



Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach	3
Pehľad udalostí na štvrtok 16. septembra	4
Agentúrne spravodajstvo, TASR, 16. 9. 2021, 6:30	
Aktualizovaný prehľad udalostí na štvrtok 16. septembra	9
Agentúrne spravodajstvo, TASR, 16. 9. 2021, 9:22	
Automobilizmus: Slovenské batérie do elektromobilov vyhoveli skúške, sú bezpečné	14
Agentúrne spravodajstvo, TASR, 16. 9. 2021, 10:11	
Slovenský patent prekonal lídra na trhu	15
Tlač, Pravda, 17. 9. 2021	
Slovenský patent prekonal lídra na trhu. InoBat Auto predstavil výsledky prvých testov batérii do elektromobilov	16
Online, pravda.sk, 16. 9. 2021, 10:57	
Bol ekonomickým vyšetrotateľom, potom porazil v meste Smer. Za nápadmi chodí do Oslo či Malmö	18
Online, dennikn.sk, 16. 9. 2021, 15:37	
Prevenia samovrážd	22
Online, rtvs.sk, 16. 9. 2021, 10:04	
Slovenské batérie nám môžu pomôcť stať sa veľmocou v elektromobilite	23
Online, trend.sk, 16. 9. 2021, 14:48	
Očarili sme svet. Slovenské batérie pre elektromobily porážajú špičku, vydržia vyše 600 000 km	24
Online, fontech.startitup.sk, 16. 9. 2021, 20:30	
Slovenské batérie do elektromobilov vyhoveli skúške, mali lepšie výsledky ako konkurencia	26
Online, ekonomika.sme.sk, 16. 9. 2021, 11:51	
Slovenské batérie vyhoveli v kórejskom teste. Prekonali aj ázijského výrobcu	27
Online, finweb.hnonline.sk, 16. 9. 2021, 12:04	
Slovenské batérie do elektromobilov vyhoveli skúške, sú bezpečné	28
Online, teraz.sk/ekonomika, 16. 9. 2021, 10:41	
Ako dopadlo testovanie slovenských batérií do elektromobilov od spoločnosti InoBat?	29
Online, forbes.sk, 16. 9. 2021, 10:54	
Slovensko je lídrom: Batérie pre elektromobily sa za 30 minút nabijú na 85 %, majú šialenú výdrž aj životnosť!	30
Online, techbyte.sk, 16. 9. 2021, 10:43	
Horúca správa: Jedna batéria v elektromobile na celý život? Slováci takú vyrobili a úspešne otestovali v NCT!	31
Online, autoviny.sk, 16. 9. 2021, 1:50	
Slovenské batérie od Inobat Auto majú za sebou oficiálne testy. Aké výsledky priniesli?	33
Online, teslamagazin.sk, 16. 9. 2021, 16:26	
Slovenské batérie do elektromobilov vyhoveli skúške	34
Online, transport.sk, 16. 9. 2021, 17:08	
Slovenské batérie do elektromobilov vyhoveli skúške, sú bezpečné	35
Online, zivotpo.sk, 16. 9. 2021, 15:42	
Fakulty a ústavy UPJŠ	36
Pehľad udalostí na štvrtok 16. septembra	37



Agentúrne spravodajstvo, TASR, 16. 9. 2021, 6:30

Aktualizovaný prehľad udalostí na štvrtok 16. septembra 42

Agentúrne spravodajstvo, TASR, 16. 9. 2021, 9:22

Bol ekonomickým vyšetrovateľom, potom porazil v meste Smer. Za nápady chodí do Oslo či Malmö 47

Online, dennikn.sk, 16. 9. 2021, 15:37



Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach



Pehľad udalostí na štvrtok 16. septembra [📅](#)

📅 16. 9. 2021, 6:30, Zdroj: **TASR**, Vydavateľ: **Tlačová agentúra Slovenskej republiky**, Sentiment: **Neutrálny**, Téma: **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**, Kľúčové slová: **UPJŠ**

Vedúci vydania:

predpoludním: D. Macková

popoludní: R. Turoňová

Službukonajúci technik: 0905/505 721

E - mail: domred@tasr.sk, tel.: 59 21 04 58

dispecing@tasr.sk, tel.: 0905 282 190

50. ročník Medzinárodného organového festivalu Ivana Sokola (16. - 29. septembra)

Košice, Poprad, Kežmarok, Sabinov, Rimavská Sobota, Markušovce, letohrádok Dardanely

Celoslovenské podujatie Európsky týždeň mobility (16. - 22. septembra)

Slovenská agentúra životného prostredia v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia SR prichádza s 20. ročníkom kampane, ktorá bude mať tento rok heslo „Bezpečne a zdravo ekologickou dopravou“.

Text

Metodicko-odborná konferencia Slovenskej komory audítorov (16. - 17. septembra)

V rámci konferencie bude odprezentovaná problematika týkajúca sa aktuálnych tém auditu a pripravovanej novely zákona o účtovníctve.

Vysoké Tatry, Podbanské, Grand hotel Permon

08.00 Výbor NR SR pre obranu a bezpečnosť

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 34, Námestie A. Dubčeka 1

08.00 Európsky deň jazykov

Košice, Filozofická fakulta **UPJŠ**, areál, Moyzesova 9

08.00 Zasadnutie Mestského zastupiteľstva mesta Martin

Pokračovanie zasadnutie z 26. augusta.

Martin, veľká zasadacia miestnosť

Text, Zvuk

08.30 Výbor NR SR pre vzdelávanie, vedu, mládež a šport

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 33, Námestie A. Dubčeka 1

08.30 Výbor NR SR pre ľudské práva a národnostné menšiny

Bratislava, NR SR, Bratislavský hrad, pri Mikulášskej bráne, zasadacia miestnosť výboru, 2. poschodie

08.30 Výbor NR SR pre verejnú správu a regionálny rozvoj

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 147a, Námestie A. Dubčeka 1



09.00 Výbor NR SR pre zdravotníctvo

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 143, Námestie A. Dubčeka 1

09.00 Pokračuje hlavné pojednávanie s Ľubošom F. a spol.

v kauze vraždy Miroslava Sýkoru

Bratislava, Okresný súd Bratislava I, Záhradnícka 10

Text, Zvuk

09.00 Pojednávanie vo veci obžalovaného Dušana K.

Pezinok, ŠTS, budova Justičnej akadémie

Text, Zvuk, Foto

09.00 31. rokovanie vlády SR

Bratislava, Úrad vlády SR, vstup z Leškovej ulice

Text, Video, Zvuk, Foto, Live

09.30 Výbor NR SR pre pôdohospodárstvo a životné prostredie

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 148, Námestie A. Dubčeka 1

09.30 Výbor NR SR pre hospodárske záležitosti

Bratislava, NR SR, areál Bratislavského hradu „pri Mikulášskej bráne“

09.45 Výbor NR SR pre ľudské práva a národnostné menšiny

Bratislava, NR SR, areál Bratislavského hradu „pri Mikulášskej bráne“, zasadacia miestnosť výboru, 2. poschodie

10.00 TK Bábkového divadla Žilina - premiéra novej inscenácie Zelená krajina

Téma: Premiéra novej inscenácie Zelená krajina v réžii Martina Geišberga (17. septembra o 18.00 h)

Žilina, Bábkové divadlo, Kuzmányho 6

Text, Zvuk

10.00 Pracovné stretnutie s médiami organizované Slovenskou batériovou alianciou

v spolupráci so slovenskou spoločnosťou InoBat

Téma: Prvé odhalenie výsledkov testov slovenských InoBat batérií, špecializácia SR v oblasti elektromobility

Bratislava, Korzo café & restaurant

Text

10.00 Výbor NR SR pre európske záležitosti

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 149, Námestie A. Dubčeka 1

10.00 TK Železničnej spoločnosti Slovensko

- oficiálne podpísanie zmluvy so zhotoviteľom stavby Strabag, s.r.o. a poklepanie základného kameňa

Téma: ZSSK bude v nasledujúcich dvoch rokoch realizovať v meste Zvolen projekt výstavby Pracoviska na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy (tzv. technicko-hygienická údržba – THÚ).

Zvolen, Komplexné pracovisko prevádzkového ošetrovania súprav, za administratívnou budovou



Text, Zvuk

10.00 Výbor NR SR pre vzdelávanie, vedu, mládež a šport

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 33, Námestie A. Dubčeka 1

10.00 Výbor NR SR pre pôdohospodárstvo a životné prostredie

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 148, Námestie A. Dubčeka 1

10.30 Výbor NR SR pre kultúru a médiá

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 32, Námestie A. Dubčeka 1

10.30 TK OZ Svetielko nádeje

Téma: Využitie grantu na podporu ťažko chorých detí v starostlivosti Svetielka nádeje a Detskej fakultnej nemocnice s poliklinikou v Banskej Bystrici

Banská Bystrica, Detská fakultná nemocnica s poliklinikou, zasadačka na 4. poschodí

Text, Zvuk

10.30 Výbor NR SR pre sociálne veci

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 245, Námestie A. Dubčeka 1

10.30 Výbor NR SR pre hospodárske záležitosti

Bratislava, NR SR, areál Bratislavského hradu „pri Mikulášskej bráne“

11.00 Novinárska projekcia filmu Chyby spojená s TK filmových tvorcov

TK bude približne o 12.45 h.

Bratislava, kino Lumière, Špitálska 4

Text, Zvuk

11.00 Slávnostná ceremónia udeľovania štátnej ceny Jozefa Miloslava Hurbana

Bratislava, Bratislavský hrad

Text, Foto, Video

11.10 Výbor NR SR pre sociálne veci

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 245, Námestie A. Dubčeka 1

11.30 Mediálny deň Štátneho divadla Košice - premiéra baletu Nureyev

Téma: Svetová premiéra nového autorského baletu Nureyev (v piatok 17. septembra o 19.00 h).

Košice, historická budova divadla, hľadisko

Text, Zvuk, Foto

11.30 Výbor NR SR pre zdravotníctvo

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 143, Námestie A. Dubčeka 1

12.00 Ústavnoprávny výbor NR SR

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 150, Námestie A. Dubčeka 1

12.00 Výbor NR SR pre obranu a bezpečnosť



Bratislava, NR SR, miestnosť č. 34, Námestie A. Dubčeka 1

12.15 Zahraničný výbor NR SR

Bratislava, NR SR, m. č. 149, Námestie A. Dubčeka 1

12.20 Zahraničný výbor NR SR

Bratislava, NR SR, m. č. 149, Námestie A. Dubčeka 1

12.45 Mandátový a imunitný výbor NR SR

Bratislava, NR SR, 1. poschodie, rokovacia miestnosť č. 183, Námestie A. Dubčeka 1

12.45 Výbor NR SR pre kultúru a médiá

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 32, Námestie A. Dubčeka 1

13.00 Jesenná konferencia Slovenského plynárenského a naftového zväzu (16. - 17. septembra)

Vysoké Tatry, Grandhotel Bellevue, Horný Smokovec

Text, Zvuk

13.00 40. schôdza Národnej rady SR

Bratislava, NR SR, rokovacia sála, Námestie A. Dubčeka 1

Text, Video, Zvuk, Foto

13.00 TK Pôdohospodárskej platobnej agentúry - odpočet činnosti

Téma: Odpočet činnosti PPA a akreditačný proces. Informovať bude generálny riaditeľ PPA Jozef Kiss a riaditeľka odboru vnútorného auditu Miroslava Valovičová.

Bratislava, PPA, ústredie, miestnosť Šírava, Hraničná ulica 12

Text, Video, Zvuk

14.00 Otvorenie knižného kútika v Komunitnom centre Humenné

Humenné, Komunitné centrum

14.00 Vydanie zberateľských mincí Národnou bankou Slovenska:

Janko Matúška - 200. výročie narodenia, v nominálnej hodnote 10 eur

Vznik Speváckeho zboru slovenských učiteľov - 100. výročie, v nominálnej hodnote 10 eur

Uvedenie do prevádzky podzemnej vodnej elektrárne v Kremnici - 100. výročie, v nominálnej hodnote 10 eur

Objavenie Demänovskej jaskyne slobody - 100. výročie, v nominálnej hodnote 20 eur

Zdolanie prvej osemtisícovej hory (Nanga Parbat) slovenskými horolezcami - 50. výročie, v nominálnej hodnote 10 eur

A dve novinky, mince vôbec po prvý raz v nominálnej hodnote 5 eur z novej série Fauna a flóra na Slovensku: Včela medonosná a Vlk dravý

Pezinok, zámok Šimák

Text

14.00 Oslavy 100. výročia Odštepného závodu Topoľčianky

Hostia: predseda NSK Milan Belica, štátny tajomník MPRV SR Milan Kyseľ, generálny riaditeľ Lesy SR Tibor Kőszeghy, riaditeľ OZ Topoľčianky Daniel Benček.



Súčasťou osláv bude uvedenie knihy o dejinách štátnych lesov v Topoľčiankach.

Topoľčianky, kaštieľ

Text, Zvuk

16.30 18. ročník Žilinského literárneho festivalu (16. - 18. septembra)

Žilina, Nová synagóga

17.00 41. schôdza Národnej rady SR

po hlasovaní o 17.00 h

Poslanci na schôdzi žiadajú prerokovať: Návrh skupiny poslancov NR SR na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Márii Kolíkovej, poverenej riadením Ministerstva spravodlivosti SR (tlač 682).

Bratislava, NR SR, rokovacia sála, Námestie A. Dubčeka 1

Text, Zvuk

17.30 Tempus art - Medzinárodný festival alternatívnych divadiel (16. - 18. septembra)

Rožňava, divadlo Actores, hlavná sála, Šafárikova 20

19.00 Premiéra pôvodného slovenského muzikálu Jánošík

Bratislava, divadlo Nová scéna

Text, Zvuk

19.00 Multikultúrny festival [fjúžn] (16. - 25. septembra)

Bratislava, Nová Cvernovka, Račianska 78

Správy ekonomického charakteru vydá ekonomická redakcia TASR.

It Ik

Autor: LK



Aktualizovaný prehľad udalostí na štvrtok 16. septembra [📄](#)

📅 16. 9. 2021, 9:22, Zdroj: **TASR**, Vydavateľ: **Tlačová agentúra Slovenskej republiky**, Sentiment: **Pozitívny**, Téma: **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**, Kľúčové slová: **UPJŠ**

Vedúci vydania:

predpoludním: D. Macková

popoludní: R. Turoňová

Službukonajúci technik: 0905/505 721

E - mail: domred@tasr.sk, tel.: 59 21 04 58

dispecing@tasr.sk, tel.: 0905 282 190

50. ročník Medzinárodného organového festivalu Ivana Sokola (16. - 29. septembra)

Košice, Poprad, Kežmarok, Sabinov, Rimavská Sobota, Markušovce, letohrádok Dardanely

Celoslovenské podujatie Európsky týždeň mobility (16. - 22. septembra)

Slovenská agentúra životného prostredia v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia SR prichádza s 20. ročníkom kampane, ktorá bude mať tento rok heslo „Bezpečne a zdravo ekologickou dopravou“.

Text

Metodicko-odborná konferencia Slovenskej komory audítorov (16. - 17. septembra)

V rámci konferencie bude odprezentovaná problematika týkajúca sa aktuálnych tém auditu a pripravovanej novely zákona o účtovníctve.

Vysoké Tatry, Podbanské, Grand hotel Permon

08.00 Výbor NR SR pre obranu a bezpečnosť

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 34, Námestie A. Dubčeka 1

08.00 Európsky deň jazykov

Košice, Filozofická fakulta **UPJŠ**, areál, Moyzesova 9

08.00 Zasadnutie Mestského zastupiteľstva mesta Martin

Pokračovanie zasadnutie z 26. augusta.

