slovenska si sudcovia vyberali po jednom z kandidátov, zo západoslovenského kraja volili až troch nových členov.

Jeden bol istý

Dokopy sa v troch volebných obvodoch o funkciu uchádzalo 16 sudcov. Istú funkciu mal už pred voľbou Peter Bebej z Okresného súdu Dolný Kubín, pretože kandidoval v stredoslovenskom volebnom obvode ako jediný. Vo východoslovenskom obvode svoj súčasný mandát neobhájil Miloš Kolek, ktorý

v máji 2017 ešte v celoslovenskom formáte voľieb získal od 1 195 voličov hlasov, teda najviac spomedzi všetkých vtedajších 17 kandidátov. V Súdnej rade bude namiesto neho Peter Farkaš.

Najväčšia konkurencia bola v západoslovenskom volebnom obvode, kde kandidovalo až 12 sudcov. Medzi nimi napríklad aj známa sudkyňa Specializovaného trestného súdu v Pezinku Pamela Záleská a jej kolega Jozef Píkna. Práve on po námietke zaujatosti Záleskú nahradil v senáte pojednávajúcim prípad vraždy novinára Jána Kuciaka, jeho snúbenice Martiny Kušnírovej, ako aj prípravu vražd dnes už trojice proku-

rátorov Maroša Žilinku, Petra Šufliarkeho a Daniela Lipsica. Záleskú ale sudcovia vo voľbe nepodporili.

Tri sudkyne z Bratislavy

V západoslovenskom volebnom obvode nakoniec zvíťazili tri sudkyne bratislavského krajského súdu.

Do Súdnej rady sa vracia Marcela Kosová, ktorá z nej odišla len 8. februára 2022. Kosová sa sama funkcie vzdala pre nespokojnosť s fungovaním Súdnej rady.

„Za ostatný rok a pol sa diali viaceré veci a rôzne výstupy, či už Súdnej rady, ako aj jej predsedu, a nadobudla som pocit, že moja snaha o fungovanie

justice bez deštruktívnych zásahov sa ukazuje ako nemožná,“ vysvetlila vtedy svoje rozhodnutie.

Druhou sudkyňou, ktorá uspela, je Dana Jelínková Dudziková. Tá sa ako odborníčka na medzinárodné právo kriticky vyjadrovala k obrannej zmluve s USA, ktorú 9. februára schválila Národná rada. Analyzovala podobné bilaterálne zmluvy USA s európskymi partnermi z hľadiska princípov právneho štátu a tú slovenskú vyhodnotila ako najhoršiu. Ešte aj v ostatných dňoch na ňu upozorňuje minister obrany Jaroslav Naď (OĽaNO), ktorý dlhodobu spochybňuje jej odbornosť.

Tretou sudkyňou Krajského

Východniari skúšajú vodík. V Košiciach sa budú vozit' na špeciálnom

Jana Vargová
Košice

Košický samosprávny kraj dlhodobu počíta s nasadením vodíka. Ako prvý na Slovensku prijal vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá navrhuje konkrétne využitie vodíkových technológií.

V najbližších dňoch budú môcť východniari na cestách v Košickom kraji zazrieť dve autá budúcnosti, ktoré jazdia na vodíkový pohon. Neproduktujú emisie a navyše v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý. Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10-tisíc kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok.



Na bicykloch sa povožia Košičania.

Dva elektromobily na vodíkový pohon Toyota Mirai zapožičala Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA) v rámci

národného projektu Žif energiou, ktorým chce upriamiť pozornosť na obnoviteľné zdroje energie.

„Európska únia zaviazala svoje členské štáty dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu. To znamená, že potrebujeme z atmosféry odstrániť viac CO₂, ako do nej vypúšťame. Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií, preto musíme zbystriť pozornosť a stavíť na obnoviteľné zdroje energie, ktoré nepoškodzujú prírodu. Vodík má najčistejšie spaľovanie, najvyššiu účinnosť a nepoškodzuje životné prostredie z pohľadu životného cyklu produktu. Dve vodíkové autá, ktoré máme k dispozícii, a desať vodíkových bicyklov sú malé veci, na ktorých chceme ukázať východniarom, ako môže byť takýto zdroj energie nápo-

močný. Práve teraz, keď chce prioritne zelené projekty podporovať Brusel, máme šancu s pomocou eurofondov premeniť východ na Košický zelený (kraj),“ povedal predseda kraja Rastislav Trnka.

Na východe bude župa testovať zapožičané automobily do 5. mája. Počas týchto dvoch týždňov si budú môcť autá obzrieť napríklad aj študenti župných stredných škôl. Na dopĺňanie paliva je na autobusovej stanici v Košiciach nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica od spoločnosti Air Products, pričom čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas, ako je to v prípade iných pohonných látok. Na jedno načerpanie dokáže prejsť vozidlo po-

Noví členovia Súdnej rady

Západoslovenský volebný obvod

- ♦ Jelinková Dudzíkova Dana – Krajský súd Bratislava
- ♦ Kosová Marcela – Krajský súd Bratislava
- ♦ Pružinec Eren Ayşe – Krajský súd Bratislava

Stredoslovenský volebný obvod

- ♦ Bebej Peter – Okresný súd Dolný Kubín

Východoslovenský volebný obvod

- ♦ Farkaš Peter – Krajský súd Prešov

Ilustračné obrázky: S. Štefánik

súdu v Bratislave, ktorá uspela, je Eren Ayşe Pružinec. Vlní v septembri pritom zorganizovala výzvu na podporu generálneho prokurátora Maroša Žilinka, v ktorej tiež upozornila na prebiehajúcu devastáciu právneho štátu. „My, podpísaní sudcovia, väzani zloženým sľubom sudcu, sa nemôžeme nečinne prizerať devastácii právneho štátu, ku ktorej dochádza aj verejne prezentovanou absolútnou neúctou politickej moci a značnej časti médií voči osobe generálneho prokurátora, ktorá sa prejavuje faktickými výzvami na nerešpektovanie jeho kompetencií ako ústavného orgánu ochrany zákonnosti, chrániaceho práva a zákonom chránené záujmy všetkých fyzických a právnických osôb, ako aj štátu,“ uvádzalo sa vo výzve.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYBAŘENÉ

Bratislavská nemocnica má finančné problémy

Lekárske odborové združenie podalo trestné oznámenie pre údajnú škodu takmer 2,3 milióna eur, ktorá mala vzniknúť Univerzitnej nemocnici Bratislava. Prezident združenia Peter Visolajský tvrdí, že škoda vznikla preto, lebo nemocnica neplatila načas splátky za svoj dlh, hoci na to mala mať peniaze. Vyhlásil, že ide o „exemplárny“ prípad tunelovania zdravotníctva. Preto sa rozhodol podať trestné oznámenie na Generálnu prokuratúru.

Dlh Univerzitnej nemocnice Bratislava je rozdelený na viacero splátok, ktoré musia byť splatené k istému dňu. Je ich asi 50. „Pri štyroch splátkach došlo k omeškaniu splatenia dlhu o jeden, tri, štyri alebo päť dní,“ tvrdí na základe auditorskej správy nemocnice Visolajský. Platba však bola niekoľko dní dopredu schválená vedením nemocnice a na prechod, že nemocnice financie na vyplatenie dlhu na účte mala, došlo k oneskoreniu. „Dôsledkom toho oneskorenia sa dlh navýšil o viac ako 2,3 milióna eur,“ spresnil.

Kto mal dôvod na to, aby čakal s vyplatením, bude podľa Visolajského riešiť polícia. „Dôsledkom tohto ťažko vysvetliteľného omeškania vznikla škoda. Splátky spravuje a vymáha spoločnosť BFF



Peter Visolajský na generálnej prokuratúre.

Central Europe,“ dodal Visolajský.