Martin, veľká zasadacia miestnosť

Text, Zvuk

08.30 Výbor NR SR pre vzdelávanie, vedu, mládež a šport

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 33, Námestie A. Dubčeka 1

08.30 Výbor NR SR pre ľudské práva a národnostné menšiny

Bratislava, NR SR, Bratislavský hrad, pri Mikulášskej bráne, zasadacia miestnosť výboru, 2. poschodie

08.30 Výbor NR SR pre verejnú správu a regionálny rozvoj

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 147a, Námestie A. Dubčeka 1



09.00 Výbor NR SR pre zdravotníctvo

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 143, Námestie A. Dubčeka 1

09.00 Pokračuje hlavné pojednávanie s Ľubošom F. a spol.

v kauze vraždy Miroslava Sýkora

Bratislava, Okresný súd Bratislava I, Záhradnícka 10

Text, Zvuk

09.00 Pojednávanie vo veci obžalovaného Dušana K.

Pezinok, ŠTS, budova Justičnej akadémie

Text, Foto

09.00 31. rokovanie vlády SR

Bratislava, Úrad vlády SR, vstup z Leškovej ulice

Text, Video, Zvuk, Foto, Live

09.30 Výbor NR SR pre pôdohospodárstvo a životné prostredie

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 148, Námestie A. Dubčeka 1

09.30 Výbor NR SR pre hospodárske záležitosti

Bratislava, NR SR, areál Bratislavského hradu „pri Mikulášskej bráne“

09.45 Výbor NR SR pre ľudské práva a národnostné menšiny

Bratislava, NR SR, areál Bratislavského hradu „pri Mikulášskej bráne“, zasadacia miestnosť výboru, 2. poschodie

10.00 TK Bábkového divadla Žilina

Téma: Premiéra novej inscenácie Zelená krajina v réžii Martina Geišberga (17. septembra o 18.00 h)

Žilina, Bábkové divadlo, Kuzmányho 6

Text, Zvuk

10.00 TK strany Hlas - sociálna demokracia

Téma: Zásadné vyhlásenie

Bratislava, NR SR, Námestie A. Dubčeka 1

10.00 Pracovné stretnutie s médiami organizované Slovenskou batériovou alianciou

v spolupráci so slovenskou spoločnosťou InoBat

Téma: Prvé odhalenie výsledkov testov slovenských InoBat batérií, špecializácia SR v oblasti elektromobility

Bratislava, Korzo café & restaurant

Text

10.00 Výbor NR SR pre európske záležitosti

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 149, Námestie A. Dubčeka 1

10.00 TK Železničnej spoločnosti Slovensko



- oficiálne podpísanie zmluvy so zhotoviteľom stavby Strabag, s.r.o. a poklepanie základného kameňa

Téma: ZSSK bude v nasledujúcich dvoch rokoch realizovať v meste Zvolen projekt výstavby Pracoviska na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy (tzv. technicko-hygienická údržba – THÚ).

Zvolen, Komplexné pracovisko prevádzkového ošetrovania súprav, za administratívnou budovou

Text, Zvuk

10.00 Výbor NR SR pre vzdelávanie, vedu, mládež a šport

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 33, Námestie A. Dubčeka 1

10.00 Výbor NR SR pre pôdohospodárstvo a životné prostredie

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 148, Námestie A. Dubčeka 1

10.30 Výbor NR SR pre kultúru a médiá

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 32, Námestie A. Dubčeka 1

10.30 TK OZ Svetielko nádeje

Téma: Využitie grantu na podporu ťažko chorých detí v starostlivosti Svetielka nádeje a Detskej fakultnej nemocnice s poliklinikou v Banskej Bystrici

Banská Bystrica, Detská fakultná nemocnica s poliklinikou, zasadačka na 4. poschodí

Text, Zvuk

10.30 Výbor NR SR pre sociálne veci

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 245, Námestie A. Dubčeka 1

10.30 Výbor NR SR pre hospodárske záležitosti

Bratislava, NR SR, areál Bratislavského hradu „pri Mikulášskej bráne“

11.00 Novinárska projekcia filmu Chyby spojená s TK filmových tvorcov

TK bude približne o 12.45 h.

Bratislava, kino Lumiére, Špitálska 4

Text, Zvuk

11.00 Slávnostná ceremónia udeľovania štátnej ceny Jozefa Miloslava Hurbana

Bratislava, Bratislavský hrad

Text, Foto, Video

11.10 Výbor NR SR pre sociálne veci

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 245, Námestie A. Dubčeka 1

11.30 Mediálny deň Štátneho divadla Košice

Téma: Svetová premiéra nového autorského baletu Nureyev (v piatok 17. septembra o 19.00 h).

Košice, historická budova divadla, hľadisko

Text, Zvuk, Foto

11.30 Výbor NR SR pre zdravotníctvo



Bratislava, NR SR, miestnosť č. 143, Námestie A. Dubčeka 1

12.00 Ústavnoprávny výbor NR SR

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 150, Námestie A. Dubčeka 1

12.00 Výbor NR SR pre obranu a bezpečnosť

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 34, Námestie A. Dubčeka 1

12.15 Zahraničný výbor NR SR

Bratislava, NR SR, m. č. 149, Námestie A. Dubčeka 1

12.20 Zahraničný výbor NR SR

Bratislava, NR SR, m. č. 149, Námestie A. Dubčeka 1

12.45 Mandátový a imunitný výbor NR SR

Bratislava, NR SR, 1. poschodie, rokovacia miestnosť č. 183, Námestie A. Dubčeka 1

12.45 Výbor NR SR pre kultúru a médiá

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 32, Námestie A. Dubčeka 1

13.00 Jesenná konferencia Slovenského plynárenského a naftového zväzu (16. - 17. septembra)

Vysoké Tatry, Grandhotel Bellevue, Horný Smokovec

Text, Zvuk

13.00 40. schôdza Národnej rady SR

Bratislava, NR SR, rokovacia sála, Námestie A. Dubčeka 1

Text, Video, Zvuk, Foto

13.00 TK Pôdohospodárskej platobnej agentúry

Téma: Odpočet činnosti PPA a akreditačný proces. Informovať bude generálny riaditeľ PPA Jozef Kiss a riaditeľka odboru vnútorného auditu Miroslava Valovičová.

Bratislava, PPA, ústredie, miestnosť Šírava, Hraničná ulica 12

Text, Video, Zvuk, Foto

14.00 Otvorenie knižného kútika v Komunitnom centre Humenné

Humenné, Komunitné centrum

14.00 Vydanie zberateľských mincí Národnou bankou Slovenska:

Janko Matúška - 200. výročie narodenia, v nominálnej hodnote 10 eur

Vznik Speváckeho zboru slovenských učiteľov - 100. výročie, v nominálnej hodnote 10 eur

Uvedenie do prevádzky podzemnej vodnej elektrárne v Kremnici - 100. výročie, v nominálnej hodnote 10 eur

Objavenie Demänovskej jaskyne slobody - 100. výročie, v nominálnej hodnote 20 eur

Zdolanie prvej osemtisícovej hory (Nanga Parbat) slovenskými horolezcami - 50. výročie, v nominálnej hodnote 10 eur

A dve novinky, mince vôbec po prvý raz v nominálnej hodnote 5 eur z novej série Fauna a flóra na Slovensku: Včela medonosná a Vlč dravý



Pezinok, zámok Šimák

Text

14.00 Oslavy 100. výročia Odštepného závodu Topoľčianky

Hostia: predseda NSK Milan Belica, štátny tajomník MPRV SR Milan Kyseľ, generálny riaditeľ Lesy SR Tibor Kőszeghy, riaditeľ OZ Topoľčianky Daniel Benček.

Súčasťou osláv bude uvedenie knihy o dejinách štátnych lesov v Topoľčiankach.

Topoľčianky, kaštieľ

Text, Zvuk

16.30 18. ročník Žilinského literárneho festivalu (16. - 18. septembra)

Žilina, Nová synagóga

17.00 41. schôdza Národnej rady SR

po hlasovaní o 17.00 h

Poslanci na schôdzi žiadajú prerokovať: Návrh skupiny poslancov NR SR na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Márii Kolíkovej, poverenej riadením Ministerstva spravodlivosti SR (tlač 682).

Bratislava, NR SR, rokovacia sála, Námestie A. Dubčeka 1

Text, Zvuk

17.30 Tempus art - Medzinárodný festival alternatívnych divadiel (16. - 18. septembra)

Rožňava, divadlo Actores, hlavná sála, Šafárikova 20

19.00 Premiéra pôvodného slovenského muzikálu Jánošík

Bratislava, divadlo Nová scéna

Text, Zvuk

19.00 Multikultúrny festival [fjúžn] (16. - 25. septembra)

Bratislava, Nová Cvernovka, Račianska 78

Správy ekonomického charakteru vydá ekonomická redakcia TASR.

lt lk

Autor: LT



Automobilizmus: Slovenské batérie do elektromobilov vyhovejú skúške, sú bezpečné [🔗](#)

📅 16. 9. 2021, 10:11, Zdroj: **TASR**, Vydavateľ: Tlačová agentúra Slovenskej republiky, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Bratislava 16. septembra (TASR) - Slovenské batérie do elektromobilov od spoločnosti InoBat Auto vyhovejú skúške od kórejského testovacieho centra NCT. Výsledky poukazujú na bezpečnosť a výkonnosť slovenských elektromobilových batérií. Informovali o tom vo štvrtok spoločnosť InoBat Auto spolu so Slovenskou batériovou alianciou.

Kórejské testovacie centrum vykonalo bezpečnostné a výkonnostné testy slovenských batérií do elektromobilov NMC622. Testovanie odštartovalo v marci tohto roka. "Pri výkonnostných testoch boli batérie cyklované 600x. Výsledky ukazujú dosiahnutie lepších výsledkov oproti porovnáwanej batérii ázijského výrobcu v parametroch energetickej hustoty, životnosti, dojazdu a dobíjania," vyjadril sa člen predstavenstva vývojárskej spoločnosti Pavol Krokoš.

Dodal, že testy batérie boli zamerané na viaceré parametre a ich výsledky poukazujú napríklad na rýchlosť nabíjania, životnosť batérie, jej kapacitu ale aj na to, aký vplyv na ňu majú teplotné výkyvy.

Vedkyňa Andrea Straková Fedorková z Ústavu chemických vied na **Univerzite Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** vysvetlila, že modulárny systém batérie je schopný adaptácie, preto rôzne typy zloženia sú vhodné na rôzne spôsoby využitia. "Za zmienku určite stojí aj to, že slovenská batéria NMC622 od InoBat sa nabije za 30 minút až na 85 %, pri nízkej teplote -20 stupňov Celzia ostáva k dispozícii 77 % jej kapacity, ale aj to, že aj po 600 cykloch má batéria stále 91 % zo svojej životnosti," poznamenala Straková Fedorková.

Predseda a štatutárny zástupca Slovenskej batériovej aliancie Marián Smik zdôraznil, že inovatívnosť vo vývoji batérií predstavuje veľký krok vpred v rámci dosiahnutia konkurencieschopných, inovatívnych aj ekologických cieľov v batériovom svete na Slovensku, ale aj v Európe. "Pridanú hodnotu vidím hneď v niekoľkých smeroch – rozvoj progresívnych trendov, vedy, výskumu, znalostnej ekonomiky, R&D centier, ale aj nášho inovačného potenciálu. Vďaka tomuto projektu sa môže Slovensko v budúcnosti stať veľmocou v elektromobilite," vyjadril sa Smik.

bng pop

Autor: BNG



Slovenský patent prekonal lídra na trhu [↗](#)

☑ 17. 9. 2021, Zdroj: **Pravda**, Strana: 9, Vydavateľ: PEREX, Autor: Lucia Lauková, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Vytlačených: 28 986 ks GRP: 5,85 OTS: 0,06 AVE: 1390 Eur

Rubrika: ekonomika

Bratislava

Keby ste na mape hľadali „motorové mesto“, navigácia vás zavedie až do ďalekého amerického Detroitu. Motorový štát pritom nájdete omnoho bližšie. „Naša krajina je najväčším výrobcom áut a chceme ním ostať aj naďalej. To bez elektromobility nepôjde,“ vyhlásil prezident Zväzu automobilového priemyslu Alexander Matušek.

Slováci vyvinuli prototyp spolu s americkou výskumno– vývojárskou spoločnosťou Wildcat. Testovať ich poslali do juhokórejského testovacieho centra NCT, kde pravidelne testujú aj výrobky Samsungu či LG Chem, a spolupracujú aj s nemeckými testovacími autoritami TÜV SÜD či TÜV Rheinland. Výsledky testov ukázali, že patent InoBatu je výkonnejší ako dnes bežne využívané batérie od ázijských výrobcov v dosahovanej energetickej kapacite, rýchlosti dobíjania, dojazde elektromobilov aj životnosti.

Čo to znamená v praxi? Ak by podľa testu baterka poháňala imaginárne auto, na jedno nabitie by prešla 490 kilometrov, na stanici by ste ju nabili na 85 percent za 30 minút a s naštartovaním by ste nemali mať problém ani v zime na Orave. Aj v 20 stupňoch pod nulou si totiž batéria uchová 77 percent kapacity. Navyše jej životnosť je zhruba na 600–tisíc kilometrov, čo je viac, ako bežné auto najazdí za celý „život“, zdôraznila Andrea Straková Fedorková z Ústavu chemických vied **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**.

Ďalším krokom pre slovenské batérie teraz bude prechod z laboratória na cesty, ohlásil Krokoš, člen predstavenstva Ino- Batu. „Prvé testovacie batérie spoločnosť plánuje nainštalovať do autobusov na Slovensku a v Česku už na budúci rok,“ priblížil.

Do akej miery však budú elektromobily čoskoro aj bežnou záležitosťou pre ľudí, je otázne. K polovici roku 2020 bolo podľa štatistík ministerstva hospodárstva na Slovensku 1 582 klasických batériových elektromobilov a 1 021 plug-in hybridov. To je značný nárast, keď to porovnáme s rokom 2015, keď bolo elektromobilov 224 a hybridov 86. Lenže očakávania Slovenskej asociácie pre elektromobilitu sú, že v roku 2030 bude po našich cestách jazdiť až 140–tisíc elektroáut.

„Ťažisko aktuálneho predaja elektromobilov tvoria fleety, či už taxíky, car-sharingy, kuriéri, či firemné autá,“ potvrdzuje František Písarovič z magazínu Autogratis. Volkswagen ohlásil výrobu elektromobilov s najnižšou cenou okolo 20–tisíc eur, čo je cieľ, ku ktorému vzhľadajú mnohé automobilky, to je pre slovenský trh stále pomerne drahá záležitosť. „A nižšie ako k tejto hranici to so súčasnými technológiami nepôjde, pretože ďalej nebudú pre väčšinu automobiliek profitabilné,“ upozornil Písarovič.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

Autor: Lucia Lauková



Slovenský patent prekonal lídra na trhu. InoBat Auto predstavil výsledky prvých testov batérií do elektromobilov

16. 9. 2021, 10:57, Zdroj: ekonomika.pravda.sk, Vydavateľ: PEREX, Autor: SITA, Sentiment: Ambivalentný, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 363,9 tis. GRP: 8,09 OTS: 0,08 AVE: 1548 Eur

Keby ste na mape hľadali „motorové mesto“, navigácia vás zavedie až do ďalekého amerického Detroitu. Motorový štát pritom nájdete omnoho bližšie. „Naša krajina je najväčším výrobcom áut a chceme ním ostať aj naďalej. To bez elektromobility nepôjde,“ vyhlásil prezident Zväzu automobilového priemyslu Alexander Matušek pri príležitosti zverejnenia výsledkov testov prvých slovenských batérií do elektroáut od spoločnosti InoBat Auto.

Slováci vyvinuli prototyp spolu s americkou výskumno-vývojárskou spoločnosťou Wildcat. Testovať ich poslali do juhokórejského testovacieho centra NCT, kde pravidelne testujú aj výrobky Samsungu či LG Chem, a spolupracujú aj s nemeckými testovacími autoritami TÜV SÜD či TÜV Rheinland.

Výsledky testov ukázali, že patent InoBatu je výkonnejší ako dnes bežne využívané batérie od ázijských výrobcov v dosahovanej energetickej kapacite, rýchlosti dobíjania, dojazde elektromobilov aj životnosti.

Lepší ako konkurencia

Čo to znamená v praxi? Ak by podľa testu baterka poháňala imaginárne auto, na jedno nabitie by prešla 490 kilometrov, na stanici by ste ju nabili na 85 percent za 30 minút a s naštartovaním by ste nemali mať problém ani v zime na Orave. Aj v 20 stupňoch pod nulou si totiž batéria uchová 77 percent kapacity.

Navyše, jej životnosť je zhruba na 600-tisíc kilometrov, čo je viac, ako bežné auto najazdí za celý „život“, zdôraznila Andrea Straková Fedorková z Ústavu chemických vied **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**.

Ďalším krokom pre slovenské batérie teraz bude prechod z laboratória na cesty, ohlásil Pavol Krokoš, člen predstavenstva InoBatu. „Prvé testovacie batérie spoločnosť plánuje nainštalovať do autobusov na Slovensku a v Česku už na budúci rok. Naším plánom je, aby ich využívanie bolo v roku 2023 už úplne bežné,“ priblížil.

Do akej miery však budú elektromobily čoskoro aj bežnou záležitosťou pre ľudí, je otázne. K polovici roku 2020 bolo podľa štatistik ministerstva hospodárstva na Slovensku 1 582 klasických batériových elektromobilov a 1 021 plug-in hybridov. To je značný nárast, keď to porovnáme s rokom 2015, keď bolo elektromobilov 224 a hybridov 86. Lenže očakávania Slovenskej asociácie pre elektromobilitu sú, že v roku 2030 bude po našich cestách jazdiť až 140-tisíc elektroáut.

Lacný elektromobil? Nehrozí

„Ťažisko aktuálneho predaja elektromobilov tvoria fleety, či už taxíky, car-sharingy, kuriéri, či firemné autá,“ potvrdzuje automotive analytik František Píсарovič z magazínu Autogratis. Koncern Volkswagen síce ohlásil výrobu elektromobilov s najnižšou cenou okolo 20-tisíc eur, čo je cieľ, ku ktorému vzhliadajú mnohé automobilky, to je však pre slovenský trh stále pomerne drahá záležitosť.

„Nižšie ako k 20-tisícovej hranici to so súčasnými technológiami nepôjde, dokonca existuje predpoklad, že aj lacné miniautá, takzvaný A-segment, takmer vymiznú, pretože ďalej nebudú pre väčšinu automobiliek profitabilné,“ upozornil Píсарovič.

Čítajte rozhovor Automotive expert: Prejavy krízy silnejú. Bíži sa masívne zdražovanie áut

Súhlasí aj Alexander Matušek a vyzdvihuje, že doteraz Slovákom k nákupu pomáhali hlavne štátne dotácie. „Je nereálne myslieť si, že niekedy zoženieme elektroauto pod 20-tisíc eur. Navyše výzvou pre Slovensko je chýbajúca infraštruktúra, za dekádu musíme postaviť 30-krát viac nabíjajúcich staníc ako doteraz,“ vypočítal.

Matušek tiež upozornil, že v tomto prípade nie je problémom len veľkosť siete, ale aj samotné „palivo“ – aby sme dodržali klimatické záväzky, elektrina, na ktorú autá budú jazdiť, musí byť vyrobená z čistých zdrojov.

Miesto motorov baterky aj u nás

Hoci nad domácim trhom visia otázky, naše automobilky nemusia mať hlavy v smútku. Podľa Matuška je dopyt po elektromobiloch v iných častiach Európy aj sveta obrovský. Európska únia očakáva na cestách 30 miliónov takýchto áut do roku 2030.

Čítajte viac Ministri išli na rokovanie vlády nezvyčajným spôsobom. Kto využil bicykel a kto MHD?

Slovensko má preto podľa odborníkov potenciál udržať si svoje postavenie v sektore výroby aj naďalej. Napriek poklesu vlašskej výroby zapríčinennej pandémiou sa slovenský automobilový priemysel drží na čele svetového rebríčka v počte vozidiel vyrobených „na hlavu“. Konkrétne, minulý rok to bolo 182 áut na tisíc osôb, rok predtým v rovnakom porovnaní rekordných 202 vozidiel. A podľa Zväzu automobilového priemyslu si tento rok opäť prilepšíme, po vlašských 990-tisícoch sa dostaneme opäť nad milión vyrobených vozidiel.



Sídlo výskumu vyrastie neďaleko Bratislavy

InoBat začiatkom júna tohto roka začal s prestavbou priestorov svojho výskumno-vývojového centra vo Voderadoch. Jeho súčasťou bude aj pilotná linka na výrobu prémiových batérií. Výška celkových investícií do prestavby centra má dosiahnuť 50 miliónov eur. S výrobou prvých batérií vo Voderadoch by sa malo začať približne o rok.

Aj naše automobilky však budú musieť postupne prejsť na elektroniku a bežné motory poslať do starého železa. Európska komisia v rámci prelomového súboru opatrení na ochranu klímy navrhla, aby nové autá od roku 2035 nemohli produkovať žiadne emisie oxidu uhličitého, čo by zásadne predražilo výrobu ako doteraz. Napríklad Volkswagen preto počíta s ukončením predaja benzínových a naftových áut v Európe do 15 rokov.

„Práve vďaka tomuto projektu Inobatu Auto sa tak môže Slovensko v budúcnosti stať aj veľmocou v elektromobilite,“ uviedol po zverejnení testov predseda Slovenskej batériovej aliancie Marián Smik.

Autor: SITA



Bol ekonomickým vyšetrovateľom, potom porazil v meste Smer. Za nápadmi chodí do Oslo či Malmö [↗](#)

📅 16. 9. 2021, 15:37, Zdroj: [dennikn.sk](#) [↗](#), Vydavateľ: N Press, Autor: Daniel Vražda, Sentiment: Ambivalentný, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: UPJŠ

Užívateľov za deň: 230,5 tis. GRP: 5,12 OTS: 0,05 AVE: 1454 Eur

Breznu sa darí čerpať eurofondy na cyklotrasy či aj na jasle tam, kde iní neuspeli. "Vždy sa opýtam, čo bude najviac hodnotené a čo vieme splniť. Povedia, že nejaký bod bude ťažké splniť pre všetkých a práve naň sa sústredíme, aby sme mali konkurenčnú výhodu," vysvetľuje to primátor Tomáš Abel.

Tento text je súčasťou projektu Denník N ide za vami, na dva týždne sme v Brezne a na Horehroní .

Pochádzate z Brezna?

Áno, aj rodičia sú Brezňania.

V akých pomeroch ste vyrastali? Myslím tým, či rodičia zastávali nejaké významnejšie funkcie v samospráve alebo v politike.

Nikdy. So z robotníckej rodiny, otec pracoval pri gátri (píla) , mama na pošte, a potom tu v papierňach. Dá sa povedať, že som zo slabších pomeroch.

Čo znamená zo „slabších pomeroch“?

Boli sme tri deti a stále bol nejaký nedostatok. Nikdy sme toho veľa nemali.

Boli ste policajtom. Najprv ste sa stali vyšetrovateľom, a potom ste vyštudovali právo v Košiciach?

Nie. Z gymnázia som išiel na právnicku fakultu. Popri štúdiu som stále pracoval. Od 16 rokov makám.

Pracoval, myslíte brigádoval?

Áno, počas semestrov aj cez prázdniny. Snažil som sa rýchlo urobiť skúšky, aby som mohol zarábať. Na brigádach som strávil aj pol roka. Naším to finančne nevychádzalo, tak som pracoval. Nemal som nikoho, kto by ma kopol a niekam posunul.

Potom ste vyhrali primátorské voľby v Brezne, ale predtým vás verejne nebolo veľmi vidieť...

Nesúhlasím. Bol som štyri roky nezávislým poslancom, a tam som si urobil meno.

Ako sa poslancovo počas dlhoročného primátorovania Jaroslava Demiana zo Smeru?

Ťažko. Bol som opozíciou. Predkladal som návrhy, sám som písal uznesenia...

Prečo ťažko?

Nepatrili sme pre neho do rodiny Smeru, boli sme opačný tábor a mali sme väčšinu v zastupiteľstve. Nebol zvyknutý, že mu nejaká skupina oponuje.

Atmosféra Farskej (dnes Kuzmányho) ulice v 30. rokoch 20. storočia a most cez Hron vtedy a dnes. Foto – archív mesta Brezno/kronikárka Anna Štulajterová

Smer vládol Breznu tri volebné obdobia. Ako vám napadlo, že budete primátorom?

Bolo to na základe volieb do samosprávnych krajov. Naša skupina poslancov sme mali iného kandidáta na primátora, môjho terajšieho zástupcu Jána Kráľika. V tom čase som nemal ambíciu byť primátorom, vo voľbách do BBSK som však získal najviac hlasov v rámci mesta, viac ako Demian aj ostatní. V klube potom začali hovoriť o tom, či by nebolo lepšie, aby som kandidoval. Stretli sme sa na gulášu a dohodli sme sa, že budem lídrom.

Mali ste drahú kampaň?

Nebola to nákladná kampaň. Robili sme ju na kolene, ale mala hlavu a pätu. Všetky PR záležitosti, webové stránky a podobne mi urobil kamarát za ďakujem. Dnes ani vtedy nemal nič s mestom. Kúpil som si vyradenú tlačiareň za 40 eur a aj v kampani do BBSK som si tlačil čiernobiele plagátky. Ľudia to brali pozitívne.

Ako by ste nazvali situáciu, v ktorej ste prebrali mesto?



Zaspatú. Najmä v Demianovom poslednom období som videl, že to nemá žiadny ťah na bránu. Keď mi odovzdával kľúče povedal mi, že úrad ani netreba veľmi riadiť, lebo veci sú dobre nastavené a ľudia vedia, čo majú robiť. Nevedeli a nefungovalo to.

Pýtal som sa preto, lebo zvonku vyzeralo Brezno skôr ako malé Palermo, ktoré ovládali malé, ale vplyvné skupiny ľudí so straníckym krytím alebo jednotlivci. Mýlim sa veľmi?

Neviem. Ak bolo niečo ovplyvňované, tak skôr po straníckej linke. Vždy sa niečo rozpráva.

Vzhľadom na vašu pozíciu, z ktorej ste prišli – vyšetrovateľa ekonomickej kriminality, predpokladám, že ste dali urobiť audit. Prišli ste na niečo?

Samozrejme, boli veci, ktoré neboli v poriadku. Riešili sme ich aj cez políciu, ale v roku 2014 a potom aj neskôr bolo nemysliteľné, aby dospeli k rovnakým záverom ako my.

Išlo o eurofondy?

Nie, skôr o iné veci.

Iné veci sú čo napríklad?

Majetkové podiely vo firmách, obchod s mestským drevom a podobne.

V čom bol problém s majetkovými podielmi?

Mesto vložilo do firmy majetok v hodnote milión eur, ktorý nám neprinášal žiadny zisk, ale naopak stratu.

Niekomu inému áno?

Z účtovníctva to nevyplýva, naše zistenia však boli iné.

Čo sa dialo s mestským drevom?

Problém bol so zhodnotením. Výsledky boli slabé. Keď som kompletne vymenil firmu, ukázalo sa, že vieme dosahovať troj- až štvornásobné zisky pri tom istom objeme ťažby. Preukázala sa tam jedna menšia krádež, človek začal rozprávať, ale polícia sa tomu ďalej nevenovala.

Brezno má architektami oceňovaný obchodný dom. Foto N – Tomáš Hrivňák

Aká bola zadlženosť mesta, keď ste nastúpili?

Približne 40 percent, teraz je asi 20 percent, lebo sme brali úver. Finančné zdravie máme hodnotené ako veľmi dobré.

Z jedného z najzaostalejších miest na Slovensku sa stáva jedno z najrýchlejšie rastúcich. Čo sa zmenilo?

Naštartovali sme to personálnymi zmenami, výberom kvalitných ľudí, a potom som vybudoval nové oddelenie, ktoré má na starosti iba investície a projektovú prípravu.

Pokiaľ ide o transparentnosť, urobili ste výrazný posun jednak v rebríčku miest aj v hodnotení. Z D+ ste sa dostali v hodnotení na B, čo je 35. miesto .

Bol som nahneváný, prečo sme dostali B, keďže sme nastavili procesy podľa kritérií Transparency International. Zistili sme prečo, zadal som úlohy a teraz čakáme na výsledok.

Na internete ste napísali, že chcete byť v prvej dvadsiatke.

Chceli by sme byť na tom lepšie. Išli sme napríklad do elektronických obstarávaní aj pri veľkých zákazkách, čo je viac-menej na Slovensku rarita.

Prečítajte si

Majiteľka regionálnej cestovky na Horehroní ponúka digitálny detox – ubytovanie na samote bez signálu

Na svojej webovej stránke ste napísali, že o veľkú politiku nemáte záujem. Prečo ste to potrebovali zdôrazniť?



Veľmi sa kritizovalo, že bývalý primátor Demian má veľa stoličiek. Bol poslancom Národnej rady, župným, primátorom... Vo voľbách som sľúbil, že sa budem primárne venovať mestu, čo podľa mňa nie je kompatibilné s postom poslanca parlamentu.

Napísali ste to pred niekoľkými rokmi, trváte na tom?

Trvám.

A čo dnes už bývalý štátny tajomník Vladimír Ledecký zo Spišského Hrhova? Po úspechoch v obci sa posunul do veľkej politiky, aby mohol ovplyvňovať veci z centra diania, hoci neskôr zistil, že to nie je také jednoduché. Takto ste nad tým neuvažovali?

Určite by som nemal záujem o post poslanca, skôr o výkonnú pozíciu, napríklad ako Vladimír Ledecký. Nie som nastavený nato, aby som niekde sedel a ťukal do tlačidiel. Samozrejme, nie je to len o tom. Potrebujem aktívne pracovať. Keď sme pri pánovi Ledeckom, podľa mňa nezhodnotil svoj potenciál. Vážim si ho ako starostu aj ako človeka, ale myslím si, že oblasti, ktorú mu zverili, nerozumel. Na mnohých iných pozíciách by bol veľmi platným tímovým hráčom.

Vráťme sa ku komunálnej politike. Za strategické rozhodnutie, o ktorom sme hovorili, by sa azda dalo považovať aj stavanie mestských bytov. Bol to dobrý marketingový ťah, alebo nevyhnutnosť?

Väčšina miest od Nitry smerom na východ má problém s klesajúcim počtom obyvateľov. Zadefinovali sme úlohy, aby sme negatívny trend otočili.

Brezno má približne 20-tisíc obyvateľov. Koľko obyvateľov stratilo za desať rokov?

Približne dvetisíc. Preto sme sa rozhodli pre masovú bytovú výstavbu 50 až 100 bytov ročne. Začíname stavať sto bytov, rozpracovaných máme ďalších 270. Teší ma aj stúpajúci záujem súkromných investorov, čo tu nebolo posledných dvadsať rokov.

Sídliisko v Brezne. Foto N – Peter Kováč

V období rokov 2007 až 2013, teda ešte pred vašim nástupom, si mesto dalo za cieľ čerpať eurofondy na úrovni 60 miliónov eur. Ako to dopadlo?

(Smiech) Nedostali sa ani na tretinu z uvedenej čiastky, to viem isto. Bol to len smelý plán.

Podľa vašej internetovej stránky ste za štyri roky čerpali 20 miliónov eur z eurofondov, čo je asi tisícka na obyvateľa. Ktoré štyri roky?

Myslím, že to bolo moje prvé volebné obdobie.

Ako sa vám darí teraz?

Len za posledné tri mesiace sme získali určite päť miliónov.

Päť miliónov za tri mesiace, to je tretina ročného mestského rozpočtu.

Zapájame sa do každej výzvy. Kľúčom k úspechu je včasná príprava projektov. Oslovila nás teraz aj jedna väčšia samospráva. Pani primátorka chcela vedieť čím to je, že sa nám tak darí.

A čím?

Všetky výzvy sú dopredu ohlásené. Keď vieme, že o rok napríklad bude výzva na energetické zhodnotenie budov, projekty nepripravujeme dva mesiace predtým, lebo by sme to nestihli. Možno druhé kolo, ale vtedy už môžu byť vyčerpané peniaze. Ako jediným v kraji nám schválili výstavbu dvoch jaslí za 1,4 milióna eur z eurofondov. Kľúčové bolo, že sme podali projekty jediný, len my sme to stihli.

Brezno dostalo dotáciu takmer jeden a pol milióna eur na rekonštrukciu škôlok a opatrenia proti klimatickým zmenám z Nórskeho fondov, ktorú získalo len osem miest, väčšinou krajské. Ako sa vám to podarilo?

Mali sme dobrú prípravu, vedeli sme čo sa bude bodovať. Jednou z možností ako získať body bolo nájsť si nórskeho partnera.

Nórskeho partnera na čo?

Partnera, s ktorým by sme si vymieňali informácie o klimatických dopadoch, urobili nejaké odborné prednášky a workshopy na tieto témy. Vycestoval som do Nórska, na stretnutí v Osle sme si našli partnera a s ním sme podpísali zmluvu, ktorá bola súčasťou žiadosti. Vždy sa opýtam, čo bude najviac hodnotené a čo vieme splniť. Povedia, že nejaký bod bude ťažké splniť pre všetkých a práve naň sa sústredíme, aby sme mali konkurenčnú výhodu. Aj takéto veci veľakrát rozhodujú.



Brezno bolo v tíme, ktorý zaviedol regionálnu značku Horehronie. Čo znamená tento brand?

Je to v podstate výrazom identity k tomu to regiónu. Je to značenie našich výrobkov a našich služieb. Chceli sme byť identifikovateľní aj za hranicou regiónu? So značkou Horehronie by si mali ľudia spojiť kvalitu služieb a výrobkov.

Okrem brandu Horehronie je Brezno a spolu s ním ďalších 12 obcí spájané aj so zložitým znejúcim názvom Územie udržateľného mestského rozvoja. Čo si pod tým máme predstaviť?

Je to opäť spojené s eurofondami. Uchádzali sme sa o vytvorenie, ale stále bojujeme s ministerstvom investícií a regionálneho rozvoja. Tvrdia, že sme malí, ale sme porovnateľní napríklad s Lučencom a Rimavskou Sobotou, a to nie len počtom obyvateľov. Najprv nám hovorili, že nie sme región, ale ak Horehronie nie je región, tak potom ani Gemer a Novohrad. Teraz čakáme na oficiálne zdôvodnenie ministerstva, prečo by sme nemali byť územím mestského rozvoja.

Hovorili ste v tejto súvislosti o eurofondoch. Keby ste neboli Územím mestského rozvoja (ÚMR), v čom by bol problém?