BFF CE sa v minulý rok zviditeľnila najmä tým, že skupuje miliónové dlhy nemocníc od ich dodávateľov. Cez súdy a exekúcie vymáha nielen dlh, ale aj vysoké úroky. Jeden z dvoch majiteľov spoločnosti je Marek Duban. Bol šéfom Svetu zdravia, ktorý patrí Pente.

„Vzhľadom na komplexnosť finančných operácií a transakcií treba zdôrazniť, že problematika je komplexná a zjednodušené podanie zo strany LOŽ nie je vo všetkých detailoch relevantné,“ upozorňuje hovorkyňa rezortu zdravotníctva Zuzana Eliášová.

Ministerstvo tvrdí, že sa o situáciu v UNB priebežne zaujíma a nemocnica rezort infor-

movala, že z dôvodu prehľadu a kontroly transparentnosti procesov vedenia zdravotníckeho zariadenia z roku 2020, ktorej sa predmetná udalosť týka, pristúpila nemocnica k účtovnému a technickému auditu. „Zdôrazňujeme zároveň, že ide o záväzok, ktorý vznikol v roku 2017,“ priblížila Eliášová.

Z analýzy pracovných zmlúv a popisov pracovných činností auditorská správa podľa Lekárskeho odborového združenia identifikovala tri kľúčové pozície, ktoré o finančných tokoch rozhodovali.

Prvým má byť ekonomický riaditeľ, druhým vedúci finančného odboru, tretím je vedúci oddelenia finančného rozpočtu.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYBAŘENÉ

— stručne

Za smrť medvedice môžu turisti

Zásahový tím pre medvedicu hnedého v sobotu dopoludnia usmrtil medvedicu



v Nízkych Tatrách, ktorá sa pohybovala v okolí Trangošky a turistickej trasy na Chatu Milana Rastislava Štefánika. Kristína Bocková zo Štátnej ochrany prírody povedala, že pre nezodpovedné správanie turistov medvedica stratila plachosť a ohrozovala návštevníkov. Bola to štvorročná samica s hmotnosťou 62 kilogramov, na ktorú zásahový tím evidoval opakované hlásenia a sťažnosti. Šelma prenasledovala turistov a vymucovala si potravu. [zost](#)

Zápisy do materských škôl budú v máji

Počas mája sa uskutočnia zápisy detí do materských škôl. Pre dieťa, ktoré dosiahlo päť rokov do 31. augusta 2022, bude predprimárne vzdelávanie povinné. Na predprimárne vzdelávanie sa prijíma dieťa od troch rokov, výnimocne možno prijať dieťa od dovŕnenia dvoch rokov. Žiadosti o prijatie do materskej školy na školský rok 2022/2023 podávajú rodičia od 1. do 31. mája. Riaditeľ materskej školy vydá rozhodnutie o prijatí dieťaťa do 30. júna. [zost](#)

aute aj bicykloch



Auto na vodík.

háňané vodíkom 200 až 250 kilometrov. Funguje na báze palivových článkov, ktoré premieňajú vodík na elektrinu.

Košická župa ako prvá na Slovensku prijala vlastnú vodíkovú stratégiu, ktorá je kľúčovým dokumentom pre využívanie

vodíkových technológií. Na jej prípravu pracovali vedecké a odborné špičky z Technickej univerzity v Košiciach (TUKE), Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (UPJŠ) a Slovenskej akadémie vied. Kraj má v pláne využiť vodíkové autobusy pri zabezpečovaní prímestskej dopravy, zatraktívniť vodné plochy použitím vodíkovej loďe alebo vybudovaním malých nabíjajúcich staníc pre vodíkové bicykle.

„Pracujeme s verziou, že by samosprávny kraj zabezpečil okolo 40 až 50 vodíkových autobusov. Sme v štádiu rokovania. Potrebujeme doriešiť ešte majetkovoprávne veci pri zabezpečení miest na parkovanie a tankovanie,“ vysvetľuje župan. Zároveň dodáva, že kraj ráta s využitím termálneho vrtu v Čičatiach aj na vý-

robu vodíka. „Momentálne sa spracováva analýza na TUKE. V priebehu niekoľkých mesiacov by sme mali mať výsledky. Na 95 percent pri vrte vznikne nielen geotermálna elektrárňa, ale aj výrobná vodíka,“ je presvedčený Trnka.

V rozpočte na rok 2022 vyčlenil Košický samosprávny kraj 630-tisíc eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií. V najbližších dňoch bude v kraji už desať vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Takýto bicykel prejde na jedno načerpanie 145 kilometrov, pričom doplnenie vodíka trvá do jednej minúty. Vychodniari si budú môcť jazdu bicyklom vyskúšať aj na krajských podujatiach - najbližšie 20. mája na Župných dňoch v Košiciach.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYBAŘENÉ

INZERCIA

OZNAM

• Združenie urbaniáto, pozemkové spoločenstvo Selce pozýva svojich členov na Valné zhromaždenie, ktoré sa uskutoční dňa 4. 6. 2022 o 10.00 h v Kultúrnom dome v Selciach, info: kancelaria@urbaniselce.sk

30220092

• Dekanka Filozofickej fakulty Prešovskej univerzity v Prešove oznamuje, že v Zasadacej sieni dekana fakulty (Ul. 17. novembra č. 1 v Prešove) sa uskutoční dňa 11. mája 2022 o 15.00 h habilitačná prednáška PhDr. Miroslava Gavurovej, PhD. (pracovisko: PU Prešov, Filozofická fakulta) habilitačná prednáška: Kolízia koncepcií prekladateľa a redaktora ako predpoklad ich tvorivého dialógu, habilitačná práca: Preklad ako dialóg. Vzťahy medzi prekladateľom a redaktorom ako kľúč k úspešnému prekladateľskému procesu. 30220092



Kraj kúpil vodíkové bicykle za 8-tisíc eur [↗](#)

📅 25. 4. 2022, Zdroj: **Korzář**, Strana: 3, Vydavateľ: **Petit Press, a.s.**, Autor: **Jana Ogurčáková**, Sentiment: **Pozitívny**, Téma: **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**, Kľúčové slová: **UPJŠ**

Dosah: 126 523 GRP; 2,81 OTS; 0,03 AVE; 3399 Eur

AUTÁ ZA 70-TISÍC MÁ POŽIČANÉ. JE TO VEĽA, VRAVÍ TRNKA

Župan plánuje nakúpiť i vodíkové autobusy aj vyrábať vodík v geotermálnej elektrárni v Čižaticiach.

KOŠICE. Rokovanie košického krajského parlamentu sa v piatok začalo netradične. Namiesto „Bieleho domu“ sa poslanci zišli vo Východoslovenskej galérii. Župan Rastislav Trnka (nezávislý) sa tam doviezol vodíkovým autom.

Elektráreň v Čižaticiach

Trnka hovorí, že chce nadviazať na históriu, keď v roku 1924 v centre Košíc prvýkrát zasadalo zastupiteľstvo vtedajšej Košickej župy.

„Boli to prvé slobodné regionálne voľby, v ktorých mohli voliť aj ženy, čím sme predbehli aj západoeurópske krajiny. A do toho sme dnes chceli dať moderný prvok, teda vodíkové bicykle a autá, a to z dôvodu, že sa kraj chce vyvíjať moderným spôsobom, ísť v trendoch a byť naozaj zelený.“

„Župan pripomenul krajskú vodíkovú stratégiu, v rámci ktorej plánuje i nákup vodíkových autobusov.“

S vodíkom počítá župa aj pri spracovaní geotermálnej energie v Čižaticiach, kde by mala byť podľa plánov župana i geotermálna elektráreň na výrobu vodíka.

„Je dovŕtané. V hĺbke 2,7 kilometra je teplota vody približne 125 stupňov Celzia. Je veľký predpoklad, že sa bude môcť táto geotermálna energia používať aj na tieto účely. Začala sa už spracovávať analýza na Technickej univerzite, čo sa týka prietoku, zloženia vody a využitia. Geotermálna elektráreň je dosť pravdepodobná, je to tak na 90 - 95 percent,“ myslí si Trnka. Detailné výsledky z vrtu budú známe až v lete.