Nemohli by sme čerpať prostriedky, ktoré sú určené len pre ÚMR.

Horehronie je úplne ideálny priestor pre budovanie cyklotrás. Ako je na tom Brezno a okolie?

Keď som nastúpil do funkcie, cyklochodníky neboli žiadne. Momentálne robíme vyše deväťkilometrovú cyklotrasu Brezno – Valaská, schválený máme projekt prepojenia Brezna s Čiernym Balogom.

Keby sa poprepájali všetky trasy na Horehroní, aké dlhé by boli?

Určite okolo 60 kilometrov. Dal som si taký osobný cieľ, aby to bolo do desať rokov, ale vidím, že to bude do päť.

Prečo si to myslíte?

Podarilo sa nám získať peniaze. Mal som možnosť cestovať po Škandinávii a bol som samozrejme aj v Holandsku a videl som, že to funguje. Napríklad v Malmö má cyklo doprava podiel na doprave v meste až 30 percent. Je to pre mňa nepredstaviteľné, pretože dnes nedosahujeme ani jedno percento.

Rozumiem tomu správne, že vycestujete za myšlienkou, kde to už desaťročia funguje a prekopírujete projekty do Brezna?

Je to overený spôsob. Načo mám vymýšľať napríklad cyklotrasy, keď tomu nerozumiem, ak ich niekde budovali desaťročia a vychytali všetky muchy.

Prečítajte si

Zabudnuté železné dejiny Horehronia: Pod Kráľovou hoľou si želel odpočívať aj bulharský cár (fotogaléria)

Kde vidíte Brezno o dvadsať tridsať alebo viac rokov?

Určite vidím Brezno ako bránu do Nízkych Tatier a centrum turistického ruchu...

Toto hovorí každý. Aj Demänová je brána do Nízkych Tatier, ale dosť problematická.

V našich turistických centrách máme asi 550- až 600-tisíc registrovaných turistov ročne. Je to veľmi veľa, ale nevieme ich stiahnuť do mesta, aby tu strávili aspoň deň. Mojm cieľom je, aby sem ľudia chodili cielene a zažili kultúru historického mesta pod Tatrami. Chceme sa aspoň priblížiť trendom miest ako sú Zakopané, alebo Chamonix, ale musíme byť ekonomicky silnejší. Naše projekty k tomu smerujú. Dobuduje sa cestný obchvat a cyklotrasy, ideme do dvoch veľkých ekologických projektov. Ekologickú dopravu tu budeme mať do desiatich rokov. Budeme silné mesto a silné turistické centrum.

Tomáš Abel

Narodil sa v Brezne v roku 1983. Vyštudoval Právnickú fakultu **UPJŠ** v Košiciach, kde absolvoval aj rigoróznú skúšku. Pracoval ako vyšetrovateľ ekonomickej kriminality na okresnom riaditeľstve PZ v Banskej Bystrici a neskôr sa stal vedúcim oddelenia. Od roku 2010 bol mestským poslancom a o štyri roky neskôr už primátorom mesta Brezno, ktorým je dodnes. Externe vyučuje na Právnickej fakulte Trnavskej univerzity.

Tomáš Abel. Foto N – Daniel Vražda

Autor: Daniel Vražda



Prevenia samovrážd [🔗](#)

📅 16. 9. 2021, 10:04, Zdroj: reginavychod.rtvs.sk [🔗](#), Vydavateľ: Rozhlas a televízia Slovenska, Sentiment: Negatívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 119.2 tis. GRP: 2,65 OTS: 0,03 AVE: 896 Eur

Facebook Instagram

Život je tá najvyššia hodnota. No i napriek tomu sú medzi nami takí, ktorých vlastná existencia neteší, ba priam otravuje, ich dlhotrvajúci stav letargie prerastá až do myšlienok na odchod z tohto sveta. Podľa údajov Svetovej zdravotníckej organizácie si ročne na život siahne vyše milión ľudí a každú minútu si na svete vezmú život dvaja ľudia. 10. september je Svetový deň prevencie samovrážd, má zvýšiť povedomie verejnosti o samovražednom správaní, prevencii, poskytovaní včasnej adekvátnej liečby a starostlivosti. O prevencii samovrážd sa Viera Ilnátová rozprávala s doktorkou Anetou Bednářovou z II. psychiatrickej kliniky Univerzitnej nemocnice Louisa Pasteura a Lekárskej fakulty **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**.

Máte problém s prehrávaním? Nahláste nám chybu v prehrávači.

Každý z nás sa môže ocitnúť v situácii, keď bude jeho blízky, v rodine či v práci, prežívať náročné obdobie, stratí chuť žiť a my budeme priamo konfrontovaní s týmito jeho pocitmi a následne i rizikovým správaním. Z obavy zo stigmy veľa ľudí, ktorí to potrebujú, pomoc nikdy nevyhľadajú. Samovražde môže najlepšie zabrániť práve najbližšie okolie, ktoré človeka pozná. Aj na to upozorňuje Deň prevencie samovrážd – 10. september. Čo teda môžeme urobiť ako laici, keď sa ocitneme v takej situácii? Ako máme reagovať? Ako vieme pomôcť? Viera Ilnátová sa pýtala doktorky Anety Bednářovej z II. psychiatrickej kliniky Univerzitnej nemocnice Louisa Pasteura a Lekárskej fakulty **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**.

prevencia samovrazd 2; ihn

Máte problém s prehrávaním? Nahláste nám chybu v prehrávači.



Slovenské batérie nám môžu pomôcť stať sa veľmocou v elektromobilite [🔗](#)

📅 16. 9. 2021, 14:48, Zdroj: [trend.sk](#) [🔗](#), Vydavateľ: News and Media Holding, a.s., Autor: TASR, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 47.8 tis. GRP: 1,06 OTS: 0,01 AVE: 726 Eur

dnes 13:55 Slovenské batérie do elektromobilov od spoločnosti InoBat Auto vyhovelí skúške od kórejského testovacieho centra NCT. Sú efektívnejšie ako ázijská konkurencia.

Výsledky poukazujú na bezpečnosť a výkonnosť slovenských elektromobilových batérií. Informovali o tom vo štvrtok spoločnosť InoBat Auto spolu so Slovenskou batériovou alianciou.

Kórejské testovacie centrum vykonalo bezpečnostné a výkonnostné testy slovenských batérií do elektromobilov NMC622. Testovanie odštartovalo v marci tohto roka. „Pri výkonnostných testoch boli batérie cyklované 600x. Výsledky ukazujú dosiahnutie lepších výsledkov oproti porovnáwanej batérii ázijského výrobcu v parametroch energetickej hustoty, životnosti, dojazdu a dobíjania,“ vyjadril sa člen predstavenstva vývojárskej spoločnosti Pavol Krokoš.

Dodal, že testy batérie boli zamerané na viaceré parametre a ich výsledky poukazujú napríklad na rýchlosť nabíjania, životnosť batérie, jej kapacitu ale aj na to, aký vplyv na ňu majú teplotné výkyvy.

Vedkyňa Andrea Straková Fedorková z Ústavu chemických vied na **Univerzite Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** vysvetlila, že modulárny systém batérie je schopný adaptácie, preto rôzne typy zloženia sú vhodné na rôzne spôsoby využitia. „Za zmienku určite stojí aj to, že slovenská batéria NMC622 od InoBat sa nabije za 30 minút až na 85 percent, pri nízkej teplote -20 stupňov Celzia ostáva k dispozícii 77 percent jej kapacity, ale aj to, že aj po 600 cykloch má batéria stále 91 % zo svojej životnosti,“ poznamenala Straková Fedorková.

Predseda a štatutárny zástupca Slovenskej batériovej aliancie Marián Smik zdôraznil, že inovatívnosť vo vývoji batérií predstavuje veľký krok vpred v rámci dosiahnutia konkurencieschopných, inovatívnych aj ekologických cieľov v batériovom svete na Slovensku, ale aj v Európe. „Pridanú hodnotu vidím hneď v niekoľkých smeroch – rozvoj progresívnych trendov, vedy, výskumu, znalostnej ekonomiky, R&D centier, ale aj nášho inovačného potenciálu. Vďaka tomuto projektu sa môže Slovensko v budúcnosti stať veľmocou v elektromobilite,“ vyjadril sa Smik.

Autor: TASR



Očarili sme svet. Slovenské batérie pre elektromobily porážajú špičku, vydržia vyše 600 000 km [↗](#)

📅 16. 9. 2021, 20:30, Zdroj: fontech.startitup.sk [↗](#), Vydavateľ: Startitup s.r.o., Autor: Mário Šimovič, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 41.3 tis. GRP: 0,92 OTS: 0,01 AVE: 733 Eur

V článku boli použité materiály SITA a TASR.

Slovenské batérie do elektromobilov od InoBat Auto sú podľa kórejského testovacieho centra NCT vysoko výkonné a bezpečné. Batérie slovenskej spoločnosti boli porovnávané s batériami ako Samsung a LG Chem, ktoré využívajú najväčšie automobilky sveta.

Ako ďalej informuje InoBat, jeho batérie dosiahli lepšie výsledky v oblastiach energetickej kapacity, dojazdu aj životnosti. Testovanie odštartovalo v marci tohto roku a bolo zamerané na viaceré parametre.

„Výsledky potvrdzujú kvalitu našich batérií. Ukazujú dosiahnutie lepších výsledkov oproti porovnáwanej batérii ázijského výrobcu,“ uviedol člen predstavenstva InoBat Pavol Krokoš. Zároveň dodal, že už teraz vyvinuli a vyrobili aj ďalšiu sériu batérií a majú jasný plán výskumu a vývoja ďalších generácií. „Aktuálne sme podpísali kontrakt s novým zákazníkom a sme v intenzívnych rokovaníach s ďalšími,“ potvrdil Krokoš.

InoBat

Batéria NMC622 od InoBat Auto sa na 85 % svojej kapacity nabije za 30 minút a pri -20 °C poskytne 77 % zo svojej celkovej kapacity. Lákavo znie aj fakt, že po 600 cykloch stratí len 9 % zo svojej pôvodnej kapacity a úplný koniec životnosti tak môžu zákazníci očakávať až po dosiahnutí 1300 – 1350 cyklov, uviedla vedkyňa Andrea Straková Fedorková z Ústavu chemických vied na **Univerzite Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**, píše TASR.

V modelovej situácii by takáto batéria pre elektromobil priemerne s 500 km dojazdom vydržala 650 000 km.

DenníkE upozorňuje, že InoBat Auto má už aj prvú verziu batérií pre prémiové elektromobily s označením NMC 811 na dojazdy vyše 520 km. V hre sú dokonca slovenské batérie, ktoré umožnia dojazd vyše 600 km. Prvú sériu vyrobí firma začiatkom budúceho roka.

InoBat začiatkom júna tohto roka začal s prestavbou priestorov svojho výskumno-vývojového centra vo Voderadoch. Jeho súčasťou bude aj pilotná linka na výrobu prémiových batérií. Výška celkových investícií do prestavby centra má dosiahnuť 50 mil. eur. S výrobou prvých batérií vo Voderadoch by sa malo začať približne o rok.

Batérie s unikátnou technológiou

Firma len nedávno ohlásila nové partnerstvo s americkou spoločnosťou Group14 Technologies. Ako uvádza v tlačovej správe, spoločne majú priniesť revolučné lítiové batérie na báze kremíka, ktoré môžu byť mať až 10-násobnú energetickú hustotu oproti súčasným batériám.

Súčasná lítiová batéria používa anódu na báze grafénu. Grafénová anóda má pomerne dobré vlastnosti a batérie s jej využitím disponujú solídnu energetickou hustotou. Anóda na báze kremíka ale môže byť podľa odborníkov až 10-krát energeticky efektívnejšia.

InoBat

Group14 je priekopníkom v oblasti kremíkových batériových technológií a už teraz dokáže produkovať 120 ton kremíkových batérií ročne. V súčasnosti má ale všetky svoje kapacity vyčerpané pre zákazníkov vyrábajúcich spotrebnú elektroniku.

Spolupráca so spoločnosťou InoBat tak zrejme prispeje k rozšíreniu výrobných kapacít a batérie na báze kremíka budú k dispozícii aj pre výrobcov automobilov.

Ich batérie využíva aj švajčiarsky výrobca Fox Automotive

Ešte začiatkom júna spoločnosť Fox e-mobility informovala o nadviazaní partnerstva so slovenským výrobcom batérií. Nedávno sme taktiež priniesli článok, v ktorom sme informovali, že švajčiarska automobilka konečne odhalila, ako bude malý mestský, no najmä cenovo dostupný elektromobil vyzeráť.

Vzhľad druhej generácie elektromobilu Mia vychádza z toho, ako vyzeral pôvodný mikrovan. Mia 2.0 je hranatá s dvojicou posuvných dverí po bokoch. Zvonka vyzerá byť malá, no vnútorný priestor je podľa výrobcu veľkorysý, pričom sedadlo vodiča je umiestnené v strede.

Rovnako ako pri prvej generácii, aj tá druhá by mala prísť v dvoch verziách – osobná až so štyrmi miestami na sedenie a špedičná s dostatočne veľkým úložným priestorom na rozvoz balíkov či jedla.

Fox e-mobility



Cena tohto mestského vozidla by mala začínať na sume 16 000 € a prvé kusy sa dostanú do predaja už v roku 2023. Vyrábať ich má pre Fox Automotive popredný nemecký výrobca, no jeho názov zatiaľ drží spoločnosť v tajnosti.

Batérie InoBat umožňujú, aby bol celý systém napájania umiestnený v podlahe vozidla. Základný model by mal disponovať reálnym dojazdom okolo 200 km, no podľa nemeckého portálu bude možné dokúpiť si k vozidlu extra batériu a dojazd na jedno nabitie tak navýšiť až na 450 km. V budúcnosti by taktiež malo byť možné extra batériu nahradiť napríklad vodíkovým „predlžovačom dojazdu“.

NEPREHLIADNI

ROZHOVOR: Neboja sa ani Tesly a chcú s ňou súperiť, na Slovensku začnú vyrábať revolučné batérie do elektromobilov

Batérie vyrábajú špeciálne pre potreby klientov

O revolučných batériách spoločnosti InoBat sme sa rozprávali aj s projektovým manažérom Otom Pisoňom. Na otázku, v čom sú ich batérie oproti konkurencii revolučné, odpovedal nasledovne:

Unikátnym prvkom spoločnosti InoBat Auto je schopnosť prispôbovať chémiu batérií potrebám svojich klientov. Kým ostatní výrobcovia vsadili na katalógový prístup, kde si odberatelia vyberajú z prísne zadefinovanej ponuky, InoBat Auto bude pre svojich jednotlivých klientov batérie šiť na mieru podľa ich potrieb.

Znamená to, že ak nejaká automobilka bude chcieť batériu pre svoje rodinné auto, od ktorého sa očakáva najmä bezpečnosť batérií a dlhý dojazd, budeme v rámci možností maximalizovať tieto atribúty. V prípade, ak bude kľúčová váha a výkon, nastavíme batériu týmto spôsobom.

Pre Slovensko je v hre továreň na batérie za 2 miliardy

Prezentácia VW sa primárne zameriavala na dvojicu tovární, no to, čo zaujíma nás, Slovákov, zaznelo až v samom závere. Jedna z fabrík na výrobu batérií má vyrásť aj vo východnej Európe.

Na rozdiel od ostatných okolitých krajín, v náš prospech hrá fakt, že nemecký koncern už u nás má obrovskú výrobnú linku na automobily. Východoeurópska továreň by mala byť spustená do roku 2027. V roku 2026 sa spustí ešte jedna v západnej Európe (Španielsko/Portugalsko/Francúzsko).

Do roku 2030 pribudnú ďalšie dve, o ich možnej lokalite nám však vedenie spoločnosti na prezentácii nič nepovedalo. Celkovo tak bude vlastniť koncern 6 fabrík s výrobnou kapacitou 240 GWh.

Zdieľať na Facebook

Zdieľať

Pošli nám TIP na článok

Autor: Mário Šimovič



Slovenské batérie do elektromobilov vyhoveľi skúške, mali lepšie výsledky ako konkurencia [↗](#)

16. 9. 2021, 11:51, Zdroj: ekonomika.sme.sk [↗](#), Vydavateľ: Petít Press, Autor: TASR, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 33.2 tis. GRP: 0,74 OTS: 0,01 AVE: 652 Eur

Výsledky poukazujú na bezpečnosť a výkonnosť batérií od InoBat.

BRATISLAVA. Slovenské batérie do elektromobilov od spoločnosti InoBat Auto vyhoveľi skúške od kórejského testovacieho centra NCT.

Výsledky poukazujú na bezpečnosť a výkonnosť slovenských elektromobilových batérií. Informovali o tom vo štvrtok spoločnosť InoBat Auto spolu so Slovenskou batériovou alianciou.

Lepšie ako konkurencia

Kórejské testovacie centrum vykonalo bezpečnostné a výkonnostné testy slovenských batérií do elektromobilov NMC622. Testovanie odštartovalo v marci tohto roka.

"Pri výkonnostných testoch boli batérie cyklované 600x. Výsledky ukazujú dosiahnutie lepších výsledkov oproti porovnáwanej batérií ázijského výrobcu v parametroch energetickej hustoty, životnosti, dojazdu a dobíjania," vyjadril sa člen predstavenstva vývojárskej spoločnosti Pavol Krokoš.

Dodal, že testy batérie boli zamerané na viaceré parametre a ich výsledky poukazujú napríklad na rýchlosť nabíjania, životnosť batérie, jej kapacitu ale aj na to, aký vplyv na ňu majú teplotné výkyvy.

Súvisiaci článok Súvisiaci článok InoBat chce vo Voderadoch vybudovať recyklačné centrum za 100 miliónov eur [Čítajte Rôzne typy využitia](#)

Vedkyňa Andrea Straková Fedorková z Ústavu chemických vied na **Univerzite Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** vysvetlila, že modulárny systém batérie je schopný adaptácie, preto rôzne typy zloženia sú vhodné na rôzne spôsoby využitia.

"Za zmienku určite stojí aj to, že slovenská batéria NMC622 od InoBat sa nabije za 30 minút až na 85 percent, pri nízkej teplote -20 stupňov Celzia ostáva k dispozícii 77 percent jej kapacity, ale aj to, že aj po 600 cykloch má batéria stále 91 percent zo svojej životnosti," poznamenala Straková Fedorková.

Predseda a štatutárny zástupca Slovenskej batériovej aliancie Marián Smik zdôraznil, že inovatívnosť vo vývoji batérií predstavuje veľký krok vpred v rámci dosiahnutia konkurencieschopných, inovatívnych aj ekologických cieľov v batériovom svete na Slovensku, ale aj v Európe.

"Pridanú hodnotu vidím hneď v niekoľkých smeroch – rozvoj progresívnych trendov, vedy, výskumu, znalostnej ekonomiky, R&D centier, ale aj nášho inovačného potenciálu. Vďaka tomuto projektu sa môže Slovensko v budúcnosti stať veľmocou v elektromobilite," vyjadril sa Smik.

Autor: TASR



Slovenské batérie vyhoveľi v kórejskom teste. Prekonali aj ázijského výrobcu [✉](#)

16. 9. 2021, 12:04, Zdroj: finweb.hnonline.sk [✉](#), Vydavateľ: MAFRA Slovakia, a.s., Autor: TASR, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 25.5 tis. GRP: 0,57 OTS: 0,01 AVE: 689 Eur

Testy batérie boli zamerané na viaceré parametre a ich výsledky poukazujú napríklad na rýchlosť nabíjania, životnosť batérie, jej kapacitu ale aj na to, aký vplyv na ňu majú teplotné výkyvy.

Slovenské batérie do elektromobilov od spoločnosti InoBat Auto vyhoveľi skúške od kórejského testovacieho centra NCT.

Výsledky poukazujú na bezpečnosť a výkonnosť slovenských elektromobilových batérií. Informovali o tom vo štvrtok spoločnosť InoBat Auto spolu so Slovenskou batérovou alianciou.

Kórejské testovacie centrum vykonalo bezpečnostné a výkonnostné testy slovenských batérií do elektromobilov NMC622. Testovanie odštartovalo v marci tohto roka.

"Pri výkonnostných testoch boli batérie cyklované 600x. Výsledky ukazujú dosiahnutie lepších výsledkov oproti porovnáwanej batérii ázijského výrobcu v parametroch energetickej hustoty, životnosti, dojazdu a dobíjania," vyjadril sa člen predstavenstva vývojárskej spoločnosti Pavol Krokoš.

Dobré výsledky

Dodal, že testy batérie boli zamerané na viaceré parametre a ich výsledky poukazujú napríklad na rýchlosť nabíjania, životnosť batérie, jej kapacitu ale aj na to, aký vplyv na ňu majú teplotné výkyvy.

Vedkyňa Andrea Straková Fedorková z Ústavu chemických vied na **Univerzite Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** vysvetlila, že modulárny systém batérie je schopný adaptácie, preto rôzne typy zloženia sú vhodné na rôzne spôsoby využitia.

Pridaná hodnota

"Za zmienku určite stojí aj to, že slovenská batéria NMC622 od InoBat sa nabije za 30 minút až na 85 percent, pri nízkej teplote -20 stupňov Celzia ostáva k dispozícii 77 percent jej kapacity, ale aj to, že aj po 600 cykloch má batéria stále 91 percent zo svojej životnosti," poznamenala Straková Fedorková.

Predseda a štatutárny zástupca Slovenskej batérovej aliancie Marián Smik zdôraznil, že inovatívnosť vo vývoji batérií predstavuje veľký krok vpred v rámci dosiahnutia konkurencieschopných, inovatívnych aj ekologických cieľov v batérovom svete na Slovensku, ale aj v Európe.

"Pridanú hodnotu vidím hneď v niekoľkých smeroch – rozvoj progresívnych trendov, vedy, výskumu, znalostnej ekonomiky, R&D centier, ale aj nášho inovačného potenciálu. Vďaka tomuto projektu sa môže Slovensko v budúcnosti stať veľmocou v elektromobilite," vyjadril sa Smik.

Autor: TASR



Slovenské batérie do elektromobilov vyhoveli skúške, sú bezpečné [☑](#)

📅 16. 9. 2021, 10:41, Zdroj: teraz.sk/ekonomika [☑](#), Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 24.3 tis. GRP: 0,54 OTS: 0,01 AVE: 721 Eur

Na archívnej snímke článok batérie spoločnosti InoBat Auto Foto: TASR - Lukáš Grinaj

Testy batérie boli zamerané na viaceré parametre a ich výsledky poukazujú napríklad na rýchlosť nabíjania, životnosť batérie, jej kapacitu ale aj na to, aký vplyv na ňu majú teplotné výkyvy.

Autor TASR

dnes 10:41

Bratislava 16. septembra (TASR) - Slovenské batérie do elektromobilov od spoločnosti InoBat Auto vyhoveli skúške od kórejského testovacieho centra NCT. Výsledky poukazujú na bezpečnosť a výkonnosť slovenských elektromobilových batérií. Informovali o tom vo štvrtok spoločnosť InoBat Auto spolu so Slovenskou batériovou alianciou.

Kórejské testovacie centrum vykonalo bezpečnostné a výkonnostné testy slovenských batérií do elektromobilov NMC622. Testovanie odštartovalo v marci tohto roka. "Pri výkonnostných testoch boli batérie cyklované 600x. Výsledky ukazujú dosiahnutie lepších výsledkov oproti porovnáwanej batérii ázijského výrobcu v parametroch energetickej hustoty, životnosti, dojazdu a dobíjania," vyjadril sa člen predstavenstva vývojárskej spoločnosti Pavol Krokoš.

Dodal, že testy batérie boli zamerané na viaceré parametre a ich výsledky poukazujú napríklad na rýchlosť nabíjania, životnosť batérie, jej kapacitu ale aj na to, aký vplyv na ňu majú teplotné výkyvy.

Vedkyňa Andrea Straková Fedorková z Ústavu chemických vied na **Univerzite Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** vysvetlila, že modulárny systém batérie je schopný adaptácie, preto rôzne typy zloženia sú vhodné na rôzne spôsoby využitia. "Za zmienku určite stojí aj to, že slovenská batéria NMC622 od InoBat sa nabije za 30 minút až na 85 %, pri nízkej teplote -20 stupňov Celzia ostáva k dispozícii 77 % jej kapacity, ale aj to, že aj po 600 cykloch má batéria stále 91 % zo svojej životnosti," poznamenala Straková Fedorková.

Predseda a štatutárny zástupca Slovenskej batériovej aliancie Marián Smik zdôraznil, že inovatívnosť vo vývoji batérií predstavuje veľký krok vpred v rámci dosiahnutia konkurencieschopných, inovatívnych aj ekologických cieľov v batériovom svete na Slovensku, ale aj v Európe. "Pridanú hodnotu vidím hneď v niekoľkých smeroch – rozvoj progresívnych trendov, vedy, výskumu, znalostnej ekonomiky, R&D centier, ale aj nášho inovačného potenciálu. Vďaka tomuto projektu sa môže Slovensko v budúcnosti stať veľmocou v elektromobilite," vyjadril sa Smik.

Prečítajte si aj:

Autor: Teraz.sk



Ako dopadlo testovanie slovenských batérií do elektromobilov od spoločnosti InoBat? [🔗](#)

📅 16. 9. 2021, 10:54, Zdroj: [forbes.sk](#) [🔗](#), Vydavateľ: Barez & Conrad Media, Autor: TASR, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 17.2 tis. GRP: 0,38 OTS: 0,00 AVE: 530 Eur

Slovenské batérie do elektromobilov od spoločnosti InoBat Auto vyhovejú skúške od kórejského testovacieho centra NCT. Výsledky poukazujú na bezpečnosť a výkonnosť slovenských elektromobilových batérií. Informovali o tom vo štvrtok 16. septembra spoločnosť InoBat Auto spolu so Slovenskou batériovou alianciou.

Kórejské testovacie centrum vykonalo bezpečnostné a výkonnostné testy slovenských batérií do elektromobilov NMC622. Testovanie odštartovalo v marci tohto roka.

Ako dopadli testy?

„Pri výkonnostných testoch boli batérie cyklované 600x. Výsledky ukazujú dosiahnutie lepších výsledkov oproti porovnáwanej batérii ázijského výrobcu v parametroch energetickej hustoty, životnosti, dojazdu a dobíjania,“ vyjadril sa člen predstavenstva vývojárskej spoločnosti Pavol Krokoš.

Dodal, že testy batérie boli zamerané na viaceré parametre a ich výsledky poukazujú napríklad na rýchlosť nabíjania, životnosť batérie, jej kapacitu, ale aj na to, aký vplyv na ňu majú teplotné výkyvy.

Vedkyňa Andrea Straková Fedorková z Ústavu chemických vied na **Univerzite Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** vysvetlila, že modulárny systém batérie je schopný adaptácie, preto rôzne typy zloženia sú vhodné na rôzne spôsoby využitia.

Reklama

„Za zmienku určite stojí aj to, že slovenská batéria NMC622 od InoBat sa nabije za 30 minút až na 85 percent, pri nízkej teplote -20 stupňov Celzia ostáva k dispozícii 77 percent jej kapacity, ale aj to, že aj po 600 cykloch má batéria stále 91 percent zo svojej životnosti,“ poznamenala Straková Fedorková.

Predseda a štatutárny zástupca Slovenskej batériovej aliancie Marián Smik zdôraznil, že inovatívnosť vo vývoji batérií predstavuje veľký krok vpred v rámci dosiahnutia konkurencieschopných, inovatívnych aj ekologických cieľov v batériovom svete na Slovensku, ale aj v Európe.

„Pridanú hodnotu vidím hneď v niekoľkých smeroch – rozvoj progresívnych trendov, vedy, výskumu, znalostnej ekonomiky, R&D centier, ale aj nášho inovačného potenciálu. Vďaka tomuto projektu sa môže Slovensko v budúcnosti stať veľmocou v elektromobilite,“ vyjadril sa Smik.

Našli ste chybu? Napíšte nám na editori@forbes.sk

Ilustračné foto: Unsplash

Autor: TASR



Slovensko je lídrom: Batérie pre elektromobily sa za 30 minút nabijú na 85 %, majú šialenú výdrž aj životnosť! [↗](#)

📅 16. 9. 2021, 10:43, Zdroj: [techbyte.sk](#) ↗, Autor: Lukas Zachar, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 12.1 tis. GRP: 0,27 OTS: 0,00 AVE: 483 Eur

Slovenská spoločnosť InoBat Auto dnes na tlačovej konferencii, ktorej sa zúčastnil aj TECHBYTE, prezentovala výsledky testovania batérií NMC622 slovenskej výroby. Firma tak ukazuje inovačný potenciál a silu vo svete elektromobility.

Potvrdením úspechu sú najnovšie výsledky testov od uznávaného kórejskeho testovacieho centra NCT. Toto centrum pravidelne testuje aj výrobky známych značiek ako Samsung a LG Chem a spolupracuje aj s uznávanými inštitúciami ako TÜV SÜD či TÜV Rheinland.

Fantastické výsledky slovenskej batérie

V posledných mesiacoch laboratórium testovalo aj slovenskú batériu NMC622, pri ktorej testovala bezpečnosť a výkon. Testovanie malo začať ešte v marci 2021.

Batériu porovnávali s jednou z najpoužívanejších batérií, ktorá sa dnes nachádza v mnohých elektromobiloch. InoBat Auto má podľa člena predstavenstva, Pavla Krokoša, lepšie riešenie.

„Výsledky testov potvrdzujú kvalitu našich batérií. Batérie boli podrobené bezpečnostným a výkonnostným testom, ktoré sú už ukončené. Pri výkonnostných testoch boli batérie cyklované 600-krát. Výsledky ukazujú dosiahnutie lepších výsledkov oproti porovnáwanej batérii ázijskeho výrobcu v parametroch energetickej hustoty, životnosti, dojazdu a dobíjania,“ hovorí Krokoš.

V testoch sa porovnávala napríklad rýchlosť nabíjania, životnosť, ako na ňu vplyvajú teplotné výkyvy a samozrejme samotná kapacita.

Foto: InoBat Auto

Skoro plná za 30 minút

Výsledky ohodnotila aj Doc. RNDr. Andrea Straková Fedorková, PhD. z Ústavu chemických vied **Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**.

TIP REDAKCIE

NIUBILITY N1: Fantastická kolobežka, ktorá nestojí ani 190 €. V čom je háčik?

„Ich modulárny systém je schopný adaptovať sa na potreby zákazníkov vďaka využitiu informačných technológií. Rôzne typy zloženia sú tak vhodné na rôzne spôsoby využitia. Za zmienku určite stojí aj to, že slovenská batéria NMC622 od InoBat sa nabije za 30 minút až na 85 %, pri nízkej teplote -20 ° ostáva k dispozícii 77 % jej kapacity, ale aj to, že aj po 600 cykloch má batéria stále 91 % zo svojej životnosti. Úplný koniec životnosti tak môžu zákazníci očakávať až po dosiahnutí 1 300 – 1 350 cyklov,“ chváli batériu.

InoBat Auto záleží aj na recyklácii

Vyrábať batérie je jedna vec, no čo s tými batériami, ktoré už ukončili svoju elektrickú púť? InoBat Auto myslí aj na tento aspekt životnosti batérií. „Naším cieľom je priniesť inovácie, ktoré svet elektromobility potrebuje na to, aby mohol plnohodnotne fungovať,“ hovorí Krokoš.

„Okrem výskumu, vývoja a výroby týchto batérií sa sústreďujeme napríklad aj na ich recykláciu či výstavbu energetických úložísk,“ dodáva.

Spoločnosť aj naďalej pokračuje vo svojich cieľoch. Firma už vyvinula a vyrobila ďalšiu sériu batérií NMC811 s jasným plánom výskumu a vývoja ďalších generácií. Nový typ už aktuálne testujú.

Autor: Lukas Zachar



Horúca správa: Jedna batéria v elektromobile na celý život? Slováci takú vyrobili a úspešne otestovali v NCT! [🔗](#)

📅 16. 9. 2021, 1:50, Zdroj: [autoviny.sk](#) [🔗](#), Autor: Erik Striž, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové

slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 7.7 tis., GRP: 0,17 OTS: 0,00 AVE: 415 Eur

Tweetovať

Slovenská spoločnosť InoBat, ktorej sme už v minulosti venovali pozornosť pre výstavbu inovatívneho centra vo Voderadoch, dnes na tlačovej konferencii v bratislavskej kaviarni Korzo predstavila výsledky nezávislých testov svojho nového batériového článku s názvom NMC662.

Názov batériového článku NMC622 je odkazom na chemické zloženie tvorené z niklu, mangánu a kobaltu, a to v pomere 6:2:2. Už dnes má pritom výrobca hotovú aj ďalšiu sériu, NMC811, ktorej testovanie práve prebieha.

Testy batérie NMC622, ktoré pozostávajú zo skúšok nabíjajúcich cyklov, odolnosti pred teplotnými výkyvmi a mechanickou odolnosťou, sa realizovali v juhokórejskom testovacom centre NCT. Toto centrum pravidelne testuje aj výrobky známych značiek ako napríklad Samsung a LG Chem a spolupracuje aj s uznávanými inštitútmi ako TÜV SÜD či TÜV Rheinland, tvrdí InoBat.

Metódy testovania sú štandardizované, čo dáva možnosť porovnať slovenskú batériu s tými, ktoré sa dnes vyskytujú v elektrických automobiloch etablovaných značiek.