Autá požičali, bicykle kúpili

Vodík plánuje Trnka využívať aj v prímestskej doprave.

Vedenie úradu tiež avizuje spoluprácu s firmou na výrobu vodíka, chce ju ohlásiť v najbližších týždňoch.

Dva elektromobily na vodíkový pohon zapožičala župe na dva týždne Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA). Používať ich budú zamestnanci úradu, k dispozícii budú počas župných osláv aj pre verejnosť.

V rozpočte na tento rok vyčlenil kraj 630 000 eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií.

V najbližšom čase bude v kraji 10 vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Zatiaľ prišli dva. „Minulý týždeň sme ich dovezli. Len čo prídu aj ostatné, dáme ich k dispozícii. Prvé stanovište bude pred úradom, ale musíme vymyslieť režim, v akom ich požičiame, stoja dosť veľa. Budú rozmiestnené v rôznych častiach kraja, chceme, aby si čo najširší okruh ľudí mohol vyskúšať túto technológiu,“ hovorí Trnka.

Plnička na ceste?

Zvyšných osem má prísť v najbližších dňoch. „Bicykle budú plnené plničkou, ktorú sme tiež museli kúpiť, keďže sú rôzne druhy technológií, ktorými sa dajú naplniť tieto bicykle. Nevieť, či už to prišlo z Francúzska,“ dodal Trnka.

Vodíkové autobusy plánuje kraj nasadiť na prímestské linky. „Pracujeme momentálne s ministerstvom na tom, aby sme sa do tejto výzvy vedeli prihlásiť, aby sme vodíkové autobusy obstarali jednoducho. Zatiaľ je verzia 40 - 50 autobusov v prvej várke. Keďže celá Európa sa snaží prejsť na elektrické, vodíkové a alternatívne vozidlá, dodacie lehoty sú momentálne dlhé, čo sa týka autobusov. Ak by sme ich dnes vysúťažili, tak pravdepodobne prídu do roka.“

Kraj už rieši aj infraštruktúru pre ekologické vozidlá.

„V minulosti bolo množstvo autobusových staníc sprivatizovaných, takže musíme riešiť aj majetkovoprávne veci, ktoré s tým súvisia. Čiže nielen nákup, ale aj to, kde budú parkovať a tankovať.“

Päťnásobne drahšie

Neuvažuje župan aj nad zakúpením vodíkového služobného auta?



„Neviem, čo by ste mi povedali, keby sme kúpili takéto auto za 70-tisíc eur na úrad, ale rozmýšľame aj o tom. Ale zatiaľ to je tak, že tá cena sa nám zdá vysoká. Samozrejme, ideálne by bolo, ak by sme mohli na takýchto ekologických autách jazdiť, budeme rokovať so SIEA, keďže nie sme jediný verejný subjekt, ktorý nad tým uvažuje. Neviem, či 70-tisíc je adekvátne dať za auto, ktoré má dojazd 200 kilometrov.“

Jeden vodíkový bicykel stál 8 000 eur, preto župan hovorí skôr o „akomsi prome na vodík“.

Očakáva však, že cena bude postupne klesať. Momentálne sú vodíkové dopravné prostriedky päťnásobne drahšie ako ich štandardná verzia.

„Čiže nie je účelné vymeniť celú autobusovú flotilu, bolo by to päťkrát drahšie. To isté s autami, momentálne stojí osobný automobil v strednej triede 70tisíc eur, čiže z ekonomického uhla pohľadu nie je konkurencieschopný štandardným automobilom.“

Tretina emisií je na východe

Vedúci odboru regionálneho rozvoja Matej Ovčiarka konkretizuje, že bicykel má dojazd približne 150 kilometrov.