Vynikajúce výsledky slovenskej batérie

Výsledky týchto nezávislých testov sú pre slovenskú firmu mimoriadne povzbudzujúce a poukazujú na to, že Slovensko skutočne môže byť nielen výrobným závodom automobiliek so zahraničným kapitálom, ale aj vývojára a producentom dôležitých komponentov autopriemyslu.

Testovanie odštartovalo v marci 2021, teda hneď po tom, čo bol batériový článok vyrobený. Testovanie si vyžaduje pomerne veľa času, pretože je realizované fyzicky, nie teoreticky.

V prvom rade výsledky poukazujú na dôležitú skutočnosť o životnosti batérie. Tá od InoBat má od konkurencie životnosť dlhšiu až o 100 000 kilometrov, teda energetická výťažnosť klesne na 80 percent pôvodnej kapacity po 600 000 kilometroch. V porovnaní s konkurečnou batériou od kórejského výrobcu je energetická hustota článku vyššia o 6,5 percenta.

Aj po 600 nabíjajúcich cykloch má batéria ešte 91 percent svojej pôvodnej kapacity. „Úplný koniec životnosti tak môžu zákazníci očakávať až po dosiahnutí 1300 – 1350 cyklov,“ uviedla Doc. RNDr. Andrea Straková Fedorková, PhD. z Ústavu chemických vied **Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** k týmto výsledkom.

Veľmi dobre dopadli aj testy mechanickej odolnosti a tiež odolnosti pred teplotnými výkyvmi. Aj pri teplote -20 stupňov Celzia si článok dokáže zachovať až 77 percent svojej nominálnej kapacity, čo je dnes považované za jeden z veľkých problémov súčasných elektromobilov. S vhodnou dodatočnou izoláciou a tepelným manažmentom sa tieto hodnoty ešte zlepšia.

V praxi by to všetko mohlo znamenať, že jedna batéria bez problémov vystačí nielen prvému, ale aj druhému či tretiemu majiteľovi elektromobilu počas dlhých rokov od výroby.

Prvé vozidlá so slovenskou batériou už budúci rok

Na otázku, či sa už dnes na cestách vyskytuje nejaký elektromobil s takouto batériou, prípadne či bola batéria otestovaná na konkrétnom vozidle, nám člen predstavenstva InoBat Pavol Krokoš odpovedal, že ešte nie. Aby bolo možné batériu použiť v reálnom vozidle, musela prejsť práve takýmto testom.

Spoločnosť však plánuje už počas budúceho roka realizovať testovaciu prevádzku elektrických vozidiel hromadnej dopravy v spolupráci s českým autobusovým prepravcom, eventuálne by sa slovenský akumulátor mohol objaviť v osobnom elektromobile o dva roky.

Dnes stojí batéria pre elektromobil aj 13-tisíc eur

„Autopriemysel prechádza najväčšou transformáciou vo svojej histórii a skoro je zázrak, že automobilky naskočili na vlnu elektromobility a ako napredujú,“ povedal na tlačovej konferencii Alexander Matušek, prezident Zväzu automobilového priemyslu SR (ZAP SR). „Ukázalo sa, že Európa je závislá na dodávke batérií z Ázie, firmy ako InoBat majú preto veľký význam,“ dodal.

Do pléna sa dostala aj otázka o tom, či budú elektromobily v budúcnosti dostupnejšie. Neisté odpovede sa prevažne zhodovali v tom, že automobily na elektrický pohon výrazne lacnejšie nebudú, samotná technológia akumulátor dnes dosahuje aj 13-tisíc eur. Aj keby výrazne zlacnela, stále bude tvoriť podstatnú časť ceny nového vozidla. Vyzerá to tak, že si na tieto vyššie ceny budeme musieť zvyknúť a akceptovať ich aj v kontexte neustáleho zvyšovania ich základnej bezpečnostnej výbavy.



Matušek ďalej upozornil na to, že automobilový priemysel sa dnes stretáva s novými vážnymi problémami, ktoré sa musia riešiť na úrovni vyšších vládnych autorít. Ide napríklad o dostupnosť nabíjacej infraštruktúry, podporu podnikania v tomto segmente, a to nielen v nadväznosti na záväzok Slovenskej republiky k Európskej únii znížiť emisie CO₂ o 37,5 percenta v osobnej doprave do roku 2030 .

Kategória

Autor: Erik Striž



Slovenské batérie od Inobat Auto majú za sebou oficiálne testy. Aké výsledky priniesli?

📅 16. 9. 2021, 16:26, Zdroj: teslamagazin.sk , Autor: Juraj Bakša, Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 5.4 tis. GRP: 0,12 OTS: 0,00 AVE: 346 Eur

Elektromobilita

Slovenská spoločnosť Inobat Auto, ktorá sa zameriava hlavne na „inteligentné“ batérie pre elektromobily, oznámila, že jej prvé batérie NMC622 boli podrobené bezpečnostným a výkonnostným testom v uznávanom testovacom centre NCT, ktoré sa nachádza v Južnej Kórei. Slováci pritom prezradili, čo tieto testy ukázali.

Prvé li-ion batérie od Inobat Auto vyvinuté v spolupráci s americkou spoločnosťou Wildcat Discovery Technologies majú chémiu NMC622 (nikel-mangán-kobalt v pomere 6:2:2). V rámci testov v NCT, kde si dávajú testovať svoje batérie aj významní ázijskí producenti, slovenské batérie podstúpili 600 nabíjajúcich/vybíjajúcich cyklov, ktoré mali podľa slovenskej spoločnosti ukázať lepšiu výkonnosť z hľadiska „energetickej hustoty, životnosti, dojazdu a nabíjania ako nešpecifikovaná porovnávaná batéria od nemenovaného ázijského výrobcu.

Zaujímavé zistenia

V rámci spomínaných testov sa zistilo, že batéria NMC622 od Inobat Auto sa na 85 % svojej kapacity nabije za 30 min, že pri teplote -20 °C dokáže poskytnúť 77 % zo svojej celkovej kapacity a že po 600 cykloch stratí 9 % zo svojej pôvodnej kapacity, uviedla vedkyňa Andrea Straková Fedorková z Ústavu chemických vied na **Univerzite Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach**, informuje tlačová agentúra TASR.

To z hľadiska životnosti batérie teoreticky znamená, že vozidlo s dojazdom 500 km (batéria by mala viesť zabezpečiť max. dojazd okolo 500 km – zrejme vzhľadom na svoju energetickú hustotu) by po nájazde 300 000 km mohlo byť schopné ponúknuť dojazd 455 km na plné nabitie.

Denníkn v súvislosti so životnosťou dopĺňa, že batérie si po prvých 200 cykloch zachovali 98 % z pôvodnej kapacity. Celková životnosť batérie v rámci elektromobilu má byť pritom cez 1 300 cyklov (zrejme predikcia na základe testovaných 600 cyklov), čo by pri elektromobile s dojazdom 500 km teoreticky znamenalo nájazd cez 650 000 km. No a potom môžu batérie ešte poslúžiť v rámci svojho „druhého života“, napr. ako stacionárne úložiská energie. A až následne ich čaká recyklácia, pričom Inobat plánuje aj recyklačné centrum.

Ďalšie batérie

Slovenská spoločnosť Inobat Auto tiež vyvinula batériu s chémiou NMC811, ktorá má vyšší podiel niklu, a to na úkor mangánu aj drahého a „kontroverzného“ kobaltu, od ktorého sa pri výrobe batérií ustupuje. Tieto batérie majú zabezpečiť dojazd cez 520 km, resp. viac ako 600 km v rámci ďalšej generácie, a to pravdepodobne vďaka vyššej energetickej hustote v porovnaní s otestovanými batériami NMC622. A aby toho nebolo málo, Inobat má pracovať aj na batériách určených pre letectvo. Špecifikácie týchto batérií majú byť známe neskôr.

SÚVISIACE ČLÁNKY:

Autor: Juraj Bakša



Slovenské batérie do elektromobilov vyhoveľi skúške [↗](#)

📅 16. 9. 2021, 17:08, Zdroj: [transport.sk](#) [↗](#), Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 307 GRP: 0,01 OTS: 0,00 AVE: 105 Eur

Ceny elektromobilov ešte dva roky neklesnú

30.07.2021

Dodal, že testy batérie boli zamerané na viaceré parametre a ich výsledky poukazujú napríklad na rýchlosť nabíjania, životnosť batérie, jej kapacitu ale aj na to, aký vplyv na ňu majú teplotné výkyvy. Vedkyňa Andrea Straková Fedorková z Ústavu chemických vied na **Univerzite Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** vysvetlila, že modulárny systém batérie je schopný adaptácie, preto rôzne typy zloženia sú vhodné na rôzne spôsoby využitia.

„Za zmienku určite stojí aj to, že slovenská batéria NMC622 od InoBat sa nabije za 30 minút až na 85 %, pri nízkej teplote -20 stupňov Celzia ostáva k dispozícii 77 % jej kapacity, ale aj to, že aj po 600 cykloch má batéria stále 91 % zo svojej životnosti,“ poznamenala Straková Fedorková.

Predseda a štatutárny zástupca Slovenskej batérievej aliancie Marián Smik zdôraznil, že inovatívnosť vo vývoji batérií predstavuje veľký krok vpred v rámci dosiahnutia konkurencieschopných, inovatívnych aj ekologických cieľov v batérovom svete na Slovensku, ale aj v Európe.

„Pridanú hodnotu vidím hneď v niekoľkých smeroch – rozvoj progresívnych trendov, vedy, výskumu, znalostnej ekonomiky, R&D centier, ale aj nášho inovačného potenciálu. Vďaka tomuto projektu sa môže Slovensko v budúcnosti stať veľmocou v elektromobilite,“ vyjadril sa Smik.

V spolupráci

Autor: Romana || Romana



Slovenské batérie do elektromobilov vyhoveli skúške, sú bezpečné [☑](#)

☑ 16. 9. 2021, 15:42, Zdroj: zivotpo.sk [☑](#), Sentiment: Pozitívny, Téma: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Kľúčové slová: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach

Užívateľov za deň: 207 GRP: 0,00 OTS: 0,00 AVE: 46 Eur

16.09.2021 Bratislava

Bratislava 16. septembra (TASR) - Slovenské batérie do elektromobilov od spoločnosti InoBat Auto vyhoveli skúške od kórejského testovacieho centra NCT. Výsledky poukazujú na bezpečnosť a výkonnosť slovenských elektromobilových batérií. Informovali o tom vo štvrtok spoločnosť InoBat Auto spolu so Slovenskou batériovou alianciou.

Kórejské testovacie centrum vykonalo bezpečnostné a výkonnostné testy slovenských batérií do elektromobilov NMC622. Testovanie odštartovalo v marci tohto roka. "Pri výkonnostných testoch boli batérie cyklované 600x. Výsledky ukazujú dosiahnutie lepších výsledkov oproti porovnáwanej batérií ázijského výrobcu v parametroch energetickej hustoty, životnosti, dojazdu a dobíjania," vyjadril sa člen predstavenstva vývojárskej spoločnosti Pavol Krokoš.

Dodal, že testy batérie boli zamerané na viaceré parametre a ich výsledky poukazujú napríklad na rýchlosť nabíjania, životnosť batérie, jej kapacitu ale aj na to, aký vplyv na ňu majú teplotné výkyvy.

Vedkyňa Andrea Straková Fedorková z Ústavu chemických vied na **Univerzite Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach** vysvetlila, že modulárny systém batérie je schopný adaptácie, preto rôzne typy zloženia sú vhodné na rôzne spôsoby využitia. "Za zmienku určite stojí aj to, že slovenská batéria NMC622 od InoBat sa nabije za 30 minút až na 85 %, pri nízkej teplote -20 stupňov Celzia ostáva k dispozícii 77 % jej kapacity, ale aj to, že aj po 600 cykloch má batéria stále 91 % zo svojej životnosti," poznamenala Straková Fedorková.

Predseda a štatutárny zástupca Slovenskej batériovej aliancie Marián Smik zdôraznil, že inovatívnosť vo vývoji batérií predstavuje veľký krok vpred v rámci dosiahnutia konkurencieschopných, inovatívnych aj ekologických cieľov v batériovom svete na Slovensku, ale aj v Európe. "Pridanú hodnotu vidím hneď v niekoľkých smeroch – rozvoj progresívnych trendov, vedy, výskumu, znalostnej ekonomiky, R&D centier, ale aj nášho inovačného potenciálu. Vďaka tomuto projektu sa môže Slovensko v budúcnosti stať veľmocou v elektromobilite," vyjadril sa Smik.

0



Fakulty a ústavy UPJŠ



Pehľad udalostí na štvrtok 16. septembra

☐ 16. 9. 2021, 6:30, Zdroj: **TASR**, Vydavateľ: **Tlačová agentúra Slovenskej republiky**, Sentiment: **Neutrálny**, Téma: **Fakulty a ústavy UPJŠ**, Kľúčové slová: **Filozofická Fakulta UPJŠ**

Vedúci vydania:

predpoludním: D. Macková

popoludní: R. Turoňová

Službukonajúci technik: 0905/505 721

E - mail: domred@tasr.sk, tel.: 59 21 04 58

dispecing@tasr.sk, tel.: 0905 282 190

50. ročník Medzinárodného organového festivalu Ivana Sokola (16. - 29. septembra)

Košice, Poprad, Kežmarok, Sabinov, Rimavská Sobota, Markušovce, letohrádok Dardanely

Celoslovenské podujatie Európsky týždeň mobility (16. - 22. septembra)

Slovenská agentúra životného prostredia v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia SR prichádza s 20. ročníkom kampane, ktorá bude mať tento rok heslo „Bezpečne **a** zdravo ekologickou dopravou“.

Text

Metodicko-odborná konferencia Slovenskej komory audítorov (16. - 17. septembra)

V rámci konferencie bude odprezentovaná problematika týkajúca sa aktuálnych tém auditu **a** pripravovanej novely zákona o účtovníctve.

Vysoké Tatry, Podbanské, Grand hotel Permon

08.00 Výbor NR SR **pre** obranu **a** bezpečnosť

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 34, Námestie **A**. Dubčeka 1

08.00 Európsky deň jazykov

Košice, **Filozofická fakulta UPJŠ**, areál, Moyzesova 9

08.00 Zasadnutie Mestského zastupiteľstva mesta Martin

Pokračovanie zasadnutie z 26. augusta.

Martin, veľká zasadacia miestnosť

Text, Zvuk

08.30 Výbor NR SR **pre vzdelávanie**, vedu, mládež **a** šport

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 33, Námestie **A**. Dubčeka 1

08.30 Výbor NR SR **pre** ľudské práva **a** národnostné menšiny

Bratislava, NR SR, Bratislavský hrad, pri Mikulášskej bráne, zasadacia miestnosť výboru, 2. poschodie

08.30 Výbor NR SR **pre** verejnú správu **a** regionálny rozvoj

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 147**a**, Námestie **A**. Dubčeka 1



09.00 Výbor NR SR **pre** zdravotníctvo

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 143, Námestie **A.** Dubčeka 1

09.00 Pokračuje hlavné pojednávanie s Ľubošom F. **a** spol.

v kauze vraždy Miroslava Sýkoru

Bratislava, Okresný súd Bratislava I, Záhradnícka 10

Text, Zvuk

09.00 Pojednávanie vo veci obžalovaného Dušana K.

Pezinok, ŠTS, budova Justičnej akadémie

Text, Zvuk, Foto

09.00 31. rokovanie vlády SR

Bratislava, Úrad vlády SR, vstup z Leškovej ulice

Text, Video, Zvuk, Foto, Live

09.30 Výbor NR SR **pre** pôdohospodárstvo **a** životné prostredie

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 148, Námestie **A.** Dubčeka 1

09.30 Výbor NR SR **pre** hospodárske záležitosti

Bratislava, NR SR, areál Bratislavského hradu „pri Mikulášskej bráne“

09.45 Výbor NR SR **pre** ľudské práva **a** národnostné menšiny

Bratislava, NR SR, areál Bratislavského hradu „pri Mikulášskej bráne“, zasadacia miestnosť výboru, 2. poschodie

10.00 TK Bábkového divadla Žilina - premiéra novej inscenácie Zelená krajina

Téma: Premiéra novej inscenácie Zelená krajina v réžii Martina Geišberga (17. septembra o 18.00 h)

Žilina, Bábkové divadlo, Kuzmányho 6

Text, Zvuk

10.00 Pracovné stretnutie s médiami organizované Slovenskou batériovou alianciou

v spolupráci so slovenskou spoločnosťou InoBat

Téma: Prvé odhalenie výsledkov testov slovenských InoBat batérií, špecializácia SR v oblasti elektromobility

Bratislava, Korzo café & restaurant

Text

10.00 Výbor NR SR **pre** európske záležitosti

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 149, Námestie **A.** Dubčeka 1

10.00 TK Železničnej spoločnosti Slovensko

- oficiálne podpísanie zmluvy so zhotoviteľom stavby Strabag, s.r.o. **a** poklepanie základného kameňa

Téma: ZSSK bude v nasledujúcich dvoch rokoch realizovať v meste Zvolen projekt výstavby Pracoviska na kontrolu **a** prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy (tzv. technicko-hygienická údržba – THÚ).