„Vodík sa dopĺňa na špeciálnej tankovacej stanici, ktorú majú zatiaľ iba vo Francúzsku, je to doplniteľné zhruba za 30 sekúnd.“

Uisťuje, že do Francúzska sa však nebude chodiť tankovať. „Máme spoluprácu s Technickou univerzitou, ktorá nám s týmto pomáha, ale budeme musieť ešte kúpiť komponent, ktorý to natlakuje na 350 barov. Ale už pripravujeme tankovanie v našich priestoroch.“

Dopĺňanie paliva do vodíkových áut je v areáli autobusovej stanice v Košiciach, kde je nainštalovaná mobilná vodíková čerpacia stanica. Čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas, ako je to v prípade iných pohonných látok.

Vodíkové vozidlá neprodukujú emisie a v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý.

Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 10 000 kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vydýchne jeden človek za rok.

Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisií.

KRAJ OCENIL 15 OSOBNOSTÍ A 6 KOLEKTÍVOV

■ Cena Košického samosprávneho kraja za rok 2021 Juraj Ciberej, vysokoškolský pedagóg, vedec a zoológ Folklorná skupina Jadlovec Margecany Klinika infektológie a cestovnej medicíny UNLP Košice a LF **UPJŠ** Košice, kolektív zdravotníkov aj nezdravotníckeho personálu Jozef Suchoža, bývalý dekan Právnickej fakulty **UPJŠ** Ludovít Želinský, prednosta Kliniky liečebnej rehabilitácie Nemocnice Agel Košice-Šaca ■ Cena predsedu Košického samosprávneho kraja za rok 2021 Ján Danko, vedúci katedry anatómie, histológie a fyziológie UVLF Marilena Halászová a Andrej Halász, in memoriam - choreografi a taneční pedagógovia Tomáš Havlík, pedagóg a priekopník environmentálneho zmýšľania, spracovania a recyklácie surovín a odpadov ekologickými postupmi Ján Imrich, zakladateľ špičkového laboratória NMR (nukleárnej magnetickej rezonančnej) spektroskopie, iniciátor vybudovania Národného NMR centra SR na kľúčových univerzitách a SAV Nagy „Enzoe“ Zoltán, maliar, ilustrátor kníh a regionálnych novín, člen rôznych porôt, umeleckých združení ■ Čestná cena predsedu Košického samosprávneho kraja za rok 2021 Dobrovoľnícke centrum KSK Beáta Drotárová, herečka Ľubica Fedorová, učiteľka Karpatská nadácia, n. o. Igor Kolla, generálny riaditeľ Antik Telecom Peter Kerekes, režisér Maják nádeje, o. z. No Name, hudobná skupina Darina Štyriaková, biotechnologička Alexander Vaško ml., športovec ■ Historická osobnosť regiónu Ján Borodáč, herec, dramaturg, prekladateľ, divadelný režisér

Na zastupiteľstvo prišiel Trnka požičaným vodíkovým autom. Stojí 70-tisíc eur. Má dojazd 650 km. Košická župa dlhodobo počíta s nasadením vodíka. Kraj nakúpil desať vodíkových bicyklov. Dve vozidlá bude používať dva týždne.

Autor: JANA OGURČÁKOVÁ FOTO: JUDITA ČERMÁKOVÁ



Na zastupiteľstvo prišiel Trnka požičaným vodíkovým autom.



Stojí 70-tisíc eur.



Má dojazd 650 km.

Kraj kúpil vodíkové bicykle za 8-tisíc eur AUTÁ ZA 70-TISÍC MÁ POŽIČANÉ. JE TO VEĽA, VRAVÍ TRNKA

Župan plánuje nakúpiť i vodíkové autobusy aj vyrábať vodík v geotermálnej elektrárni v Čižatiaciach.

KOŠICE. Rokovanie košického krajského parlamentu sa v piatok začalo netradične. Namiesto „Bieleho domu“ sa poslanci zišli vo Východoslovenskej galérii. Župan Rastislav Trnka (nezávislý) sa tam doviezol vodíkovým autom.

Elektrárňe v Čižatiaciach

Trnka hovorí, že chce nadviazať na históriu, keď v roku 1924 v centre Košíc prvýkrát zasadalo zastupiteľstvo vtedajšej Košickej župy.

„Boli to prvé slobodné regionálne voľby, v ktorých mohli voliť aj ženy, čím sme predbehli aj západoeurópske krajiny. A do toho sme dnes chceli dať moderný prvok, teda vodíkové bicykle a autá, a to z dôvodu, že sa kraj chce vyvíjať moderným spôsobom, byť v trendoch a byť naozaj zelený.“

„Župan pripomenul krajskú vodíkovú stratégiu, v rámci ktorej plánuje i nákup vodíkových autobusov.“

S vodíkom počítá župa aj pri spracovaní geotermálnej energie v Čižatiaciach, kde by mala byť podľa plánov župana i geotermálna elektrárňe na výrobu vodíka.

„Je dovŕtané. V hĺbke 2,7 kilometra je teplota vody približne 125 stupňov Celzia. Je veľký predpoklad, že sa bude môcť táto geotermálna energia používať aj na tieto účely. Začala sa už spracovávať analýza na Technickej univerzite, čo sa týka priestoku, zloženia vody a využitia. Geotermálna elektrárňe je dosť pravdepodobná, je to tak na 90 - 95 percent,“ myslí si Trnka. Detailné výsledky z vrtu budú známe až v lete.

Autá požičali, bicykle kúpili
Vodík plánuje Trnka využívať aj v prímestskej doprave.

Vedenie úradu tiež avizuje spoluprácu s firmou na výrobu vodíka, chce ju ohlásiť v najbližších týždňoch.

Dva elektromobily na vodíkový pohon zapožičala župa na dva týždne Slovenská inovačná a energetická agentúra (SIEA). Používať ich budú zamestnanci úradu, k dispozícii budú počas župných osláv aj pre verejnosť.

V rozpočte na tento rok vyčlenil kraj 630 000 eur na nákup vodíkových bicyklov a rozvoj vodíkových technológií.

V najbližšom čase bude v kraji 10 vodíkových bicyklov, ktoré kúpila župa z Francúzska. Zatiaľ prišli dva. „Mimochyť rydier sme ich doviezli. Len čo prídu aj ostatné, dáme ich k dispozícii. Prvé stanovište bude pred úradom, ale musíme vymyslieť režim, v akom ich požičieme, stoja dosť veľa. Budú rozmiestnené v rôznych častiach kraja, chceme, aby si čo najviac okruh ľudí mohol vyskúšať túto technológiu,“ hovorí Trnka.



Košická župa dlhodobo počítá s nasadením vodíka.

Plnička na cestie

Zvyšných osem má prísť v najbližších dňoch. „Bicykle budú plnené plničkou, ktorú sme tiež museli kúpiť, keďže sú rôzne druhy technológií, ktorými sa dajú naplniť tieto bicykle. Nevie, či už to príšlo z Francúzska,“ dodal Trnka.

Vodíkové autobusy plánuje kraj nasadiť na prímestské linky.

„Pracujeme momentálne s

túru pre ekologické vozidlá.

„V minulosti bolo množstvo autobusových staníc sprivatizovaných, takže musíme riešiť aj majetkovoprávne veci, ktoré s tým súvisia. Čiže nielen nákup, ale aj to, kde budú parkovať a tankovať.“

Päťnásobne drahšie

Neuvažuje župan aj nad zakúpením vodíkového služobného auta?

„Neviem, čo by ste mi povedali, keby sme kúpili takéto auto za 70-tisíc eur na úrad, ale rozmyšľame aj o tom. Ale zatiaľ to je tak, že tá cena sa nám zdá vysoká. Samozrejme, ideálne by bolo, ak by sme mohli na takýchto ekologických autách jazdiť, budeme rokovať so SIEA, keďže nie sme jediný verejný subjekt, ktorý nad tým uvažuje. Nevie, či 70-tisíc je adekvátne dať za auto, ktoré má dojazd 200 kilometrov.“

Jeden vodíkový bicykel stál 8 000 eur, preto župan hovorí skôr o „akomsi prome na vodík“.