Zvolen, Komplexné pracovisko prevádzkového ošetrovania súprav, za administratívnou budovou



Text, Zvuk

10.00 Výbor NR SR **pre vzdelávanie**, vedu, mládež **a** šport

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 33, Námestie **A.** Dubčeka 1

10.00 Výbor NR SR **pre** pôdohospodárstvo **a** životné prostredie

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 148, Námestie **A.** Dubčeka 1

10.30 Výbor NR SR **pre** kultúru **a** médiá

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 32, Námestie **A.** Dubčeka 1

10.30 TK OZ Svetielko nádeje

Téma: Využitie grantu na podporu ťažko chorých detí v starostlivosti Svetielka nádeje **a** Detskej fakultnej nemocnice s poliklinikou v Banskej Bystrici

Banská Bystrica, Detská fakultná nemocnica s poliklinikou, zasadačka na 4. poschodí

Text, Zvuk

10.30 Výbor NR SR **pre** sociálne veci

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 245, Námestie **A.** Dubčeka 1

10.30 Výbor NR SR **pre** hospodárske záležitosti

Bratislava, NR SR, areál Bratislavského hradu „pri Mikulášskej bráne“

11.00 Novinárska projekcia filmu Chyby spojená s TK filmových tvorcov

TK bude približne o 12.45 h.

Bratislava, kino Lumiére, Špitálska 4

Text, Zvuk

11.00 Slávnostná ceremónia udeľovania štátnej ceny Jozefa Miloslava Hurbana

Bratislava, Bratislavský hrad

Text, Foto, Video

11.10 Výbor NR SR **pre** sociálne veci

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 245, Námestie **A.** Dubčeka 1

11.30 Mediálny deň Štátneho divadla Košice - premiéra baletu Nureyev

Téma: Svetová premiéra nového autorského baletu Nureyev (v piatok 17. septembra o 19.00 h).

Košice, historická budova divadla, hľadisko

Text, Zvuk, Foto

11.30 Výbor NR SR **pre** zdravotníctvo

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 143, Námestie **A.** Dubčeka 1

12.00 Ústavnoprávny výbor NR SR

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 150, Námestie **A.** Dubčeka 1

12.00 Výbor NR SR **pre** obranu **a** bezpečnosť



Bratislava, NR SR, miestnosť č. 34, Námestie **A**. Dubčeka 1

12.15 Zahraničný výbor NR SR

Bratislava, NR SR, m. č. 149, Námestie **A**. Dubčeka 1

12.20 Zahraničný výbor NR SR

Bratislava, NR SR, m. č. 149, Námestie **A**. Dubčeka 1

12.45 Mandátový **a** imunitný výbor NR SR

Bratislava, NR SR, 1. poschodie, rokovacia miestnosť č. 183, Námestie **A**. Dubčeka 1

12.45 Výbor NR SR **pre** kultúru **a** médiá

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 32, Námestie **A**. Dubčeka 1

13.00 Jesenná konferencia Slovenského plynárenského **a** naftového zväzu (16. - 17. septembra)

Vysoké Tatry, Grandhotel Bellevue, Horný Smokovec

Text, Zvuk

13.00 40. schôdza Národnej rady SR

Bratislava, NR SR, rokovacia sála, Námestie **A**. Dubčeka 1

Text, Video, Zvuk, Foto

13.00 TK Pôdohospodárskej platobnej agentúry - odpočet činnosti

Téma: Odpočet činnosti PPA **a** akreditačný proces. Informovať bude generálny riaditeľ PPA Jozef Kiss **a** riaditeľka odboru vnútorného auditu Miroslava Valovičová.

Bratislava, PPA, ústredie, miestnosť Šírava, Hraničná ulica 12

Text, Video, Zvuk

14.00 Otvorenie knižného kútika v Komunitnom centre Humenné

Humenné, Komunitné centrum

14.00 Vydanie zberateľských mincí Národnou bankou Slovenska:

Janko Matúška - 200. výročie narodenia, v nominálnej hodnote 10 eur

Vznik Speváckeho zboru slovenských učiteľov - 100. výročie, v nominálnej hodnote 10 eur

Uvedenie do prevádzky podzemnej vodnej elektrárne v Kremnici - 100. výročie, v nominálnej hodnote 10 eur

Objavenie Demänovskej jaskyne slobody - 100. výročie, v nominálnej hodnote 20 eur

Zdolanie prvej osemtisícovej hory (Nanga Parbat) slovenskými horolezcami - 50. výročie, v nominálnej hodnote 10 eur

A dve novinky, mince vôbec po prvý raz v nominálnej hodnote 5 eur z novej série Fauna **a** flóra na Slovensku: Včela medonosná **a** Vlk dravý

Pezinok, zámok Šimák

Text

14.00 Oslavy 100. výročia Odštepného závodu Topoľčianky

Hostia: predseda NSK Milan Belica, štátny tajomník MPRV SR Milan Kyseľ, generálny riaditeľ Lesy SR Tibor Kőszeghy, riaditeľ OZ Topoľčianky Daniel Benček.



Súčasťou osláv bude uvedenie knihy o dejinách štátnych lesov v Topoľčiankach.

Topoľčianky, kaštieľ

Text, Zvuk

16.30 18. ročník Žilinského literárneho festivalu (16. - 18. septembra)

Žilina, Nová synagóga

17.00 41. schôdza Národnej rady SR

po hlasovaní o 17.00 h

Poslanci na schôdzi žiadajú prerokovať: Návrh skupiny poslancov NR SR na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Márii Kolíkovej, poverenej riadením Ministerstva spravodlivosti SR (tlač 682).

Bratislava, NR SR, rokovacia sála, Námestie **A**. Dubčeka 1

Text, Zvuk

17.30 Tempus art - Medzinárodný festival alternatívnych divadiel (16. - 18. septembra)

Rožňava, divadlo Actores, hlavná sála, Šafárikova 20

19.00 Premiéra pôvodného slovenského muzikálu Jánošík

Bratislava, divadlo Nová scéna

Text, Zvuk

19.00 Multikultúrny festival [fjúžn] (16. - 25. septembra)

Bratislava, Nová Cvernovka, Račianska 78

Správy ekonomického charakteru vydá ekonomická redakcia TASR.

It Ik

Autor: LK



Aktualizovaný prehľad udalostí na štvrtok 16. septembra [📄](#)

📅 16. 9. 2021, 9:22, Zdroj: **TASR**, Vydavateľ: **Tlačová agentúra Slovenskej republiky**, Sentiment: **Pozitívny**, Téma: **Fakulty a ústavy UPJŠ**, Kľúčové slová: **Filozofická Fakulta UPJŠ**

Vedúci vydania:

predpoludním: D. Macková

popoludní: R. Turoňová

Službukonajúci technik: 0905/505 721

E - mail: domred@tasr.sk, tel.: 59 21 04 58

dispecing@tasr.sk, tel.: 0905 282 190

50. ročník Medzinárodného organového festivalu Ivana Sokola (16. - 29. septembra)

Košice, Poprad, Kežmarok, Sabinov, Rimavská Sobota, Markušovce, letohrádok Dardanely

Celoslovenské podujatie Európsky týždeň mobility (16. - 22. septembra)

Slovenská agentúra životného prostredia v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia SR prichádza s 20. ročníkom kampane, ktorá bude mať tento rok heslo „Bezpečne **a** zdravo ekologickou dopravou“.

Text

Metodicko-odborná konferencia Slovenskej komory audítorov (16. - 17. septembra)

V rámci konferencie bude odprezentovaná problematika týkajúca sa aktuálnych tém auditu **a** pripravovanej novely zákona o účtovníctve.

Vysoké Tatry, Podbanské, Grand hotel Permon

08.00 Výbor NR SR **pre** obranu **a** bezpečnosť

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 34, Námestie **A**. Dubčeka 1

08.00 Európsky deň jazykov

Košice, **Filozofická fakulta UPJŠ**, areál, Moyzesova 9

08.00 Zasadnutie Mestského zastupiteľstva mesta Martin

Pokračovanie zasadnutie z 26. augusta.

Martin, veľká zasadacia miestnosť

Text, Zvuk

08.30 Výbor NR SR **pre vzdelávanie**, vedu, mládež **a** šport

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 33, Námestie **A**. Dubčeka 1

08.30 Výbor NR SR **pre** ľudské práva **a** národnostné menšiny

Bratislava, NR SR, Bratislavský hrad, pri Mikulášskej bráne, zasadacia miestnosť výboru, 2. poschodie

08.30 Výbor NR SR **pre** verejnú správu **a** regionálny rozvoj

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 147**a**, Námestie **A**. Dubčeka 1



09.00 Výbor NR SR **pre** zdravotníctvo

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 143, Námestie **A.** Dubčeka 1

09.00 Pokračuje hlavné pojednávanie s Ľubošom F. **a** spol.

v kauze vraždy Miroslava Sýkora

Bratislava, Okresný súd Bratislava I, Záhradnícka 10

Text, Zvuk

09.00 Pojednávanie vo veci obžalovaného Dušana K.

Pezinok, ŠTS, budova Justičnej akadémie

Text, Foto

09.00 31. rokovanie vlády SR

Bratislava, Úrad vlády SR, vstup z Leškovej ulice

Text, Video, Zvuk, Foto, Live

09.30 Výbor NR SR **pre** pôdohospodárstvo **a** životné prostredie

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 148, Námestie **A.** Dubčeka 1

09.30 Výbor NR SR **pre** hospodárske záležitosti

Bratislava, NR SR, areál Bratislavského hradu „pri Mikulášskej bráne“

09.45 Výbor NR SR **pre** ľudské práva **a** národnostné menšiny

Bratislava, NR SR, areál Bratislavského hradu „pri Mikulášskej bráne“, zasadacia miestnosť výboru, 2. poschodie

10.00 TK Bábkového divadla Žilina

Téma: Premiéra novej inscenácie Zelená krajina v réžii Martina Geišberga (17. septembra o 18.00 h)

Žilina, Bábkové divadlo, Kuzmányho 6

Text, Zvuk

10.00 TK strany Hlas - sociálna demokracia

Téma: Zásadné vyhlásenie

Bratislava, NR SR, Námestie **A.** Dubčeka 1

10.00 Pracovné stretnutie s médiami organizované Slovenskou batériovou alianciou

v spolupráci so slovenskou spoločnosťou InoBat

Téma: Prvé odhalenie výsledkov testov slovenských InoBat batérií, špecializácia SR v oblasti elektromobility

Bratislava, Korzo café & restaurant

Text

10.00 Výbor NR SR **pre** európske záležitosti

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 149, Námestie **A.** Dubčeka 1

10.00 TK Železničnej spoločnosti Slovensko



- oficiálne podpísanie zmluvy so zhotoviteľom stavby Strabag, s.r.o. a poklepanie základného kameňa

Téma: ZSSK bude v nasledujúcich dvoch rokoch realizovať v meste Zvolen projekt výstavby Pracoviska na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy (tzv. technicko-hygienická údržba – THÚ).

Zvolen, Komplexné pracovisko prevádzkového ošetrovania súprav, za administratívnou budovou

Text, Zvuk

10.00 Výbor NR SR **pre vzdelávanie**, vedu, mládež a šport

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 33, Námestie A. Dubčeka 1

10.00 Výbor NR SR **pre** pôdohospodárstvo a životné prostredie

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 148, Námestie A. Dubčeka 1

10.30 Výbor NR SR **pre** kultúru a médiá

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 32, Námestie A. Dubčeka 1

10.30 TK OZ Svetielko nádeje

Téma: Využitie grantu na podporu ťažko chorých detí v starostlivosti Svetielka nádeje a Detskej fakultnej nemocnice s poliklinikou v Banskej Bystrici

Banská Bystrica, Detská fakultná nemocnica s poliklinikou, zasadačka na 4. poschodí

Text, Zvuk

10.30 Výbor NR SR **pre** sociálne veci

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 245, Námestie A. Dubčeka 1

10.30 Výbor NR SR **pre** hospodárske záležitosti

Bratislava, NR SR, areál Bratislavského hradu „pri Mikulášskej bráne“

11.00 Novinárska projekcia filmu Chyby spojená s TK filmových tvorcov

TK bude približne o 12.45 h.

Bratislava, kino Lumiére, Špitálska 4

Text, Zvuk

11.00 Slávnostná ceremónia udeľovania štátnej ceny Jozefa Miloslava Hurbana

Bratislava, Bratislavský hrad

Text, Foto, Video

11.10 Výbor NR SR **pre** sociálne veci

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 245, Námestie A. Dubčeka 1

11.30 Mediálny deň Štátneho divadla Košice

Téma: Svetová premiéra nového autorského baletu Nureyev (v piatok 17. septembra o 19.00 h).

Košice, historická budova divadla, hľadisko

Text, Zvuk, Foto

11.30 Výbor NR SR **pre** zdravotníctvo



Bratislava, NR SR, miestnosť č. 143, Námestie **A**. Dubčeka 1

12.00 Ústavnoprávny výbor NR SR

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 150, Námestie **A**. Dubčeka 1

12.00 Výbor NR SR **pre** obranu **a** bezpečnosť

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 34, Námestie **A**. Dubčeka 1

12.15 Zahraničný výbor NR SR

Bratislava, NR SR, m. č. 149, Námestie **A**. Dubčeka 1

12.20 Zahraničný výbor NR SR

Bratislava, NR SR, m. č. 149, Námestie **A**. Dubčeka 1

12.45 Mandátový **a** imunitný výbor NR SR

Bratislava, NR SR, 1. poschodie, rokovacia miestnosť č. 183, Námestie **A**. Dubčeka 1

12.45 Výbor NR SR **pre** kultúru **a** médiá

Bratislava, NR SR, miestnosť č. 32, Námestie **A**. Dubčeka 1

13.00 Jesenná konferencia Slovenského plynárenského **a** naftového zväzu (16. - 17. septembra)

Vysoké Tatry, Grandhotel Bellevue, Horný Smokovec

Text, Zvuk

13.00 40. schôdza Národnej rady SR

Bratislava, NR SR, rokovacia sála, Námestie **A**. Dubčeka 1

Text, Video, Zvuk, Foto

13.00 TK Pôdohospodárskej platobnej agentúry

Téma: Odpočet činnosti PPA **a** akreditačný proces. Informovať bude generálny riaditeľ PPA Jozef Kiss **a** riaditeľka odboru vnútorného auditu Miroslava Valovičová.

Bratislava, PPA, ústredie, miestnosť Šírava, Hraničná ulica 12

Text, Video, Zvuk, Foto

14.00 Otvorenie knižného kútika v Komunitnom centre Humenné

Humenné, Komunitné centrum

14.00 Vydanie zberateľských mincí Národnou bankou Slovenska:

Janko Matúška - 200. výročie narodenia, v nominálnej hodnote 10 eur

Vznik Speváckeho zboru slovenských učiteľov - 100. výročie, v nominálnej hodnote 10 eur

Uvedenie do prevádzky podzemnej vodnej elektrárne v Kremnici - 100. výročie, v nominálnej hodnote 10 eur

Objavenie Demänovskej jaskyne slobody - 100. výročie, v nominálnej hodnote 20 eur

Zdolanie prvej osemtisícovej hory (Nanga Parbat) slovenskými horolezcami - 50. výročie, v nominálnej hodnote 10 eur

A dve novinky, mince vôbec po prvý raz v nominálnej hodnote 5 eur z novej série Fauna **a** flóra na Slovensku: Včela medonosná **a** Vlk dravý



Pezinok, zámok Šimák

Text

14.00 Oslavy 100. výročia Odštepného závodu Topoľčianky

Hostia: predseda NSK Milan Belica, štátny tajomník MPRV SR Milan Kyseľ, generálny riaditeľ Lesy SR Tibor Kőszeghy, riaditeľ OZ Topoľčianky Daniel Benček.

Súčasťou osláv bude uvedenie knihy o dejinách štátnych lesov v Topoľčiankach.

Topoľčianky, kaštieľ

Text, Zvuk

16.30 18. ročník Žilinského literárneho festivalu (16. - 18. septembra)

Žilina, Nová synagóga

17.00 41. schôdza Národnej rady SR

po hlasovaní o 17.00 h

Poslanci na schôdzi žiadajú prerokovať: Návrh skupiny poslancov NR SR na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Márii Kolíkovej, poverenej riadením Ministerstva spravodlivosti SR (tlač 682).

Bratislava, NR SR, rokovacia sála, Námestie **A**. Dubčeka 1

Text, Zvuk

17.30 Tempus art - Medzinárodný festival alternatívnych divadiel (16. - 18. septembra)

Rožňava, divadlo Actores, hlavná sála, Šafárikova 20

19.00 Premiéra pôvodného slovenského muzikálu Jánošík

Bratislava, divadlo Nová scéna

Text, Zvuk

19.00 Multikultúrny festival [fjúžn] (16. - 25. septembra)

Bratislava, Nová Cvernovka, Račianska 78

Správy ekonomického charakteru vydá ekonomická redakcia TASR.

lt lk

Autor: LT



Bol ekonomickým vyšetrovateľom, potom porazil v meste Smer. Za nápadmi chodí do Oslo či Malmö

16. 9. 2021, 15:37, Zdroj: dennikn.sk, Vydavateľ: N Press, Autor: Daniel Vražda, Sentiment: Ambivalentný, Téma: Fakulty a ústavy UPJŠ, Kľúčové slová: Právnická fakulta UPJŠ

Užívateľov za deň: 230,5 tis. GRP: 5,12 OTS: 0,05 AVE: 1454 Eur

Breznu sa darí čerpať eurofondy na cyklotrasy či aj na jasle tam, kde iní neuspeli. "Vždy sa opýtam, čo bude najviac hodnotené a čo vieme splniť. Povedia, že nejaký bod bude ťažké splniť pre všetkých a práve naň sa sústredíme, aby sme mali konkurenčnú výhodu," vysvetľuje to primátor Tomáš Abel.

Tento text je súčasťou projektu Denník N ide za vami, na dva týždne sme v Brezne a na Horehroní .

Pochádzate z Brezna?

Áno, aj rodičia sú Brezňania.

V akých pomeroch ste vyrastali? Myslím tým, či rodičia zastávali nejaké významnejšie funkcie v samospráve alebo v politike.

Nikdy. So z robotníckej rodiny, otec pracoval pri gátri (píla) , mama na pošte, a potom tu v papierňach. Dá sa povedať, že som zo slabších pomerov.

Čo znamená zo „slabších pomerov“?

Boli sme tri deti a stále bol nejaký nedostatok. Nikdy sme toho veľa nemali.

Boli ste policajtom. Najprv ste sa stali vyšetrovateľom, a potom ste vyštudovali právo v Košiciach?

Nie. Z gymnázia som išiel na právnicku fakultu. Popri štúdiu som stále pracoval. Od 16 rokov makám.

Pracoval, myslíte brigádoval?

Áno, počas semestrov aj cez prázdniny. Snažil som sa rýchlo urobiť skúšky, aby som mohol zarábať. Na brigádach som strávil aj pol roka. Naším to finančne nevychádzalo, tak som pracoval. Nemal som nikoho, kto by ma kopol a niekam posunul.

Potom ste vyhrali primátorské voľby v Brezne, ale predtým vás verejne nebolo veľmi vidieť...

Nesúhlasím. Bol som štyri roky nezávislým poslancom, a tam som si urobil meno.

Ako sa poslancovo počas dlhoročného primátorovania Jaroslava Demiana zo Smeru?

Ťažko. Bol som opozíciou. Predkladal som návrhy, sám som písal uznesenia...

Prečo ťažko?

Nepatrili sme pre neho do rodiny Smeru, boli sme opačný tábor a mali sme väčšinu v zastupiteľstve. Nebol zvyknutý, že mu nejaká skupina oponuje.

Atmosféra Farskej (dnes Kuzmányho) ulice v 30. rokoch 20. storočia a most cez Hron vtedy a dnes. Foto – archív mesta Brezno/kronikárka Anna Štulrajterová

Smer vládol Breznu tri volebné obdobia. Ako vám napadlo, že budete primátorom?

Bolo to na základe volieb do samosprávnych krajov. Naša skupina poslancov sme mali iného kandidáta na primátora, môjho terajšieho zástupcu Jána Kráľika. V tom čase som nemal ambíciu byť primátorom, vo voľbách do BBSK som však získal najviac hlasov v rámci mesta, viac ako Demian aj ostatní. V klube potom začali hovoriť o tom, či by nebolo lepšie, aby som kandidoval. Stretli sme sa na guláši a dohodli sme sa, že budem lídrom.

Mali ste drahú kampaň?

Nebola to nákladná kampaň. Robili sme ju na kolene, ale mala hlavu a päťu. Všetky PR záležitosti, webové stránky a podobne mi urobil kamarát za ďakujem. Dnes ani vtedy nemal nič s mestom. Kúpil som si vyradenú tlačiareň za 40 eur a aj v kampani do BBSK som si tlačil čiernobiele plagátky. Ľudia to brali pozitívne.

Ako by ste nazvali situáciu, v ktorej ste prebrali mesto?



Zaspatú. Najmä v Demianovom poslednom období som videl, že to nemá žiadny ťah na bránu. Keď mi odovzdával kľúče povedal mi, že úrad ani netreba veľmi riadiť, lebo veci sú dobre nastavené a ľudia vedia, čo majú robiť. Nevedeli a nefungovalo to.

Pýtal som sa preto, lebo zvonku vyzeralo Brezno skôr ako malé Palermo, ktoré ovládali malé, ale vplyvné skupiny ľudí so straníckym krytím alebo jednotlivci. Mýlim sa veľmi?

Neviem. Ak bolo niečo ovplyvňované, tak skôr po straníckej linke. Vždy sa niečo rozpráva.

Vzhľadom na vašu pozíciu, z ktorej ste prišli – vyšetrovateľa ekonomickej kriminality, predpokladám, že ste dali urobiť audit. Prišli ste na niečo?

Samozrejme, boli veci, ktoré neboli v poriadku. Riešili sme ich aj cez políciu, ale v roku 2014 a potom aj neskôr bolo nemysliteľné, aby dospeli k rovnakým záverom ako my.

Išlo o eurofondy?

Nie, skôr o iné veci.

Iné veci sú čo napríklad?

Majetkové podiely vo firmách, obchod s mestským drevom a podobne.

V čom bol problém s majetkovými podielmi?

Mesto vložilo do firmy majetok v hodnote milión eur, ktorý nám neprinášal žiadny zisk, ale naopak stratu.

Niekomu inému áno?

Z účtovníctva to nevyplýva, naše zistenia však boli iné.

Čo sa dialo s mestským drevom?

Problém bol so zhodnotením. Výsledky boli slabé. Keď som kompletne vymenil firmu, ukázalo sa, že vieme dosahovať troj- až štvornásobné zisky pri tom istom objeme ťažby. Preukázala sa tam jedna menšia krádež, človek začal rozprávať, ale polícia sa tomu ďalej nevenovala.

Brezno má architektami oceňovaný obchodný dom. Foto N – Tomáš Hrivňák

Aká bola zadlženosť mesta, keď ste nastúpili?

Približne 40 percent, teraz je asi 20 percent, lebo sme brali úver. Finančné zdravie máme hodnotené ako veľmi dobré.

Z jedného z najzaostalejších miest na Slovensku sa stáva jedno z najrýchlejšie rastúcich. Čo sa zmenilo?

Naštartovali sme to personálnymi zmenami, výberom kvalitných ľudí, a potom som vybudoval nové oddelenie, ktoré má na starosti iba investície a projektovú prípravu.

Pokiaľ ide o transparentnosť, urobili ste výrazný posun jednak v rebríčku miest aj v hodnotení. Z D+ ste sa dostali v hodnotení na B, čo je 35. miesto .

Bol som nahneváný, prečo sme dostali B, keďže sme nastavili procesy podľa kritérií Transparency International. Zistili sme prečo, zadal som úlohy a teraz čakáme na výsledok.

Na internete ste napísali, že chcete byť v prvej dvadsiatke.

Chceli by sme byť na tom lepšie. Išli sme napríklad do elektronických obstarávaní aj pri veľkých zákazkách, čo je viac-menej na Slovensku rarita.

Prečítajte si

Majiteľka regionálnej cestovky na Horehroní ponúka digitálny detox – ubytovanie na samote bez signálu

Na svojej webovej stránke ste napísali, že o veľkú politiku nemáte záujem. Prečo ste to potrebovali zdôrazniť?



Veľmi sa kritizovalo, že bývalý primátor Demian má veľa stoličiek. Bol poslancom Národnej rady, župným, primátorom... Vo voľbách som sľúbil, že sa budem primárne venovať mestu, čo podľa mňa nie je kompatibilné s postom poslanca parlamentu.

Napísali ste to pred niekoľkými rokmi, trváte na tom?

Trvám.

A čo dnes už bývalý štátny tajomník Vladimír Ledecký zo Spišského Hrhova? Po úspechoch v obci sa posunul do veľkej politiky, aby mohol ovplyvňovať veci z centra diania, hoci neskôr zistil, že to nie je také jednoduché. Takto ste nad tým neuvažovali?

Určite by som nemal záujem o post poslanca, skôr o výkonnú pozíciu, napríklad ako Vladimír Ledecký. Nie som nastavený nato, aby som niekde sedel a ťukal do tlačidiel. Samozrejme, nie je to len o tom. Potrebujem aktívne pracovať. Keď sme pri pánovi Ledeckom, podľa mňa nezhodnotil svoj potenciál. Vážim si ho ako starostu aj ako človeka, ale myslím si, že oblasti, ktorú mu zverili, nerozumel. Na mnohých iných pozíciách by bol veľmi platným tímovým hráčom.

Vráťme sa ku komunálnej politike. Za strategické rozhodnutie, o ktorom sme hovorili, by sa azda dalo považovať aj stavenie mestských bytov. Bol to dobrý marketingový ťah, alebo nevyhnutnosť?

Väčšina miest od Nitry smerom na východ má problém s klesajúcim počtom obyvateľov. Zadefinovali sme úlohy, aby sme negatívny trend otočili.

Brezno má približne 20-tisíc obyvateľov. Koľko obyvateľov stratilo za desať rokov?

Približne dvetisíc. Preto sme sa rozhodli **pre** masovú bytovú výstavbu 50 až 100 bytov ročne. Začíname stavať sto bytov, rozpracovaných máme ďalších 270. Teší ma aj stúpajúci záujem súkromných investorov, čo tu nebolo posledných dvadsať rokov.

Sídliisko v Brezne. Foto N – Peter Kováč

V období rokov 2007 až 2013, teda ešte pred vašim nástupom, si mesto dalo za cieľ čerpať eurofondy na úrovni 60 miliónov eur. Ako to dopadlo?

(Smiech) Nedostali sa ani na tretinu z uvedenej čiastky, to viem isto. Bol to len smelý plán.

Podľa vašej internetovej stránky ste za štyri roky čerpali 20 miliónov eur z eurofondov, čo je asi tisícka na obyvateľa. Ktoré štyri roky?

Myslím, že to bolo moje prvé volebné obdobie.

Ako sa vám darí teraz?

Len za posledné tri mesiace sme získali určite päť miliónov.

Päť miliónov za tri mesiace, to je tretina ročného mestského rozpočtu.

Zapájame sa do každej výzvy. Kľúčom k úspechu je včasná príprava projektov. Oslovila nás teraz aj jedna väčšia samospráva. Pani primátorka chcela vedieť čím to je, že sa nám tak darí.

A čím?

Všetky výzvy sú dopredu ohlásené. Keď vieme, že o rok napríklad bude výzva na energetické zhodnotenie budov, projekty nepripravujeme dva mesiace predtým, lebo by sme to nestihli. Možno druhé kolo, ale vtedy už môžu byť vyčerpané peniaze. Ako jediným v kraji nám schválili výstavbu dvoch jaslí za 1,4 milióna eur z eurofondov. Kľúčové bolo, že sme podali projekty jediný, len my sme to stihli.

Brezno dostalo dotáciu takmer jeden a pol milióna eur na rekonštrukciu škôlok a opatrenia proti klimatickým zmenám z Nórskeho fondov, ktorú získalo len osem miest, väčšinou krajské. Ako sa vám to podarilo?

Mali sme dobrú prípravu, vedeli sme čo sa bude bodovať. Jednou z možností ako získať body bolo nájsť si nórskeho partnera.

Nórskeho partnera na čo?

Partnera, s ktorým by sme si vymieňali informácie o klimatických dopadoch, urobili nejaké odborné prednášky a workshopy na tieto témy. Vycestoval som do Nórska, na stretnutí v Osle sme si našli partnera a s ním sme podpísali zmluvu, ktorá bola súčasťou žiadosti. Vždy sa opýtam, čo bude najviac hodnotené a čo vieme splniť. Povedia, že nejaký bod bude ťažké splniť **pre** všetkých a práve naň sa sústredíme, aby sme mali konkurenčnú výhodu. Aj takéto veci veľakrát rozhodujú.



Brezno bolo v tíme, ktorý zaviedol regionálnu značku Horehronie. Čo znamená tento brand?

Je to v podstate výrazom identity k tomu to regiónu. Je to značenie našich výrobkov a našich služieb. Chceli sme byť identifikovateľní aj za hranicou regiónu? So značkou Horehronie by si mali ľudia spojiť kvalitu služieb a výrobkov.

Okrem brandu Horehronie je Brezno a spolu s ním ďalších 12 obcí spájané aj so zložitým znejúcim názvom Územie udržateľného mestského rozvoja. Čo si pod tým máme predstaviť?

Je to opäť spojené s eurofondami. Uchádzali sme sa o vytvorenie, ale stále bojujeme s ministerstvom investícií a regionálneho rozvoja. Tvrdia, že sme malí, ale sme porovnateľní napríklad s Lučencom a Rimavskou Sobotou, a to nie len počtom obyvateľov. Najprv nám hovorili, že nie sme región, ale ak Horehronie nie je región, tak potom ani Gemer a Novohrad. Teraz čakáme na oficiálne zdôvodnenie ministerstva, prečo by sme nemali byť územím mestského rozvoja.

Hovorili ste v tejto súvislosti o eurofondoch. Keby ste neboli Územím mestského rozvoja (ÚMR), v čom by bol problém?

Nemohli by sme čerpať prostriedky, ktoré sú určené len pre ÚMR.

Horehronie je úplne ideálny priestor pre budovanie cyklotrás. Ako je na tom Brezno a okolie?

Keď som nastúpil do funkcie, cyklochodníky neboli žiadne. Momentálne robíme vyše deväťkilometrovú cyklotrasu Brezno – Valaská, schválený máme projekt prepojenia Brezna s Čiernym Balogom.

Keby sa poprepájali všetky trasy na Horehroní, aké dlhé by boli?

Určite okolo 60 kilometrov. Dal som si taký osobný cieľ, aby to bolo do desať rokov, ale vidím, že to bude do päť.

Prečo si to myslíte?

Podarilo sa nám získať peniaze. Mal som možnosť cestovať po Škandinávii a bol som samozrejme aj v Holandsku a videl som, že to funguje. Napríklad v Malmö má cyklo doprava podiel na doprave v meste až 30 percent. Je to pre mňa nepredstaviteľné, pretože dnes nedosahujeme ani jedno percento.

Rozumiem tomu správne, že vycestujete za myšlienkou, kde to už desaťročia funguje a prekopirujete projekty do Brezna?

Je to overený spôsob. Načo mám vymýšľať napríklad cyklotrasy, keď tomu nerozumiem, ak ich niekde budovali desaťročia a vychytali všetky muchy.

Prečítajte si

Zabudnuté železné dejiny Horehronia: Pod Kráľovou hoľou si želel odpočívať aj bulharský cár (fotogaléria)

Kde vidíte Brezno o dvadsať tridsať alebo viac rokov?

Určite vidím Brezno ako bránu do Nízkych Tatier a centrum turistického ruchu...

Toto hovorí každý. Aj Demänová je brána do Nízkych Tatier, ale dosť problematická.

V našich turistických centrách máme asi 550- až 600-tisíc registrovaných turistov ročne. Je to veľmi veľa, ale nevieme ich stiahnuť do mesta, aby tu strávili aspoň deň. Mojm cieľom je, aby sem ľudia chodili cielene a zažili kultúru historického mesta pod Tatrami. Chceme sa aspoň priblížiť trendom miest ako sú Zakopané, alebo Chamonix, ale musíme byť ekonomicky silnejší. Naše projekty k tomu smerujú. Dobuduje sa cestný obchvat a cyklotrasy, ideme do dvoch veľkých ekologických projektov. Ekologickú dopravu tu budeme mať do desiatich rokov. Budeme silné mesto a silné turistické centrum.

Tomáš Abel

Narodil sa v Brezne v roku 1983. Vyštudoval Právnickú fakultu UPJŠ v Košiciach, kde absolvoval aj rigoróznú skúšku. Pracoval ako vyšetrovateľ ekonomickej kriminality na okresnom riaditeľstve PZ v Banskej Bystrici a neskôr sa stal vedúcim oddelenia. Od roku 2010 bol mestským poslancom a o štyri roky neskôr už primátorom mesta Brezno, ktorým je dodnes. Externe vyučuje na Právnickej fakulte Trnavskej univerzity.

Tomáš Abel. Foto N – Daniel Vražda

Autor: Daniel Vražda