Očakáva však, že cena bude postupne klesať. Momentálne sú vodíkové dopravné prostriedky

päťnásobne drahšie ako ich štandardná verzia.

„Čiže nie je účelné vymeniť celú autobusovú flotilu, bolo by to päťkrát drahšie. To isté s autami, momentálne stojí osobný automobil v strednej triede 70-tisíc eur, čiže z ekonomickej uhla pohľadu nie je konkurencieschopný štandardným automobíkom.“

Tretina emisí je na východe

Vedúci odboru regionálneho rozvoja Matej Ovičarka konkrétnizuje, že bicykel má dojazd približne 150 kilometrov.

„Vodík sa doplní na špeciálne tankovacej staníc, ktorú majú zatiaľ iba vo Francúzsku, je to doplniteľné zhruba za 30 sekúnd.“

Uisťuje, že do Francúzska sa však nebudú chodiť tankovať. „Máme spoluprácu s Technickou univerzitou, ktorá nám s týmto pomáha, ale budeme musieť ešte kúpiť komponent, ktorý to natlákaje na 350 barov. Ale už pripravujeme tankovanie v našich priestoroch.“

Dopĺňanie paliva do vodíkových áut je v areáli autobusovej stanice v Košiciach, kde je nainštalovaná mobilná vodíková čerpadla stanica. Čerpanie vodíka trvá približne rovnaký čas, ako je to v prípade iných pohonných látok.

Vodíkové vozidlá neproduktujú emisie a v ovzduší eliminujú škodlivé látky, akými sú oxid siričitý a oxid dusičitý. Vďaka systému čistenia vzduchu dokážu každých 30 000 kilometrov jazdy vyčistiť rovnaký objem vzduchu, aký vyčistí jeden človek za rok.

Na území Košického kraja sa vyprodukuje takmer tretina celkových slovenských emisí.

JANA OGURČÁKOVÁ
FOTO: JUDITA ČERMÁKOVÁ

KRAJ OCENIL 15 OSOBNOSTÍ A 6 KOLEKTÍVOV

■ Cena Košického samosprávneho kraja za rok 2021

Juraj Ciberej, vysokoškolský pedagóg, vedec a zoológ

Folklorná skupina Jadlovec Margecany

Klinika infekčológie a cestovnej medicíny UNILP Košice a LF UPJŠ Košice, kolektív zdravotníkov aj nezdruženického personálu

Jozef Suchoža, bývalý dekan Právnickej fakulty UPJŠ

Ľudovít Želinský, prednosta Kliniky liečebnej rehabilitácie Nemocnice Agel Košice-Saca

■ Cena predsedu Košického samosprávneho kraja za rok 2021

Ján Danko, vedúci katedry anatómie,

histológie a fyziológie UMF

Marilena Halászová a Andrej Halász, in memoriam - choreografi a taneční pedagógovia

Tomáš Havlík, pedagóg a priekopník environmentálneho zmysľovania, spracovania a recyklácie surovín a odpadov ekologickými postupmi

Ján Imrich, zakladateľ Špičkového laboratória NMR (nukleárnej magneticko-rezonančnej) spektroskopie, iniciátor vybudovania Národného NMR centra SR na kľúčových univerzitách a SAV

Nagy „Enzo“ Zoltán, maliar, ilustrátor kníh a regionálnych novín, člen rôznych porôt, umeleckých združení

■ Cestná cena predsedu Košického samosprávneho kraja za rok 2021

Dobrovoľnícke centrum KSK

Beáta Drotárová, herečka

Ľubica Fedorová, učiteľka

Karpatská nadácia, n. o.

Igor Kolla, generálny riaditeľ Antik Telemcom

Peter Kerekes, režisér

Maják nádeje, o. z.

No Name, hudobná skupina

Darina Štyriaková, biotechnologička

Alexander Vaško ml., športovec

■ Historická osobnosť regiónu

Ján Borodáč, herec, dramaturg, prekladateľ, dvadsiaty režisér



Kraj nakúpil desať vodíkových bicyklov.



Dve vozidlá bude používať dva týždne.